

NAZWA INWESTYCJI	<b>„Przebudowa drogi gminnej nr 107184D wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej”</b>	
ADRES INWESTYCJI	<i>województwo dolnośląskie, powiat wrocławski, Gmina Kąty Wrocławskie, miejscowości: Smolec i Jaszgotle</i>	
INWESTOR		<b>Gmina Kąty Wrocławskie</b> Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław	Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>RAPORT ZE SPOTKANIA Z MIESZKAŃCAMI</b>	

<b>BRANŻA DROGOWA / PROJEKTANT GŁÓWNY</b>	<b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> <i>Nr uprawnień 136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń</i>	
<b>BRANŻA DROGOWA / SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>mgr inż. Joanna Szumny</b> <i>Nr uprawnień DOŚ/0131/PBD/19 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń</i>	

## Zawartość

<b>1. Przedmiot inwestycji .....</b>	<b>3</b>
1.1. <i>Nazwa inwestycji.....</i>	3
1.2. <i>Adres inwestycji .....</i>	3
1.3. <i>Inwestor .....</i>	3
1.4. <i>Jednostka projektowa .....</i>	3
1.5. <i>Lokalizacja inwestycji.....</i>	3
1.6. <i>Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu .....</i>	3
<b>2. Raport ze spotkania z mieszkańcami .....</b>	<b>5</b>
2.1. <i>Przebieg spotkania .....</i>	5
2.2. <i>Pytania, uwagi i wnioski mieszkańców .....</i>	6

## 1. Przedmiot inwestycji

### 1.1. Nazwa inwestycji

Dokumentacja projektowana obejmuje inwestycję:

### **„Przebudowa drogi gminnej nr 107184D wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej”**

### 1.2. Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Kąty Wrocławskie, w miejscowościach Smolec i Jaszgotle.

### 1.3. Inwestor

*Gmina Kąty Wrocławskie*

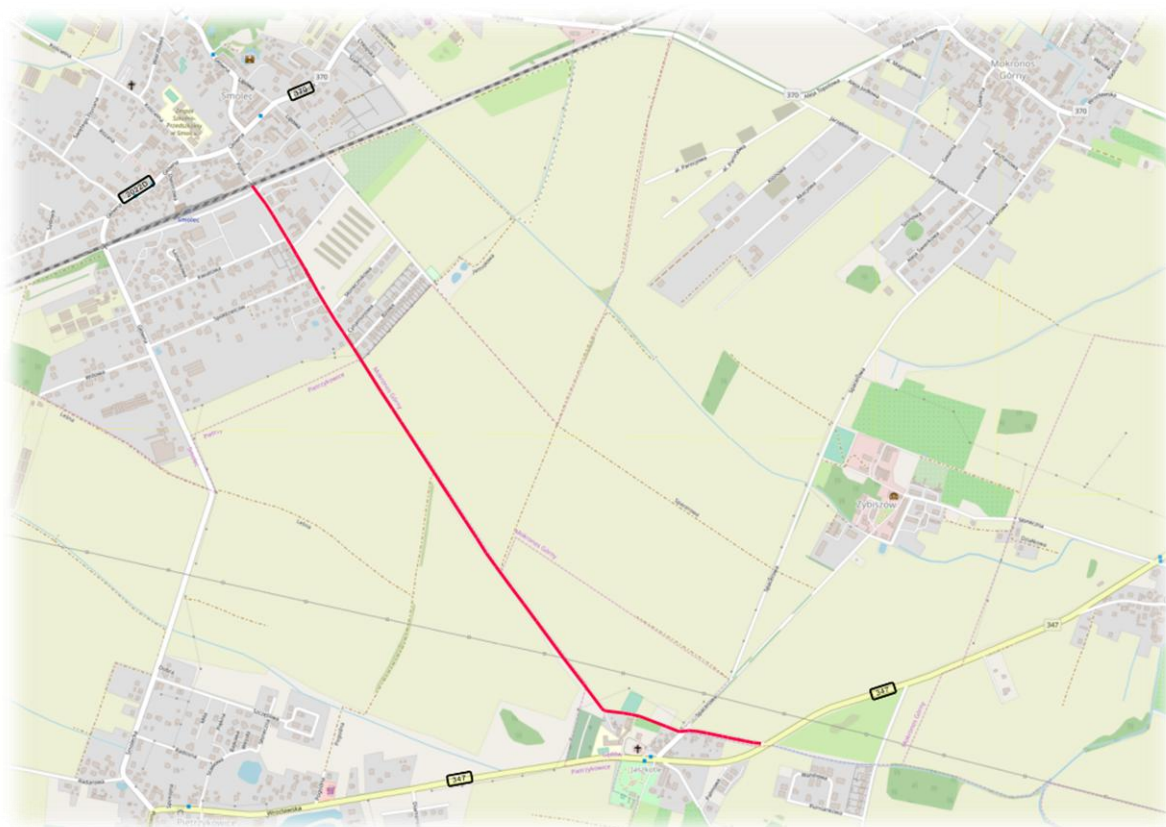
Rynek Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

### 1.4. Jednostka projektowa

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma PROWAY z siedzibą we Wrocławiu 52-129 przy ulicy Antonia Vivaldiego 56/3.

### 1.5. Lokalizacja inwestycji

Poniżej znajduje się mapka poglądowa z lokalizacją inwestycji.



### 1.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej DG107184D przebiega od przejazdu kolejowego w miejscowości Smolec przez miejscowość Jaszgotle do drogi DW 347. Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi o długości odcinka ok.

2,34 km. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni i chodników, przebudowę istniejących zjazdów do posesji, wykonanie nowych chodników i ciągów pieszo-rowerowych.

**W zakresie inwestycji przewidziana jest budowa lub przebudowa następujących elementów:**

- Jezdnia
  - Długość przebudowy: ok. 2380 m
  - Szerokość: 5,0 m
  - Nawierzchnia: bitumiczna
- Chodnik
  - Szerokość: 2,0 m
  - Nawierzchnia: kostka betonowa
- Ciąg pieszo-rowerowy
  - Szerokość: w terenie zabudowanym 3,0 m  
poza terenem zabudowanym 2,5 m
  - Nawierzchnia: bitumiczna
- Elementy uspokojenia ruchu – wyniesione przejścia dla pieszych
- Zjazdy – przebudowa istniejących zjazdów
- Odwodnienie drogi

Zaprojektowano następujące elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- Wyniesione przejścia dla pieszych
- Szykany z odgięciem toru jazdy przy wjeździe do miejscowości
- Budowa dwukierunkowego odcinka ulicy od skrzyżowania ulicy Ogrodowej i Spacerowej w miejscowości Jaskotle do skrzyżowania z drogą wojewódzką

## **2. Raport ze spotkania z mieszkańcami**

### **2.1. Przebieg spotkania**

Organizowane przez Gminę Kąty Wrocławskie spotkanie z mieszkańcami Smolca i Jasz kotle odbyło się w poniedziałek, 17 grudnia 2019 roku w świetlicy w Smolcu, przy ulicy Głównej 47. Spotkanie dotyczyło przedstawienia przez projektantów projektowanych koncepcji przebudowy drogi gminnej nr 107184D, czyli drogi łączącej Smolec i Jasz kotle.

Gmina Kąty Wrocławskie reprezentowana była przez Panią Burmistrz Katarzynę Łapińską - Szymańską oraz Inspektora ds. Inwestycji - Pana Czesława Steca oraz Sołtysa - Pana Krzysztofa Bujaka.

Projektant, Zbigniew Kowalski z firmy PROWAY, przedstawił prezentację multimedialną pokazującą planowane zagospodarowanie. Omówił zakres inwestycji, a następnie przedstawił planowane rozwiązania. Projektant opisał jak wyglądać będzie droga po realizacji inwestycji, oraz jakie elementy zostaną zmienione względem stanu istniejącego.

W projekcie duży nacisk kładziony jest na poprawę bezpieczeństwa ruchu i poprawę komfortu użytkowników. Celem projektu jest poprawa warunków ruchu w równym stopniu dla wszystkich użytkowników drogi, zarówno dla kierowców samochodów, rowerzystów i pieszych.

Projektant omówił elementy, jakie zastosowano w projekcie oraz przedstawił warianty lokalizacji ciągu rowerowego po lewej lub po prawej stronie w miejscowości Smolec.

Mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z lokalizacją i formą projektowanych skrzyżowań, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, a także zjazdów do nieruchomości. Omówiono również lokalizację przejść dla pieszych i wskazano, które z przejść i przejazdów planuje się wynieść ponad poziom jezdni.

Omówiono zakładaną technologię robót i projektowane konstrukcje jezdni.

Po przedstawieniu projektowanych rozwiązań głos przekazany został mieszkańcom, którzy zadawali pytania i zgłaszali wnioski do dokumentacji. Projektant wraz z przedstawicielami Gminy Kąty Wrocławskie udzielał odpowiedzi na podnoszone kwestie.

Mieszkańcy poruszyli temat potrzeby budowy elementów uspokojenia ruchu dostosowanych jednocześnie do przejazdu pojazdów rolniczych. Uczestnicy spotkania zwracali szczególną uwagę na konieczność poprawy odwodnienia drogi.

Spotkanie odbyło się w przyjaznych stosunkach. Miejsce spotkania zapewnił gospodarz - Sołtys Smolca. Atmosfera konsultacji budowała pozytywne relacje pomiędzy mieszkańcami i zarazem użytkownikami dróg, a Inwestorem oraz przedstawicielami biura projektowego. Spotkanie potwierdziło, że bardzo potrzebne i wskazane są tego typu rozmowy z mieszkańcami podczas fazy projektowania.

Na spotkaniu została sporządzona lista obecności wszystkich uczestników oraz notowane były wszelkie uwagi, wnioski oraz elementy, na które mieszkańcy zwracali

uwagę. Na ich podstawie sporządzony został niniejszy protokół. Uwagi i wnioski mieszkańców wraz z odpowiedziami przedstawiono w punkcie 2.2.

Projekt z uwzględnieniem uwag wynikłych w trakcie spotkania przekazany zostanie sołtysowi, celem udostępnienia mieszkańcom.

Na uwagi i wnioski do koncepcji wraz ze wskazaniem wyboru wariantu Projektant będzie oczekiwał do 31.12.2019 r.

## **2.2. Pytania, uwagi i wnioski mieszkańców**

W trakcie prowadzonej dyskusji mieszkańcy obecni na spotkaniu zadali następujące pytania:

1. „Czy można zastosować wyniesienie po obu stronach wyspy na wlocie do Smolca celem zmniejszenia ewentualnej atrakcyjności wymijania wyspy lewą stroną”.

*Odpowiedź: Uwaga zostanie uwzględniona. Jezdnia po obu stronach wyspy zostanie wyniesiona.*

2. „Czy przejście dla pieszych na wysokości działki 109/3 przejście przewidziane jest jako wyniesione? Jeśli tak, to czy jest możliwość przesunięcia go pomiędzy działki 109/2 i 109/3?”

*Odpowiedź: Przejście planowane jest jako wyniesione. Lokalizacja przejścia podyktowana jest lokalizacją zjazdów na parking koło szkoły.*

3. „Czy można powiązać projektowany ciąg pieszo-rowerowy z drogą wojewódzką?”

*Odpowiedź: Projektując ciąg pieszo-rowerowy przewidziano możliwość skomunikowania go w przyszłości z ciągiem rowerowym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 347. W zakresie omawianego opracowania rowerzysty nie zostaną wprowadzeni bezpośrednio na drogę wojewódzką ze względu na niebezpieczeństwo takiego rozwiązania. Ewentualne powiązanie rowerzystów z drogą wojewódzką będzie mogło nastąpić poprzez projektowane skrzyżowanie.*

4. „W jaki sposób rowerzyści, którzy jadąc od strony Jaskotle będą chcieli wjechać na drogę wojewódzką mają wiedzieć, że muszą zjechać na jezdnię, a nie jechać na ślepo zakończony ciąg pieszo-rowerowy? W jaki sposób rowerzyści zostaną sprowadzeni na jezdnię?”

*Odpowiedź: Za pomocą organizacji ruchu rowerzyści naprowadzeni zostaną na jezdnię drogi. Zjazd na drogę boczną oznakowany będzie jako „ślepa droga”.*

5. „Jeśli ciąg pieszo-rowerowy przeniesiony zostanie na lewą stronę drogi w miejscowości Smolec to czy po prawej stronie drogi zaprojektowany będzie chodnik? W miejscowości Jaskotle na długości dwustronnej zabudowy zaprojektowany jest chodnik.”

*Odpowiedź: Zgodnie z sugestiami mieszkańców po obu stronach drogi znajdować będzie się ciąg pieszy.*

6. „W jakim miejscu i w jaki sposób przeniesiony zostanie ruch rowerowy z jednej strony drogi na drugą w przypadku lokalizacji ciągu po lewej stronie w miejscowości Smolec?”

*Odpowiedź: W przypadku zaprojektowana ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi, patrząc w kierunku Jaszki, to przejazd na drugą stronę ulicy zlokalizowany zostanie na wyniesionej nawierzchni jezdni na szykanie przy wyjeździe z miejscowości Smolec.*

7. „Czy zostanie zaprojektowany zjazd na działkę 109/4 i wszystkie działki?”

*Odpowiedź: Zaprojektowane zostanie wykonanie wszystkich zjazdów istniejących.*

8. „Czy przejazdy rowerowe zostaną zaprojektowane bezprogowo?”

*Odpowiedź: Tak, przejazdy rowerowe zostaną zaprojektowane bezkrawężnikowo.*

9. „Czy w ramach inwestycji przewidziano wykonanie oświetlenia w miejscowości Jaszki? Czy przewidziano przebudowę istniejącego oświetlenia w miejscowości Smolec?”

*Odpowiedź: W ramach inwestycji przewidziano zaprojektowanie oświetlenia ulicznego w miejscowości Jaszki. W zależności od zagadnień wynikłych w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, oświetlenie w miejscowości Smolec może zostać przebudowane.*

10. „Prosimy o dowiązanie ścieżki rowerowej lub chodnika do terenów kolejowych. W stanie istniejącym trzeba iść po drodze w niebezpiecznym miejscu.”

*Odpowiedź: Chodnik i ścieżka rowerowa zostaną dowiązane do granicy terenu kolejowego.*

11. „Czy będzie wprowadzone ograniczenie tonażu na drodze?”

*Odpowiedź: Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczenia tonażu na etapie projektu. Drogą poruszać będą się maszyny rolnicze oraz pojazdy budowlane w związku z inwestycjami powstającymi wzdłuż drogi. Nie wykluczone jest jednak wprowadzenie ograniczenia w okresie po realizacji inwestycji.*

12. „Czy w związku z budową dwukierunkowego powiązania z drogą wojewódzką zamknięty zostanie zjazd koło kościoła?”

*Odpowiedź: W ramach opracowania nie projektuje się zamknięcia skrzyżowania koło kościoła w miejscowości Jaszki, skrzyżowanie to znajduje się poza zakresem opracowania. Ewentualne zmiany zależą od uzgodnienia zarządcy drogi wojewódzkiej.*

13. „Gazociąg wykonany został poprzez wciskanie w grunt. Czy w związku z tym nie będzie problemu z budową drogi?”

*Odpowiedź: Przewidziana technologia robót zakłada wzmocnienie nawierzchni nad gazociągiem.*

14. „Wnioskujemy o nie budowanie krótkich progów zwalniających, takich jak przy szkole. Progi te działają bardzo niszcząco na maszyny rolnicze.”

*Odpowiedź: Uwaga zostanie uwzględniona.*

15. „Proszę o uwzględnienie przy projektowaniu opadów atmosferycznych większych niż minimalne określone w przepisach, proszę o uwzględnienie deszczu miarodajnego 5-letniego.”

*Odpowiedź: Uwaga zostanie uwzględniona.*

16. „Czy sięgacz ulicy Polnej na działce 4/10 znajduje się w zakresie opracowania?”

*Odpowiedź: Sięgacz ulicy Polnej na działce nr 4/10 znajduje się poza zakresem opracowania. W projekcie przewidziano wykonanie zjazdu na drogę 4/10.*

17. „Proszę o uwzględnienie ustawienia lustra przy skrzyżowaniu w miejscowości Jaszkanie. Budynek transformatora ogranicza widoczność.”

*Odpowiedź: Opracowanie zakłada zmianę geometrii skrzyżowania, dzięki czemu poprawiona zostanie widoczność. W ramach opracowania zostanie wykonana analiza widoczności, jeśli widoczność na skrzyżowaniu określona zostanie jako niedostateczna, to zostanie zaprojektowane lustro.*

18. „Jakie będzie pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu w Jaszkanie?”

*Odpowiedź: Pierwszeństwo wyznaczone zostanie na drodze relacji Smolec - Jaszkanie - droga wojewódzka nr 347.*

19. „Czy przejazd rowerowy przy skrzyżowaniu w miejscowości Jaszkanie przez ulicę Spacerową wykonany zostanie jako wyniesiony?”

*Odpowiedź: Tak, przejazd zostanie wykonany jako wyniesiony.*

20. „Co roku wiosną pojawia się problem ze spływaniem wody opadowej z terenu i zalewaniem działki nr 5/2 i 5/1 w miejscowości Smolec. Prosimy o uwzględnienie w projekcie”.

*Odpowiedź: Uwaga zostanie uwzględniona.*

21. „W jaki sposób realizowane będzie odwodnienie drogi na odcinkach w krawężnikach? Nie ma obecnie kanalizacji”.



*Odpowiedź: Woda z jezdni odbierana będzie poprzez wpusty deszczowe i odprowadzana do drenokolektorów. Zadaniem drenokolektorów będzie odbieranie wody opadowej z drogi oraz odsączanie wody gruntowej i napływającej z terenów przyległych do drogi.*

22. „Czy na szykaniu na wjeździe do miejscowości uwzględniono przejezdność dla pojazdów rolniczych?”.

*Odpowiedź: Tak. Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają przejezdność pojazdów rolniczych.*

23. „Czy poziom drogi po realizacji zostanie podniesiony czy będzie na tym samym poziomie?”.

*Odpowiedź: Przewiduje się pozostawienie drogi na poziomie zbliżonym do stanu istniejącego. Niweleta drogi zaprojektowana zostanie uwzględnieniem zjazdów do działek i położenia posesji sąsiadujących z drogą.*

Raport został opracowany przez jednostkę projektową:



**Zbigniew Kowalski**

*ul. A. Vivaldiego 56/3*

*52-129 Wrocław*