

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

NP.8010.23.7.2018

URZĄD MIASTA I GMINY  
KĄTY WROCŁAWSKIE  
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

Wpł. 08-06-2018

L.dz. 15230/BR

Podpis: *SM*

*Radni - do wiadomości  
Komisji Dróg - na ponie-  
do omówienia - dzień 12/06*

Wrocław, 05.06.2018 r.

Rada Miejska w Kątach Wrocławskich  
Rynek – Ratusz 1  
55-080 Kąty Wrocławskie

dotyczy: Apelu Nr 4/2018 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 26.04.2018 r.

Nawiązując do Apelu Nr 4/2018 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 26.04.2018 r. w sprawie podjęcia działań zmierzających do przyspieszenia budowy obwodnicy miasta Kąty Wrocławskie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Samorządu Województwa Dolnośląskiego (WPF) i wykazem zadań przewidzianych do finansowania w ramach limitów zobowiązań określonych w w/w Prognozie do roku 2030 budowa obwodnicy miasta Kąty Wrocławskie nie jest przewidziana do realizacji. Zgodnie z procedurą, wprowadzenie nowego zadania inwestycyjnego do WPF wymaga zabezpieczenia środków finansowych. W związku z powyższym z przykrością informujemy, że konieczność kontynuacji realizacji innych zadań, zaplanowanych i ujętych w WPF nie daje obecnie możliwości wprowadzenia w/w budowy obwodnicy do realizacji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji mogłaby się odbyć w ramach następnej edycji programu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w perspektywie finansowej 2021 – 2027.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) są nowym narzędziem wspierającym wdrażanie strategii terytorialnych z wykorzystaniem możliwości finansowych, jakie dają Fundusze Europejskie. Założeniem ZIT-ów jest przede wszystkim wspieranie rozwoju miast i obszarów z nimi funkcjonalnie powiązanych, które zostały wyznaczone na podstawie ekspertyzy przygotowanej na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne finansowane są ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego.

Jednostki samorządu terytorialnego w ramach pozakonkursowego trybu wyboru projektów w priorytecie inwestycyjnym 5.1 Drogowa dostępność transportowa, do Departamentu Rozwoju Regionalnego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego winny złożyć fiszki wniosków o umieszczenie projektów w wykazie projektów pozakonkursowych.

DYREKTOR  
*Leszek Loch*  
Leszek Loch

Otrzymują:

1. Adresat
2. UMWD – Departament Infrastruktury – Wydział Transportu
3. NP – a/a

Dział Planowania, Magdalena Przybyśławska, tel. 071/39-17-143

Radni - do  
wiadomości  
12/06

**w sprawie monitu celem mobilizacji do podjęcia działań zmierzających do przebudowy pasów ruchu w autostradzie A4 obu kierunkach na odcinku Wrocław – Legnica**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.u.2017.1875) oraz § 12 ust. 1 pkt. 15 Statutu Gminy Kostomłoty (obwieszczenie Przewodniczącego RG w Kostomłotach z dnia 2 września 2003 r.), Rada Gminy w Kostomłotach zwraca się z Apelem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie jako zarządcy o podjęcie w trybie pilnym działań zmierzających do :

1. przebudowy autostrady A4 pomiędzy węzłem Wrocław Południe a węzłem Legnica ,
2. wytyczenia objazdów w przypadku zdarzeń komunikacyjnych na autostradzie A4 oraz na drodze krajowej DK5 wraz z przystosowaniem w ramach przebudowy A4 wskazanych odcinków dróg do warunków wzmożonego ruchu kołowego z uwzględnieniem bezpieczeństwa mieszkańców i ich mienia ,
3. przebudowy węzła autostradowego w Kostomłotach A4/ DK 5 ( kierunek na Jelenią Górę ) ,

Prace nad zadaniem obejmującym powyższy odcinek zostały rozpoczęte już w roku 2010 opracowaniem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego .

W chwili obecnej dalsze prace na tym odcinku nie są kontynuowane.

**Ruch na autostradzie A4, a szczególnie na odcinku pomiędzy węzłami Wrocław Południe – Pietrzykowice - Kąty Wrocławskie - Kostomłoty zawsze był duży, a w ostatnim czasie uległ dodatkowo znacznemu wzrostowi, przekraczając projektowaną przepustowość .**

Na tym odcinku autostrada posiada tylko dwa pasy ruchu w każdą stronę bez pasa awaryjnego. Jeden pas zajęty jest głównie przez samochody ciężarowe, na które nałożono na znacznych odcinkach zakaz wyprzedzania. Brak jest pasów awaryjnych, ekranów akustycznych, siatek zabezpieczających przed zwierzętami oraz przejść dla zwierząt (korytarzy ekologicznych) .

**Występujące częste zatory autostrady (zdarza się że kilkakrotnie w ciągu doby ), powodują przeniesienie ruchu na drogi niższych klas przebiegające przez miejscowości naszej gminy m. in.: Piotrowice, Kostomłoty, Paździorno, Wichrów, Samborz, Mieczków , Osiek , Zabłoto, Jakubkowice, Siemidrożyce, Szymanowice, Samsonowice – powodując realne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców , dewastację infrastruktury technicznej nieprzystosowanej do takiego obciążenia i natężenia ruchu oraz emisję zanieczyszczeń gazowych i pyłowych . Koszty awaryjnego przeniesienia ruchu nie mogą negatywnie wpływać na mieszkańców oraz obciążać budżet samorządowy.**

Należy tu również podkreślić niewystarczające parametry węzłów autostradowych .

**Węzeł autostradowy w Kostomłotach A4/ DK 5 ( kierunek na Jelenią Górę ) jest od początku kolizyjny i niewystarczający. Nie ma możliwości wydzielenia bezpiecznych pasów dla innych użytkowników dróg, Pod względem statystyki zdarzeń drogowych jest na wiodącym miejscu .**

Mając powyższe na względzie - Rada Gminy w Kostomłotach, podejmując swój Apel wyraża troskę o szeroko pojęte dobro mieszkańców oraz użytkowników dróg , ma nadzieję że działania zmierzające do zrealizowania ważnej dla regionu inwestycji zostaną realnie przyspieszone i zamkną się w najbliższej trzyletniej perspektywie czasowej tj. do roku 2021.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy Kostomłoty

mgr Mariusz Żalobniak

*Radni - do wiadomości  
12/06*

**APEL NR XXXVIII/1/18  
RADY GMINY KOBIERZYCE**

z dnia 24 maja 2018 r.

**w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy autostrady A4**

Na podstawie § 20 ust. 2 pkt d) oraz § 51 ust. 1 Statutu Gminy Kobierzyce (uchwała nr XIX/361/16 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 30 września 2016 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 20.10.2016 r. poz. 4731)) Rada Gminy Kobierzyce zwraca się z Apellem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie o podjęcie działań zmierzających do przebudowy autostrady A4 pomiędzy węzłem Wrocław Południe a węzłem Legnica.

Prace nad zadaniem obejmującym powyższy odcinek zostały rozpoczęte już w roku 2010 opracowaniem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego. W chwili obecnej dalsze prace nie są kontynuowane.

Ruch na autostradzie A4, a szczególnie na odcinku pomiędzy węzłami Wrocław Południe, Pietrzykowie, Kąty Wrocławskie i Kostomłoty w ostatnim czasie uległ znacznemu wzrostowi, a jej przepustowość jest w chwili obecnej mocno ograniczona. W ciągu doby przejeżdża tym odcinkiem ponad 50 tys. samochodów. W rejonie gminy Kobierzyce autostrada posiada tylko dwa pasy ruchu w każdą stronę. Jeden pas zajęty jest głównie przez samochody ciężarowe, na które nałożono na znacznych odcinkach zakaz wyprzedzania. Brak jest pasów awaryjnych, ekranów akustycznych, zabezpieczeń przed zwierzętami. Parametry węzłów są niewystarczające, a na istniejących wiaduktach nie ma możliwości wydzielenia bezpiecznych miejsc dla ruchu pieszego i rowerowego.

Występujące bardzo częste blokady autostrady spowodowane awariami pojazdów, kolizjami, wypadkami, w tym z udziałem dzikich zwierząt, powodują przeniesienie ruchu na drogi niższych klas przebiegające przez szereg miejscowości naszej gminy. W tych przypadkach powstaje wzmożony ruch na tych drogach i związana z tym zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. Na wielkość emisji zanieczyszczeń ma wpływ cały szereg czynników, w tym struktura i natężenie ruchu pojazdów, organizacja ruchu samochodowego, płynność ruchu pojazdów na drodze. Emitowane są przede wszystkim tlenki i dwutlenki węgla, tlenki azotu oraz węglowodory. Pyły natomiast zawierają metale ciężkie tj. ołów, nikiel, kadm i miedź. Występujące z powyższym zagrożenia stanowią znaczną uciążliwość, niekorzystnie oddziałują na stan bezpieczeństwa jak również zdrowia naszych mieszkańców. Informacje prasowe mówiące o braku jakichkolwiek działań inwestycyjnych w tym zakresie w najbliższych latach powodują dużą frustrację i niezadowolenie wśród mieszkańców gminy.

Biorąc powyższe pod uwagę Rada Gminy Kobierzyce podejmując swój Apel wyraża nadzieję, że wieloletnie działania zmierzające do zrealizowania tak ważnej dla regionu inwestycji zostaną przyspieszone.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Kobierzyce

**Elżbieta Regulska**