

PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE



Gmina
Kąty
Wrocławskie

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.1.	CEL OPRACOWANIA	4
1.2.	ZAKRES PLANU	4
2.	WYKAZ STOSOWANYCH POJĘĆ i OZNACZEŃ	5
2.1.	NAJWAŻNIEJSZE POJĘCIA	5
2.2.	NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA	9
3.	METODOLOGIA TWORZENIA PLANU	10
4.	SPOŁECZNO-GOSPODARCZE DETERMINANTY ROZWOJU GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE	11
4.1.	CHARAKTERYSTYKA GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE	11
4.2.	DANE DEMOGRAFICZNO-PRZESTRZENNE	12
4.3.	OŚWIATA	13
4.4.	ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE i INWESTYCJE	14
5.	SIEĆ KOMUNIKACYJNA NA OBSZARZE GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE	15
5.1.	CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ SIECI	15
5.1.1.	PASAŻERSKI TRANSPORT KOLEJOWY	15
5.1.2.	PASAŻERSKI TRANSPORT DROGOWY	18
5.1.2.1.	GMINNA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA	20
5.1.2.2.	AUTOBUSOWE LINIE AGLOMERACYJNE	24
5.2.	CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ SIECI WRAZ z PRZYSZŁYMI INWESTYCJAMI	28
6.	PROGNOZA POTRZEB PRZEWOZOWYCH	36
7.	FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH	37
8.	PREFERENCJE KOMUNIKACYJNE MIESZKAŃCÓW GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE	40
8.1.	PREFERENCJE MIESZKAŃCÓW GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE DOTYCZĄCE WYBORU ŚRODKÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO	40
8.2.	POŻĄDANY STANDARD USŁUG PRZEWOZOWYCH o CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ	42
9.	ORGANIZACJA RYNKU PRZEWOZÓW	45
10.	SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ	50
11.	EWALUACJA PLANU TRANSPORTOWEGO	51
12.	AKTY PRAWNE UJĘTE w OPRACOWANIU	52
13.	SPIS TABEL	52
14.	SPIS RYSUNKÓW i MAP	53
15.	SPIS WYKRESÓW	53





1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. CEL OPRACOWANIA

Głównym celem opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu dla Gminy Kąty Wrocławskie jest dążenie do poprawy jakości przewozów o charakterze użyteczności publicznej przy równoczesnym określeniu kierunków i zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie wraz z uwzględnieniem oczekiwań społecznych. Rozwiązania zaproponowane w niniejszym dokumencie mają na celu dostosowanie usług przewozowych do realnych potrzeb pasażerów, integrację taryfowo-biletową oraz zwiększenie efektywności ekonomicznej transportu osób.

Dokument zostanie poddany pod konsultacje społeczne, podczas których mieszkańcy będą mogli wносить uwagi do treści niniejszego opracowania. Po etapie konsultacji społecznych dokument zostanie przekazany do dalszego uchwalenia przez Radę Gminy.

1.2. ZAKRES PLANU

Podstawę prawną sporządzenia Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu dla Gminy Kąty Wrocławskie stanowią przepisy Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym¹.

Dokument ten został opracowany z uwzględnieniem czynników wymienionych w § 4 ust. 1 pkt 2 lit a)-c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego² wraz z uwzględnieniem analiz w zakresie: potoków pasażerskich w transporcie zbiorowym, uwarunkowań istniejącej sieci osadniczej, rentowności linii komunikacyjnych, sytuacji społeczno-gospodarczej w Gminie.

W niniejszym Planie przedstawiono również obecną sytuację w publicznym transporcie zbiorowym na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie wraz z krótką charakterystyką funkcjonującego już systemu transportowego z jego infrastrukturą oraz zapotrzebowanie na usługi przewozowe.

¹ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, 2445)

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. 2011 nr 117 poz. 684)



Rys. 1.1. Obszar objęty Planem transportowym: Gmina Kąty Wrocławskie / Źródło: opracowanie własne.



Źródło: Google maps.

2. WYKAZ STOSOWANYCH POJĘĆ I OZNACZEŃ

2.1. NAJWAŻNIEJSZE POJĘCIA

Użyte w niniejszym dokumencie określenia, zgodnie z definicjami zapisanymi w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, oznaczają:

1. **aglomeracyjne przewozy pasażerskie** – przewozy korytarzami kolejowo-drogowymi pomiędzy miastem głównym- rdzeniem aglomeracji- a innymi Gminami, leżącymi w promieniu 35-40 km od miasta głównego, umożliwiające przemieszczanie się osoby w czasie poniżej 45 minut.
2. **dworzec**- miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych.
3. **gminne przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie.



4. **komunikacja miejska** – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- a. miasta i gminy,
- b. miast,
- c. miast i gmin sąsiadujących,

jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie.

5. **kurs**- przejazd wg określonego przebiegu linii z przystanku początkowego do przystanku końcowego.

6. **linia autobusowa** – połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób.

7. **linia kolejowa** - droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami.

8. **linia transportu zbiorowego**- regularne połączenie w transporcie zbiorowym na określonej rozkładem jazdy trasie transportowej z wyznaczonymi przystankami i innymi określonymi atrybutami jak: dostęp do układu transportowego.

9. **motywacja podróży** – podłoże wzbudzające naturalną dla ludzi konieczność lub chęć przemieszczania się w celu zaspokajania swoich potrzeb. w zależności od tego czy zachodzi konieczność czy chęć, motywacje można podzielić na odpowiednio obligatoryjne i fakultatywne.

10. **odpłatność** – stopień pokrycia kosztów przewozów przychodami ze sprzedaży biletów i z tytułu opłat dodatkowych.

11. **organizator publicznego transportu zbiorowego** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego, albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

12. **operator publicznego transportu zbiorowego** – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.



13. **podróż** – umotywowane przemieszczenie się osoby, pieszo lub z wykorzystaniem jednego lub więcej przejazdów środkami transportu, pomiędzy określonymi jako źródło i cel podróży miejscami, z których każdemu miejscu da się przypisać jedną z wyodrębnionych kategorii motywacji podróży.
14. **pomoc publiczna** – wszelka pomoc przyznawana przez Państwo Członkowskie lub przy użyciu zasobów państwowych w jakiegokolwiek formie, która zakłóca lub grozi zakłóceniem konkurencji poprzez sprzyjanie niektórym przedsiębiorstwom lub produkcji niektórych towarów³, jest ona uznana za niezgodną z rynkiem wewnętrznym w zakresie, w jakim wpływa na wymianę handlową między Państwami Członkowskimi (wyjątki zostały opisane w art. 107 ust. 2 i 3 Traktatu o funkcjonowaniu UE).
15. **pomiar napełnienia** – pomiar polegający na określeniu rzeczywistej liczby podróżnych w środkach komunikacji zbiorowej, przewożonych określonymi środkami transportu zbiorowego, w danym przekroju trasy przejazdu. w zależności od celu oraz możliwości organizacyjnych, stosuje się następujące metody pomiaru: szacowanie liczby pasażerów przez obserwację zapełnienia pojazdu prowadzoną z zewnątrz, dokładne liczenie pasażerów wewnątrz pojazdu, liczenie pasażerów wsiadających i wysiadających na kolejnych przystankach danej linii.
16. **popyt transportowy** – potrzeba transportowa wynikająca z zachowań transportowych w obrębie wydzielonej jednostki terytorialnej opisana potokami ruchu w poszczególnych komponentach struktury popytowej systemu transportowego.
17. **prognozowanie ruchu** – badanie reakcji popytu transportowego na zmiany w układzie transportowym, z wykorzystaniem modelu potoków ruchu. Wynikiem badań jest prognoza ruchu dla wydzielonej jednostki terytorialnej i określonego horyzontu czasu.
18. **przewoźnik** - przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym – na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.
19. **przewóz o charakterze użyteczności publicznej** – powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze.
20. **przystanek komunikacyjny** – miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego (także peron w transporcie kolejowym), przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności

³ Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (tekst skonsolidowany: Dz. Urz. UE 2021 C326), art. 107 ust.1.



godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami; przystanek komunikacyjny może znajdować się na dworcu.

21. **publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny, regularny przewóz osób, wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.
22. **rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznych** – każda korzyść, zwłaszcza finansowa, przyznana bezpośrednio lub pośrednio przez właściwy organ z funduszy publicznych w okresie realizacji zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych lub powiązaną z tym okresem.
23. **rozkład jazdy** – zbiór informacji związanych z organizacją pracy przewozowej pojazdów transportu zbiorowego w czasie i na trasach linii transportu zbiorowego, wyznaczonych przez przystanki, stanowiącej węzły sieci transportowej.
24. **sieć komunikacyjna** – układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru.
25. **standard transportowy** – minimalny, ustalony przez samorząd terytorialny, poziom zorganizowania publicznego transportu zbiorowego, zapewniający funkcjonowanie jednostki terytorialnej obsługiwanej przez ten transport na określonym (oczekiwanym społecznie i gospodarczo) poziomie; standard transportowy, pozostając w ścisłej zależności od możliwości finansowych jednostki terytorialnej, jak również możliwości taborowych operatorów i przewoźników, obowiązuje w określonym horyzoncie czasowym.
26. **transport zbiorowy** - świadczenie usług transportowych dla podróży osób, zorganizowany na zasadach określonych ustawą o publicznym transporcie zbiorowym oraz inny transport zbiorowy.
27. **trasa autobusowa** – określenie, w rozkładzie jazdy, położenia autobusu w funkcji czasu jazdy, służące do oceny wykorzystania zdolności przepustowej linii autobusowej.
28. **trasa kolejowa** – określenie, w rozkładzie jazdy, położenia pociągu w funkcji czasu jazdy, służące do oceny wykorzystania zdolności przepustowej linii kolejowej.
29. **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego** – umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
30. **wiata przystankowa**- konstrukcja zaprojektowana jako osłona dla pasażerów przebywających na przystankach autobusowych, tramwajowych czy peronach kolejowych zaliczana do zbioru obiektów małej architektury miejskiej.



31. **zintegrowany system taryfowo-biletowy** – rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego.
32. **zintegrowany węzeł przesiadkowy**- miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.

2.2. NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA

- **AOW**- Autostradowa Obwodnica Wrocławia
- **B&R** (ang. Bike and Ride) – parkuj (rowerem) i jedź (dalej transportem publicznym) – parkingi dla użytkowników rowerów, którzy po zaparkowaniu pojazdu mogą kontynuować podróż transportem publicznym,
- **DK** – droga krajowa,
- **DW** – droga wojewódzka,
- **DP** – droga powiatowa,
- **DG** – droga gminna,
- **DSDiK** – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,
- **DUW**- Dolnośląski Urząd Wojewódzki,
- **FRPA** - Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych,
- **GDDKiA** – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- **GKA** - Gminna Komunikacja Autobusowa,
- **GUS** – Główny Urząd Statystyczny,
- **KD** – Koleje Dolnośląskie S.A.,
- **KPM**- Krajowa Polityka Miejska,
- **PKP PLK** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- **PKP** – Polskie Koleje Państwowe S.A.,
- **PTZ**- Publiczny Transport Zbiorowy,
- **P&R** (ang. Park and Ride) – parkuj i jedź (transportem publicznym) – parkingi dla użytkowników samochodów osobowych, kontynuujących podróż środkami transportu publicznego,
- **TI** – transport indywidualny,



- **UPTZ**- Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r. (Dz. U. z 2011r. nr 5 poz. 13 z póź.zm.),
- **UMWD** – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego,
- **WTR**- Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia,
- **WZKM**- wozokilometr,
- **ZWP**- zintegrowany węzeł przesiadkowy .

3. METODOLOGIA TWORZENIA PLANU

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu dla Gminy Kąty Wrocławskie składa się z dwóch części:

- I. diagnostycznej, na którą składa się charakterystyka społeczno-gospodarcza obszaru objętego planem, sieć komunikacyjną tego obszaru, jak również ocenę potrzeb przewozowych wraz z preferencjami wyboru środków transportu.
- II. planistycznej obejmującej szacowane finansowanie transportu, planowaną ofertę przewozową i pożądany standard usług przewozowych, kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz zasady organizacji rynku przewozów.

Tab.3.1. Elementy planu w zestawieniu tabelarycznym.

ELEMENT PLANU	NR ROZDZIAŁU
Społeczno-gospodarcze determinanty rozwoju Gminy Kąty Wrocławskie	4
Sieć komunikacyjna Gminy Kąty Wrocławskie	5
Prognoza potrzeb przewozowych	6
Finansowanie usług przewozowych	7
Preferencje komunikacyjne mieszkańców na obszarze objętym Planem	8
Zasady organizacji rynku przewozów	9
System informacji pasażerskiej	10
Ewaluacja Planu Transportowego	11

Źródło: opracowanie własne



4. SPOŁECZNO-GOSPODARCZE DETERMINANTY ROZWOJU GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE

4.1. CHARAKTERYSTYKA GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE



Gmina Kąty Wrocławskie położona jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim. Graniczy z miastem Wrocław i z następującymi gminami: Mietków, Kobierzyce, Sobótka (powiat wrocławski) oraz z gminami: Miękinia, Kostomłoty (powiat średzki).

Gmina zajmuje powierzchnię 176,5 km², a sieć osadniczą tworzą: Kąty Wrocławskie wraz z 44 wsiami i przysiółkami (39 sołectw). Na dzień 31.12.2022r. liczba ludności w gminie wynosiła 24 693 mieszkańców.

Głównymi ośrodkami gminy są:

- Kąty Wrocławskie (miasto) – 6 581 mieszkańców,
- Smolec (wieś) – 5 723 mieszkańców,
- Gniechowice (wieś) – 1 505 mieszkańców.

Gmina Kąty Wrocławskie jest gminą o funkcji przemysłowo-rolniczej oraz usługowo-handlowej dla miejscowej ludności. Na obszarze Gminy występują formy przyrody objęte ochroną, a także gatunki roślin i zwierząt objęte ochroną gatunkową:

- Park Krajobrazowy „Dolina Bystrzycy” utworzony rozporządzeniem Wojewody Wrocławskiego z dnia 27.10.1998r.,
- Obszar Natura 2000 „Przeplątki nad Bystrzycą” o kodzie PLH020055,
- Obszar Natura 2000 „Łęgi nad Bystrzycą” o kodzie PLH020103,
- Pomniki Przyrody – drzewa pomnikowe i zabytkowe aleje,
- Gatunki roślin i zwierząt objęte ochroną gatunkową, występujące głównie w granicach Parku Krajobrazowego Doliny Bystrzycy,
- Użytek ekologiczny „Stara piaskownia”.

Obszar Gminy Kąty Wrocławskie należy do makroregionu Niziny Śląskiej, mezoregionu Równiny Wrocławskiej oraz mikroregionu Równiny Wrocławskiej, zwanej także Równiną Kącką. Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane w stosunkowo niewielkim stopniu. Obszar ma charakter



równinny. Najwyższy punkt gminy to 187,8 m n.p.m. (Zachowice), najniższy 119,5 m n.p.m. (Samotwór).

Na obszarze Gminy znajduje się wiele obiektów zabytkowych o walorach historycznych (np. kościoły czy obiekty pałacowo-dworskie). Lesistość na omawianym obszarze szacowana jest na zaledwie 8% powierzchni ogólnej gminy i skoncentrowane są w dolinach rzek: Bystrzycy, Strzegomki i Czarnej Wody. Teren gminy w całości należy do dorzecza rzeki Odry.

Część Gminy położona jest w zasięgu głównego zbiornika wód podziemnych GZWP – Subzbiornik nr 319. Stanowi on obszar wysokiej ochrony wód. Ponadto przez Gminę Kąty Wrocławskie przebiega szlak rowerowy EuroVelo9.

Gminami Partnerskimi są: Gmina Biblis, Rejon Swietlovodsk, Gmina Mignaloux-Beauvoir oraz Gmina Żerków.

4.2. DANE DEMOGRAFICZNO-PRZESTRZENNE

Obszar Gminy Kąty Wrocławskie zamieszkuje 25 236 mieszkańców (według stanu na dzień 31 grudnia 2021r.), w tym 12 334 mężczyzn i 12 902 kobiet (łącznie pobyt stały i czasowy).

Tab. 4.1. Stan ludności na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie w latach 2018-2021.

LP.	WSKAŹNIK	2018	2019	2020	2021
1.	Ludność wg wieku				
	0-2	924	956	942	914
	3	269	328	360	327
	4-5	625	610	634	713
	6	301	323	335	314
	7	321	321	334	350
	8-12	1615	1666	1723	1730
	13-15	725	819	860	940
	16-17	423	409	464	534
	18	197	220	212	205
	19-65	14399	14620	14943	15188
	>65	3667	3794	3892	4021
	OGÓŁEM	23466	24066	24699	25236
2.	Osoby w wieku przedprodukcyjnym	5209	5432	5652	5822
3.	Osoby w wieku produkcyjnym	14590	14840	15155	15393
4.	Osoby w wieku poprodukcyjnym	3667	3794	3892	4021

Źródło: opracowanie własne



W latach 2002-2021 liczba mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie wzrosła o 55,3%. Średni wiek mieszkańca szacuje się na 38,3 lat. Jest to wiek znacznie mniejszy od średniego wieku mieszkańców województwa dolnośląskiego oraz mniejszy od średniego wieku mieszkańców całej Polski.

Tab. 4.2. Zmiany demograficzne na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie w latach 2018-2021.

LP.	WSKAŹNIK	2018	2019	2020	2021
1.	Urodzenia	297	324	338	317
2.	Zgony	167	196	232	253

Źródło: opracowanie własne

4.3. OŚWIATA

Na terenie Gminy Kąty Wrocławskie znajdują się żłobki, przedszkola oraz szkoły podstawowe. w 2021 roku sektor oświaty publicznej tworzył jeden żłobek, cztery przedszkola (w tym dwa w zespole szkolno-przedszkolnym) oraz sześć szkół podstawowych (w tym dwie w zespole szkolno-przedszkolnym).

W 2021 roku w Gminie funkcjonowało siedem niepublicznych żłobków, jeden niepubliczny klub dziecięcy, siedem niepublicznych przedszkoli, dwa niepubliczne punkty przedszkolne, trzy niepubliczne szkoły podstawowe(w tym dwa z oddziałami przedszkolnymi).

W roku 2021 w gminnych szkołach podstawowych obowiązek szkolny realizowało 2716 uczniów w 134 oddziałach szkolnych. Średnia liczebność w oddziałach wynosiła 20 uczniów. 846 dzieci było objętych wychowaniem przedszkolnym.

Ponadto, w gminnych placówkach przedszkolnych funkcjonuje 38 oddziałów. Od września 2021r. został uruchomiony żłobek, w którym opieką zostało objętych 50 dzieci.

Tab. 4.3. Liczba oddziałów szkolnych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie w roku szkolnym 2020/2021.

PLACÓWKĄ	LICZBA ODDZIAŁÓW	LICZBA DZIECI	ŚREDNIA LICZBA UCZNIÓW w ODDZIALE
Żłobki	2	50	25
Przedszkola	38	846	22
Szkoły podstawowe	134	2716	20

Źródło: Raport o stanie Gminy Kąty Wrocławskie. 2021.

W roku 2021 Gmina realizowała ustawowy obowiązek dowozu dzieci do szkół i przedszkoli, z którego skorzystało 44% uczniów.



Tab. 4.4. Kierunki dowozu do gminnych placówek oświatowych.

	Miejscowości, z których są dowożone dzieci do szkoły	% dzieci objętych dowozem
Szkoła Podstawowa nr 1 w Kątach Wrocławskich	Bogdaszowice, Jurczyce, Kozłów, Krobielowice, Nowa Wieś Kącka, Pełcznica, Sokolniki, Sośnica, Strzeganowice, Wojtkowice, Wszemiłowice, Zachowice	20,07%
Szkoła Podstawowa nr 2 w Kątach Wrocławskich	Sośnica, Szymanów, Wszemiłowice, Jurczyce, Sokolniki, Kilianów, Wojtkowice, Stoszyce, Pełcznica, Nowa Wieś Kącka, Zachowice, Strzeganowice, Bogdaszowice, Romnów, Krobielowice, Smolec	29,69%
Szkoła Podstawowa w Gniechowicach	Strzeganowice, Stary Dwór, Wojtkowice, Krobielowice, Górzycy, Zachowice, Stradów, Czerńczyce, Kamionna	35,64%
Szkoła Podstawowa w Małkowicach	Bogdaszowice, Romnów, Skałka, Samotwór	50,00%
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Sadkowie	Pietrzykowice, Gądów, Nowa Wieś Wrocławska, Jaskotle, Cesarzowice, Zabrodzie, Mokronos Dolny, Mokronos Górny, Sadowice, Baranowice, Bliż, Zybiszów, Sadkówki	69,11%
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Smolcu	Smolec, Mokronos Dolny, Mokronos Górny, Kębłowice, Krzeptów, Bogdaszowice, Skałka, Jaskotle	53,94%

Źródło: Raport o stanie Gminy Kąty Wrocławskie. 2021.

4.4. ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE I INWESTYCJE

Na swoim obszarze Gmina Kąty Wrocławskie posiada dwa centra o szczególnym natężeniu zabudowy z funkcją aktywności usługowej, składowo-magazynowej oraz gospodarczo-produkcyjnej. Pierwsze z nich znajduje się na obszarze Pietrzykowice- Nowa Wieś Wrocławska (wzdłuż autostrady A4 i A8)- wschodnia granica gminy, natomiast drugi położony jest na obrzeżach miasta Kąty Wrocławskie. w Stoszycach, Kamionnej, Pełcznicy, Kilianowie i Zachowicach eksploatowane są złoża kruszyw (szacowana powierzchnia to około 145 ha).

Ponadto, całość gminy objęta jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, gdzie średnia krajowa wynosi 24%. Gmina zabezpieczyła odpowiednią liczbę rezerw terenowych przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniowo-usługową oraz mieszkaniową. Najbardziej widocznymi terenami przechodzącymi proces umiastowienia wsi zaobserwować można w Smolcu, Krzeptowie, Mokronosie Górnym, Mokronosie Dolnym oraz Pietrzykowicach.



W Gminie Kąty Wrocławskie pod koniec 2021 roku przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące alternatywnych przebiegów autostrady i drogi S5 w związku z rozpoczęciem prac projektowych nad studium korytarzowym dla przebiegu autostrady A4 i drogi ekspresowej S5.

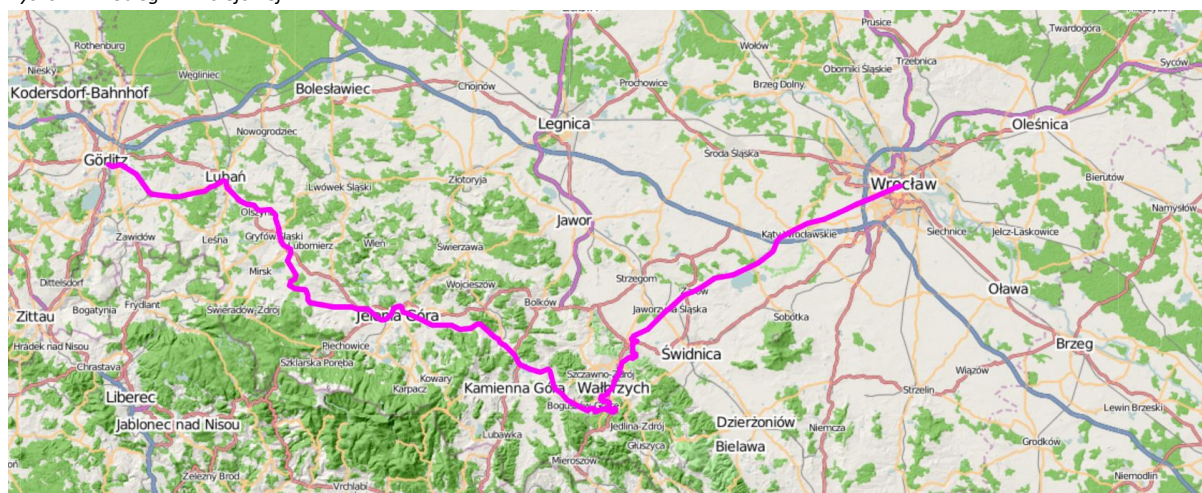
5. SIĘĆ KOMUNIKACYJNA NA OBSZARZE GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE

5.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ SIĘCI

5.1.1. PASAŻERSKI TRANSPORT KOLEJOWY

Pasażerski transport kolejowy na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie obejmuje przewozy realizowane przez dwie spółki: POLREGIO S.A. oraz Koleje Dolnośląskie S.A. na linii kolejowej nr 274.

Rys. 5.1. Przebieg linii kolejowej nr 274.



Źródło: <https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=d29&id=237>

Na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie znajdują się cztery stacje pasażerskie: Kąty Wrocławskie, Sadowice Wrocławskie, Smolec i Mokronos Górny.

Kąty Wrocławskie - w ramach prac inwestycyjnych na linii kolejowej 274 przebudowano peron położony przy torze nr 2 (zakres prac: podwyższenie peronu wraz z wymianą nawierzchni, przebudowa przejazdu od strony Mietkowa). Stacja łącznie posiada trzy tory główne, z czego dwa z nich znajdują się przy peronach jednokrawędziowych. Układ torowy posiada również kilka torów bocznych oraz bocznice firmy SCHAVEMAKER.

Smolec - obecnie pełni funkcję posterunku odgałęźnego z przystankiem osobowym. w 2022 roku Koleje Dolnośląskie S.A. zainstalowały automat biletowy umożliwiający zakup biletu przed podróżą (możliwa płatność kartą lub gotówką).

W ramach programu inwestycji dworcowych na lata 2016-2023 budynki dworca w Smolcu, jak i w Kątach Wrocławskich zostały zmodernizowane. Po modernizacji, podróżni na obydwu dworcach mogą korzystać z klimatyzowanych poczekalni wyposażonych w ławki, kosze, gabloty z rozkładem jazdy pociągów, elektronicznych tablic przyjazdów/odjazdów, system informacji głosowej oraz toalet.

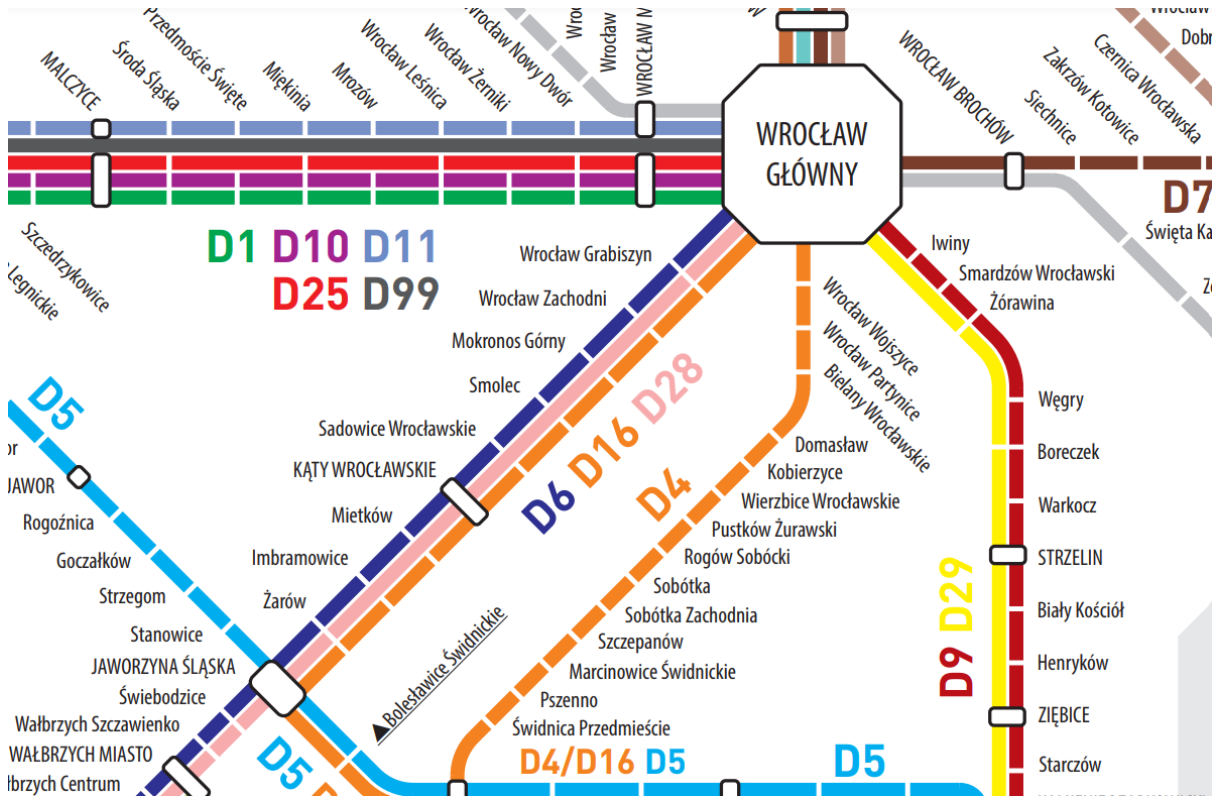
Sadowice Wrocławskie - pełni funkcję przystanku osobowego, posiada dwa perony wraz z dwoma czynnymi krawędziami peronowymi. Brak kas oraz automatów biletowych. Stacja nie posiada czynnego dworca.

Mokronos Górny- przystanek kolejowy bez dworca kolejowego. Funkcjonuje od grudnia 2019 roku w formie dwóch jednokrawędziowych peronów zlokalizowanych przy al. Konwaliowej.

Koleje Dolnośląskie realizują przewozy na linii kolejowej 274 na odcinku Wrocław Główny – Kąty Wrocławskie w ramach relacji :

- **D6** - Wrocław - Wałbrzych - Jelenia Góra - Szklarska Poręba,
- **D16** - Wrocław - Świdnica - Dzierżoniów Śląski - Bielawa Zachodnia,
- **D28** - Wrocław - Wałbrzych - Meziměstí - Adršpach.

Rys.5. 2. Schemat połączeń realizowanych przez KD S.A. 2021/2022 (D6,D16,D28)



Źródło: <https://kolejedolnoslaskie.pl/wp-content/uploads/2021/12/Schemat-Dolno%C5%9Bl%C4%85skie-2021-22.pdf>



Gmina Kąty Wrocławskie w roku 2021 dofinansowała 5 par pociągów relacji Kąty Wrocławskie –Wrocław Główny oraz dodatkową parę na odcinku Wrocław Główny – Kąty Wrocławskie realizowaną przez pociąg relacji Wrocław Główny- Bielawa Zachodnia. Natomiast w 2022 roku, Gmina dofinansuje 5 par pociągów relacji Kąty Wrocławskie –Wrocław Główny, natomiast Organizator Przewozów - Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego zobowiązał się do pokrycia wszystkich kosztów za 3 dodatkowe pary połączeń kolejowych relacji Wrocław Główny – Kąty Wrocławskie. w sumie w 2022 roku Gmina Kąty Wrocławskie posiada 8 dedykowanych par połączeń Wrocław Główny- Kąty Wrocławskie/Kąty Wrocławskie- Wrocław Główny.

Mieszkańcy Gminy ze stacji Kąty Wrocławskie mają możliwość podróżowania w kierunku Jeleniej Góry, Szklarskiej Poręby Górnej, Mietkowa, Wałbrzycha Miasta, Bielawy Zachodniej, Wrocławia Głównego, Adrspach, Jaworzyny Śląskiej czy Świdnicy Miasta.

W zależności od dnia kursowania (weekendy, dni robocze, wakacje lub święta) obsługa poszczególnych miejscowości przedstawia się następująco:

- Kąty Wrocławskie – od 24 do 37 par połączeń,
- Sadowice Wrocławskie - od 11 do 23 par połączeń,
- Smolec – od 17 do 29 par połączeń,
- Mokronos Górny - od 11 do 23 par połączeń.

Spółka Koleje Dolnośląskie S.A., będąca najważniejszym operatorem kolejowym na obszarze województwa dolnośląskiego i obsługująca większość połączeń kolejowych na terenie województwa, do obsługi połączeń w poniższych relacjach dedykuje tabor:

- Wrocław Główny- Wałbrzych - Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna - pojazdy elektryczne: Impuls 45WE, 31WE lub EN57AKD, EN57AL.
- Wrocław Główny- Świdnica - Dzierżoniów Śląski - Bielawa Zachodnia - pojazdy spalinowe: SA139 lub SA134
- Wrocław Główny - Kąty Wrocławskie - pojazdy spalinowe: SA139 lub SA134.



Rys.5.3. SA 139 - pojazd przeznaczony do obsługi podróżnych w dedykowanych połączeniach kolejowych Kąty Wrocławskie - Wrocław Główny na zamówienie Gminy Kąty Wrocławskie



Źródło: <https://kolejodolnoslaskie.pl/o-spolce-2/tabor/pojazdy-spalinowe/>

Rys.5.4. SA 134 - pojazd przeznaczony do obsługi podróżnych w dedykowanych połączeniach kolejowych Kąty Wrocławskie - Wrocław Główny na zamówienie Gminy Kąty Wrocławskie



Źródło: <https://kolejodolnoslaskie.pl/o-spolce-2/tabor/pojazdy-spalinowe/>

5.1.2. PASAŻERSKI TRANSPORT DROGOWY

W Gminie Kąty Wrocławskie pasażerski transport drogowy wykonywany jest regularnie w sposób dwójaki poprzez:

1. Gminną Komunikację Autobusową - linie szkolno-dowozowe,



2. Porozumienie międzygminne zawarte w 2009 roku pomiędzy Gminą Kąty Wrocławskie a Gminą Wrocław w zakresie wspólnej organizacji komunikacji międzygminnej - linie aglomeracyjne.

Ponadto na terenie Gminy połączenia w transporcie zbiorowym oferowane są przez przewoźników komercyjnych.

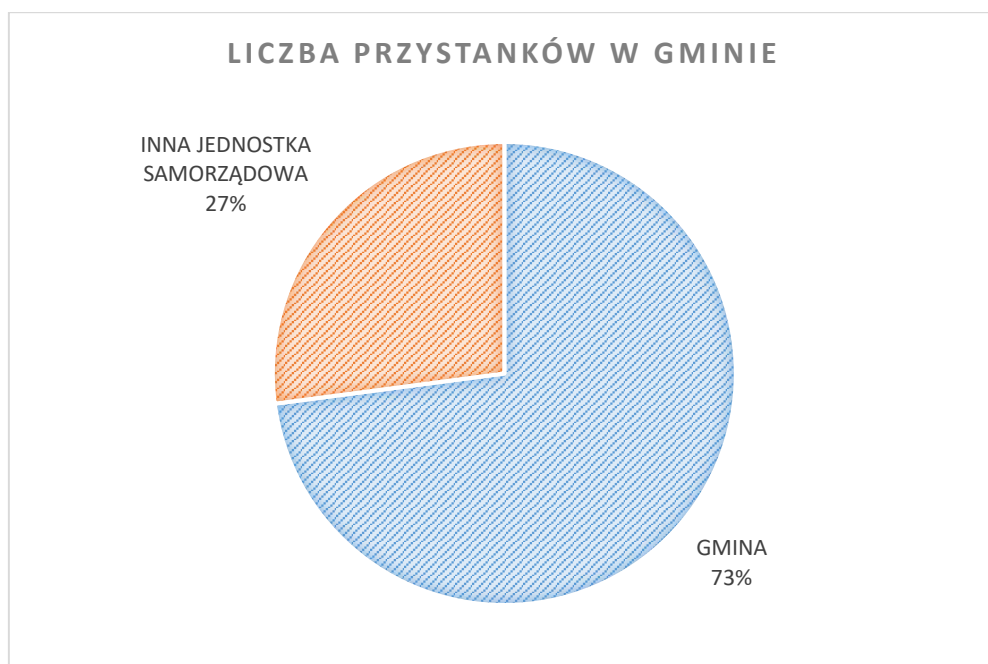
Tab. 5.1. Wykaz kursów realizowanych przez przewoźników komercyjnych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie.

PRZEWOŹNIK	NR LINII	RELACJA
Anita Przewozy Osobowe Sp. z o.o. Sp. k.	02	Kąty Wrocławskie –Wrocław
Anita Przewozy Osobowe Sp. z o.o. Sp. k.	03	Maniów –Kąty Wrocławskie – Wrocław
P.W.H.D. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Bartosz Dyrda	b/d	Świdnica - Wrocław
POLBUS-PKS Sp. z o.o.	512	Wrocław - Sobótka - Sulistrowiczki - Przełęcz Tąpadła
POLBUS-PKS Sp. z o.o.	522	Wrocław - Sobótka - Sobótka Zachodnia

Źródło: Opracowanie własne

Na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie znajduje się 96 czynnych przystanków autobusowych, z czego 70 z nich zarządzanych jest przez Gminę.

Wyk. 5.1. Liczba przystanków w Gminie.



Źródło: Dane GUS. Opracowanie własne.



5.1.2.1. GMINNA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

Gmina Kąty Wrocławskie jest Organizatorem przewozów autobusowych Gminnej Komunikacji Autobusowej (GKA), która została uruchomiona w 2019 roku w ramach realizacji zadania określonego w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie przyjętym uchwałą Rady Miejskiej nr XII/184/19 z dnia 26 września 2019 roku.

Gminna Komunikacja Autobusowa korzysta z dopłat w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Dofinansowanie w roku 2021 wyniosło 1 562 571,66zł, natomiast za rok 2022 będzie to 1 717 038,99 zł. Głównym zadaniem linii szkolno-dowozowych realizowanych w ramach GKA jest dowóz dzieci do szkół (większość kursów odbywa się w asyście opiekunek szkolnych) na terenie całej gminy. Przewozy w ramach GKA są otwarte dla wszystkich, realizując w strefie KW2 dodatkową i rozszerzoną funkcję komunikacji dowozowej do stacji kolejowej (skomunikowanie z pociągiem w kierunku Wrocławia/Szklarskiej Poręby/Jeleniej Góry/ Bielawy Zachodniej/ Świdnicy) oraz funkcję komunikacji lokalnej do siedziby Gminy.

Gminna Komunikacja Autobusowa liczy 9 linii, a kursy są realizowane w od poniedziałku do piątku z podziałem na dni nauki szkolnej lub dni robocze. Operatorem GKA jest wyłoniona w przetargu firma pn. MARKPOL TRANSPORT KRAJOWY-ZAGRANICZNY MAREK RZEŹNIK z siedzibą w Mielcu. Pasażerowie mogą w czasie rzeczywistym śledzić położenie wybranego autobusu poprzez aplikację "kiedyprzyjedzie.pl". Rozkłady jazdy są rozwieszane na każdym przystanku autobusowym, zgodnie z wyznaczonymi trasami. Ponadto pasażerowie mogą sprawdzić rozkład jazdy umieszczony na stronie internetowej Gminy Kąty Wrocławskie w specjalnie dedykowanej do tego zakładce pn. "KOMUNIKACJA". Bilety zakupić można bezpośrednio u kierowcy (płatność odliczoną gotówką lub kartą płatniczą) oraz w punktach sprzedaży Operatora.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie - PROJEKT

Rys.5.5. Przykładowy rozkład jazdy dla Gminnej Komunikacji Autobusowej - linia 80.

		KIERUNEK JAZDY						
		Do posesji nr 1	S	S	Do	Do	D	S
Kąty Wrocławskie	Dworzec Kolejowy	06:50	07:30	08:45	09:45	10:54	16:50	17:40
	1 Maja szkoła	06:51	I	08:46	09:46	10:55	16:51	17:41
	ul. Drzymały (przy przedszkolu)	06:52	I	08:47	09:47	10:56	16:52	17:42
	ul. Brzozowa SP2	06:54	I	08:49	09:49	10:58	16:54	17:44
Kilianów	Kilianów	I	I	I	I	11:04	17:00	I
Nowa Wieś Kącka	naprzeciw posesji nr 12	07:00	07:36	08:55	09:55	11:11	17:07	17:50
	przy posesji nr 47	07:01	07:37	08:56	09:56	11:12	17:08	17:51
Kozłów	naprzeciw posesji nr 1	07:04	I	08:59	09:59	11:15	17:11	17:54
Sokolniki	naprzeciw posesji nr 3a	07:06	I	09:01	10:01	11:17	17:13	17:56
Pelcznica	przy posesji nr 14	07:11	I	09:06	10:06	11:22	17:18	18:01
Kąty Wrocławskie	Dworzec Kolejowy	07:13	07:44	09:08	10:08	11:24	17:20	18:03
	Zeromskiego SP1	07:15	07:46	09:10	10:10	11:26	17:22	18:05
	ul. Drzymały (przy przedszkolu)	07:18	07:49	09:13	10:13	11:29	17:25	18:08
	Akacja	07:19	07:50	I	I	I	I	I
	ul. Brzozowa SP2	07:20	07:52	09:15	10:15	11:30	17:26	18:10
	1 Maja	07:21	07:53	09:16	10:16	11:31	17:27	18:11
	Dworzec Kolejowy	07:22	07:54	09:17	10:17	11:32	17:28	18:12

S – kursuje w dni nauki szkolnej z opieką
D – kursuje w dni robocze od poniedziałku do piątku
o – kurs z opiekunką szkolną

Rozkład ważny od 18.10.2021



Organizator transportu:
GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
Rynek-Ratusz 1,
55-080 Kąty Wrocławskie
transport.zbiorowy@katywroclawskie.pl
www.katywroclawskie.pl



Linie obsługuje:
MARKPOL TRANSPORT KRAJOWY-ZAGRANICZNY
MAREK RZEŹNIK
tel. 17 227 01 37, biuro@markpol.mielec.pl
www.markpol.mielec.pl



Źródło: Materiały własne.

Rys.5.6. Rozkłady jazdy dostępne na stronie internetowej Gminy Kąty Wrocławskie.

The screenshot shows the website of Gmina Kąty Wrocławskie. The navigation menu includes: Władze Gminy, Załatw sprawę, Rada Miejska, Komunikacja (highlighted), Inwestycje, Kultura i sport, Sołectwa i Rady Osiedli, and Organizacje pozarządowe. The main content area is titled 'ROZKŁAD JAZDY' and contains information about bus routes. It lists 'Linie strefowe' (907, 909, 927, 933, 947, 967) and 'Linie gminne' (80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 88, 89). A note at the bottom states: 'Schemat komunikacji autobusowej na terenie Gminy Kąty Wrocławskie'.

Źródło: <https://katywroclawskie.pl/pl/komunikacja>



Tab. 5.2. Zestawienie linii funkcjonujących w ramach Gminnej Komunikacji Autobusowej.

LINIA	PRZEBIEG TRASY	CHARAKTERYSTYKA LINII	ŚREDNIE DZIENNE POTOKI PASAŻERSKIE
80	KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) (wybrane kursy przez Kilianów) - Nowa Wieś Kącka – Kozłów – Sokolniki – Pełcznica – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1).	Wybrane kursy tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka Linia kursuje w jednym kierunku. Łącznie 7 kursów, z czego 3 kursy w dni nauki szkolnej.	116
81	KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) - Pełcznica – Sokolniki – Kozłów – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów - Szymanów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1).	Linia kursuje w jednym kierunku. Łącznie 8 kursów, z czego 4 kursy w dni nauki szkolnej.	
82	GNIECHOWICE – Krobielowice – Wojtkowice – Strzeganowice – Stary Dwór – Gniechowice – Górzycy – Zachowice – Stradów – CZERŃCZYCE	Wybrane kursy w skróconej relacji Czerńczyce - Gniechowice. Linia kursuje w jednym kierunku. Łącznie 5 kursów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej.	78
83	KĄTY WROCŁAWSKIE – Sośnica – (wybrane kursy przez Sadówek, Różaniec, Strzeganowice, Wojtkowice) Krobielowice – Gniechowice (wybrane kursy przez Stary Dwór, Gniechowice, Górzycy) – Zachowice (wybrane kursy przez Stradów) – Czerńczyce (wybrane kursy wydłużone do Kamionnej) – KĄTY WROCŁAWSKIE	Łącznie 7 kursów, z czego 3 kursy w dni nauki szkolnej.	83
83	Kąty Wrocławskie - Kilianów - Kamionna- Czerńczyce- Stradów- Zachowice- Górzycy- Gniechowice- Krobielowice- Wojtkowice- Strzeganowice- Różaniec- Sośnica- Sadkówki -Sośnica- Stary Dwór- Gniechowice- Krobielowice - Kąty Wrocławskie	Łącznie 12 kursów, z czego 10 kursów w dni nauki szkolnej.	
84	Kąty Wrocławskie - Wszemiłowice- Jurczyce - Stoszyce - Kąty Wrocławskie	Linia kursuje w jednym kierunku. Łącznie 4 kursy realizowane wyłącznie w dni nauki szkolnej.	69



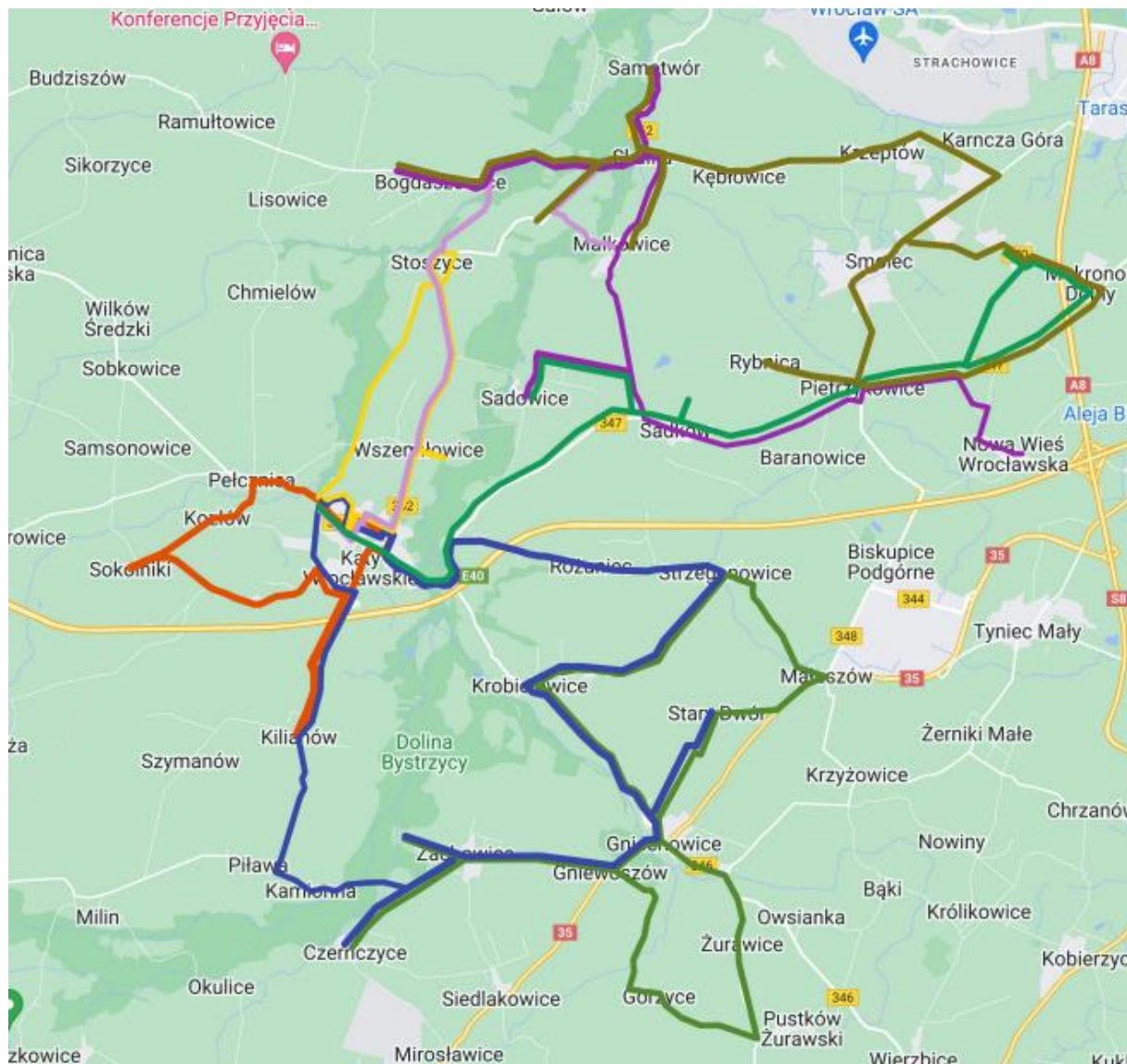
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie - PROJEKT

85	Kąty Wrocławskie - Wszemiłowice- Stoszyce - Romnów- Bogdaszowice - Romnów- Skałka - Samotwór - Skałka- Małkowice- Sadowice- Sadków- Pietrzykowice- Nowa Wieś Wrocławska	łącznie 9 kursów realizowanych w dni robocze od poniedziałku do piątku. 1 kurs skomunikowany z połączeniem kolejowym.	27
85	Nowa Wieś Wrocławska - Pietrzykowice - Sadków- Sadowice- Małkowice - Skałka- Samotwór- Skałka- Romnów- Bogdaszowice- Romnów- Stoszyce - Wszemiłowice- Kąty Wrocławskie	łącznie 9 kursów realizowanych w dni robocze od poniedziałku do piątku. 1 kurs skomunikowany z połączeniem kolejowym.	
86	Bogdaszowice - Romnów- Skałka- Samotwór- Skałka- Małkowice - Kębłowice- Krzeptów- Smolec- Mokronos Górny - Mokronos Dolny- Cesarzowice- Jaskotle- Pietrzykowice - Smolec- Rybnica- Jaskotle	łącznie 24 kursy realizowane wyłącznie w dni nauki szkolnej.	669
86	Jaskotle - Rybnica- Pietrzykowice - Jaskotle - Cesarzowice - Mokronos Dolny - Mokronos Górny - Smolec- Krzeptów- Kębłowice - Skałka - Bogdaszowice	łącznie 24 kursy realizowane wyłącznie w dni nauki szkolnej.	
88	Sadków - Sadowice - Sadków- Baranowice- Bliż- Nowa Wieś Wrocławska- Gądów- Jaskotle	łącznie 5 kursów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej.	128
88	Zabrodzie - Cesarzowice - Jaskotle- Gądów - Nowa Wieś Wrocławska - Pietrzykowice - Bliż - Baranowice - Sadków- Sadowice - Sadków	łącznie 7 kursów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej.	
89	Sadków- Sadowice- Sadków- Pietrzykowice - Jaskotle - Cesarzowice - Zybiszów- Cesarzowice- Zabrodzie - Mokronos Dolny - Mokronos Górny	łącznie 12 kursów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej.	121
89	Mokronos Dolny - Mokronos Górny - Zybiszów- Jaskotle - Pietrzykowice - Sadków- Sadowice - Sadków	łącznie 10 kursów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej.	
ŁĄCZNIE/DZIEŃ		142 kursy	1291

Źródło: Opracowanie własne.



Rys.5.7. Linie Gminnej Komunikacji Autobusowej - zestawienie.



Źródło: Opracowanie własne - Google Maps.

5.1.2.2. AUTOBUSOWE LINIE AGLOMERACYJNE

Autobusowe linie aglomeracyjne (zwane również liniami strefowymi) łączą z węzłami przesiadkowymi Wrocław Nowy Dwór i Wrocław Oporów miejscowości położone w niedalekiej odległości od Wrocławia. Organizatorem przewozów jest Gmina Wrocław na mocy zawartego w 2009 roku Porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Kąty Wrocławskie a Gminą Wrocław w zakresie wspólnej organizacji komunikacji międzygminnej. Linie strefowe o numerach 9xx, które łączą strefę KW1 gminy Kąty Wrocławskie z węzłami komunikacyjnymi Wrocław Nowy Dwór oraz Wrocław Oporów funkcjonują od 21 sierpnia 2021r. zastępując tym samym linie aglomeracyjne o numerach 8xx.



Operatorem realizującym przewozy na liniach strefowych są Dolnośląskie Linie Autobusowe Spółka z o.o. Rozkłady linii znajdują się na stronie www.wroclaw.pl i są zarządzane oraz aktualizowane przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, jak również dostępne są na stronie internetowej Gminy Kąty Wrocławskie (<https://katywroclawskie.pl/pl/komunikacja>).

Rys. 5.8. Przykładowy rozkład jazdy dla linii strefowych - linia 907.

Źródło: <https://www.wroclaw.pl/komunikacja/linia-907-wroclaw>

Tab. 5.3. Zestawienie linii strefowych łączących Miasto Wrocław z Gminą Kąty Wrocławskie

LINIA	PRZEBIEG TRASY	CHARAKTERYSTYKA LINII
907	Oporów- Mokronos Dolny - Cesarzowice- Jaskotle - Pietrzykowice - Gądów - Nowa Wieś Wrocławska - Pietrzykowice - Smolec	Linia kursuje w obydwu kierunkach. 14 kursów w dni robocze w relacji Oporów- Pietrzykowice (z czego 2 kursy wydłużone do Smolca/Lipowa Pętla). 12 kursów w dni robocze w relacji: Pietrzykowice/ Sportowa pętla - Wrocław Oporów. Po 8 kursów w obydwu relacjach w weekendy.
909	Nowy Dwór- Kołobrzaska- Żerniki - Samotwór - Skalka- Kębłowice	Linia kursuje w obydwu kierunkach. 16 kursów w dni robocze w obydwu kierunkach (z czego 6 kursów do Kębłowic oraz 10 kursów do Samotworu).



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie - PROJEKT

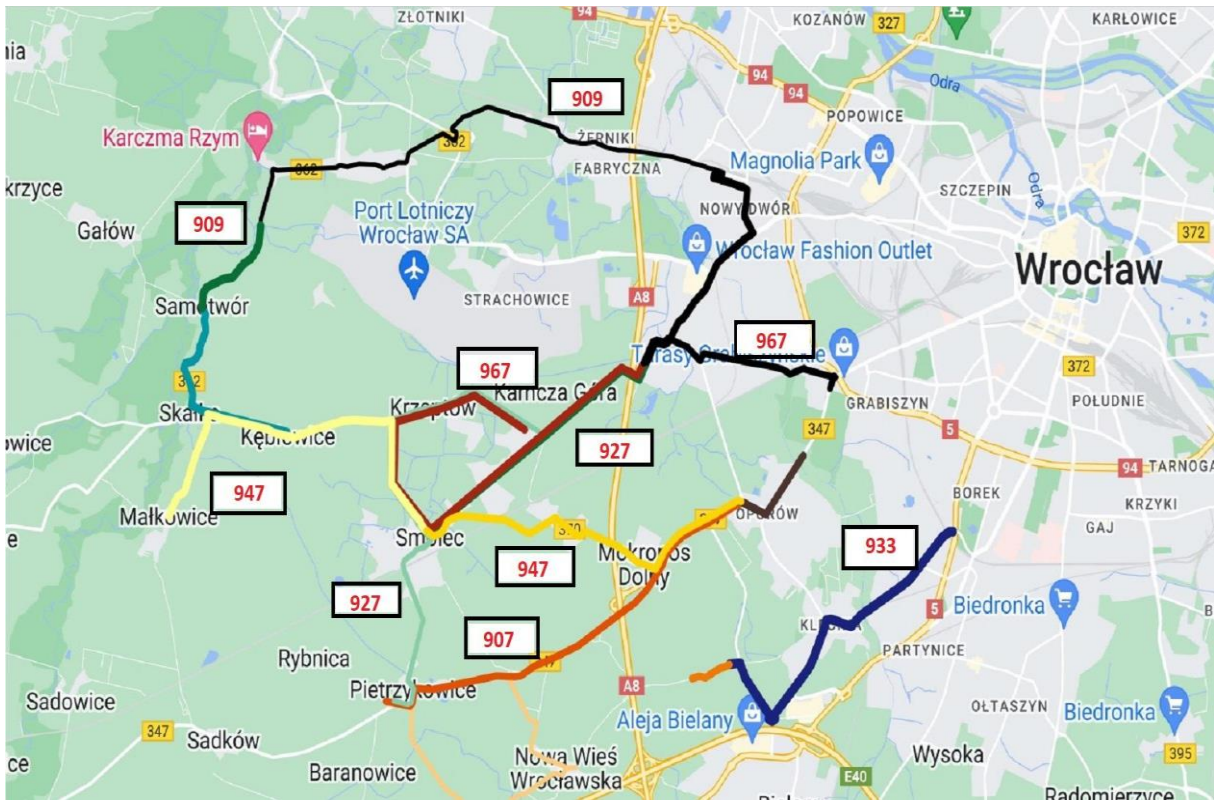
		10 kursów w obydwu kierunkach w weekendy w relacji Samotwór - Wrocław Nowy Dwór-Samotwór.
927	Nowy Dwór- Smolec- Krzeptów- Pietrzykowice	Linia kursuje w obydwu kierunkach. Likwidacja linii 927P oraz 927L. Utworzenie linii 927 w relacji Nowy Dwór- Smolec. w niektórych godzinach kurs wydłużony do Pietrzykowic. z kursu wyłączony kierunek na Oporów. 25 kursów w dni robocze (7 wydłużonych do Pietrzykowic) w relacji Wrocław Nowy Dwór - Smolec oraz 27 kursów w dni robocze (8 wydłużonych z Pietrzykowic) w relacji Smolec- Wrocław Nowy Dwór. Po 18 kursów w soboty oraz po 17 kursów w niedziele w obu kierunkach.
933	Krzyki - Klecina- Połabian- Zabrodzie	Linia kursuje w obydwu kierunkach. 16 kursów w dni robocze w relacji Wrocław Krzyki- Zabrodzie oraz 17 kursów w dni robocze w relacji Zabrodzie- Wrocław Krzyki. Po 9 kursów w soboty i w niedziele w obu relacjach.
947	Oporów- Mokronos Dolny - Mokronos Górny- Smolec- Krzeptów- Kębtowice- Skałka - Małkowice	Linia kursuje w obydwu kierunkach. 12 kursów w dni robocze w każdej relacji. 9 kursów w soboty i niedziele w relacji Wrocław Oporów-Smolec-Małkowice. 8 kursów w soboty i niedziele w relacji Małkowice-Smolec- Wrocław Oporów.
967	FAT - Muchobór Wielki - Smolec- Krzeptów- Smolec	Linia kursuje w obydwu kierunkach. Linia wprowadzona od 2 kwietnia 2022r. 11 kursów w dni robocze w każdej relacji. Brak kursów w weekendy.

Źródło: Opracowanie własne.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie - PROJEKT

Rys. 5.9. Linie aglomeracyjne 9xx - zestawienie.

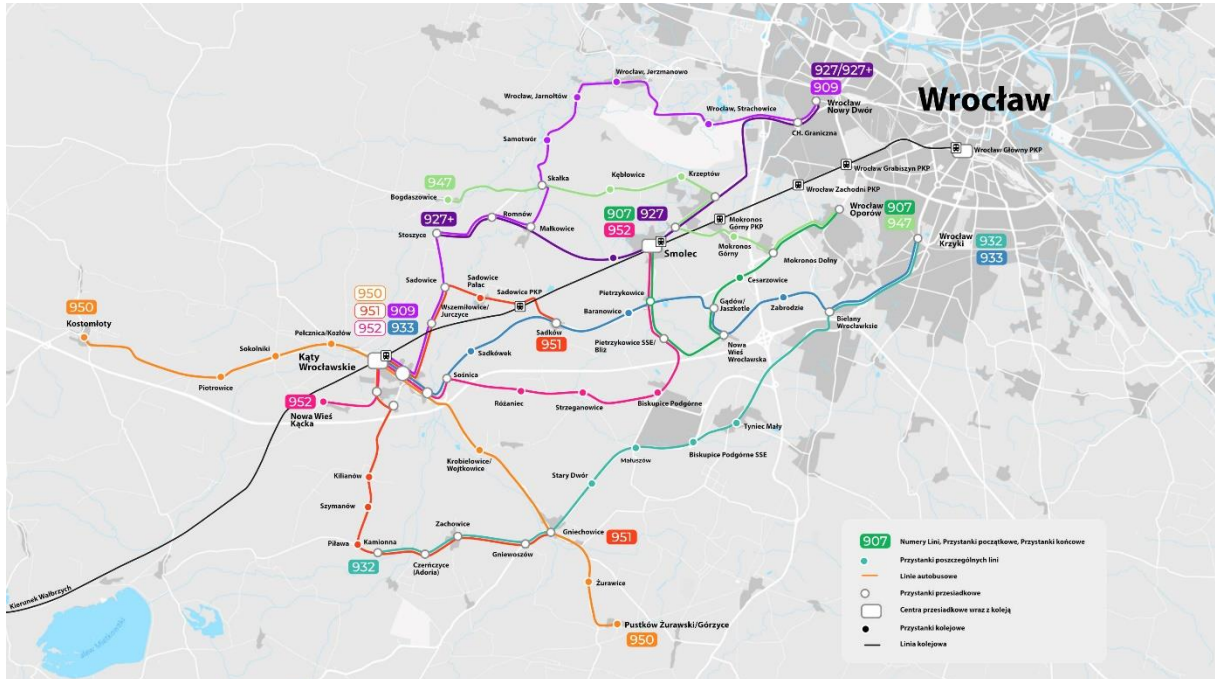


Źródło: Opracowanie własne - Google Maps.



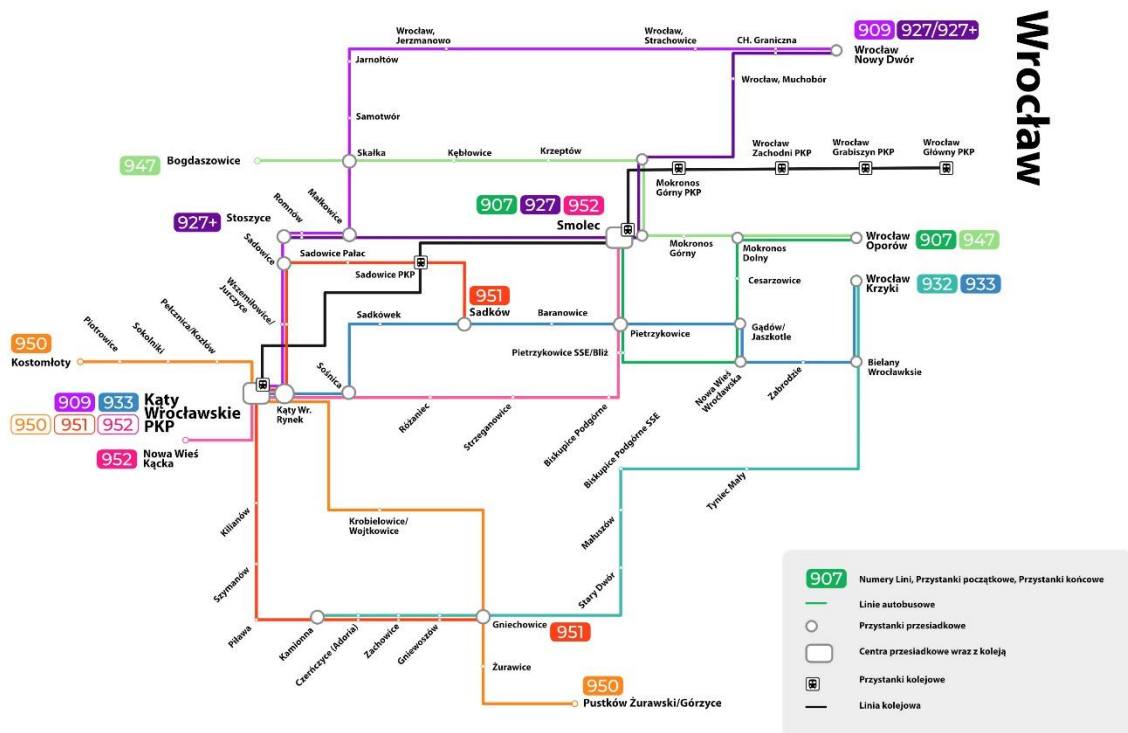
5.2. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ SIECI WRAZ Z PRZYSZŁYMI INWESTYCJAMI

Rys. 5.10. Proponowany przebieg linii autobusowych



Źródło: Opracowanie własne

Rys. 5.11. Schemat przebiegu linii autobusowych



Źródło: Opracowanie własne



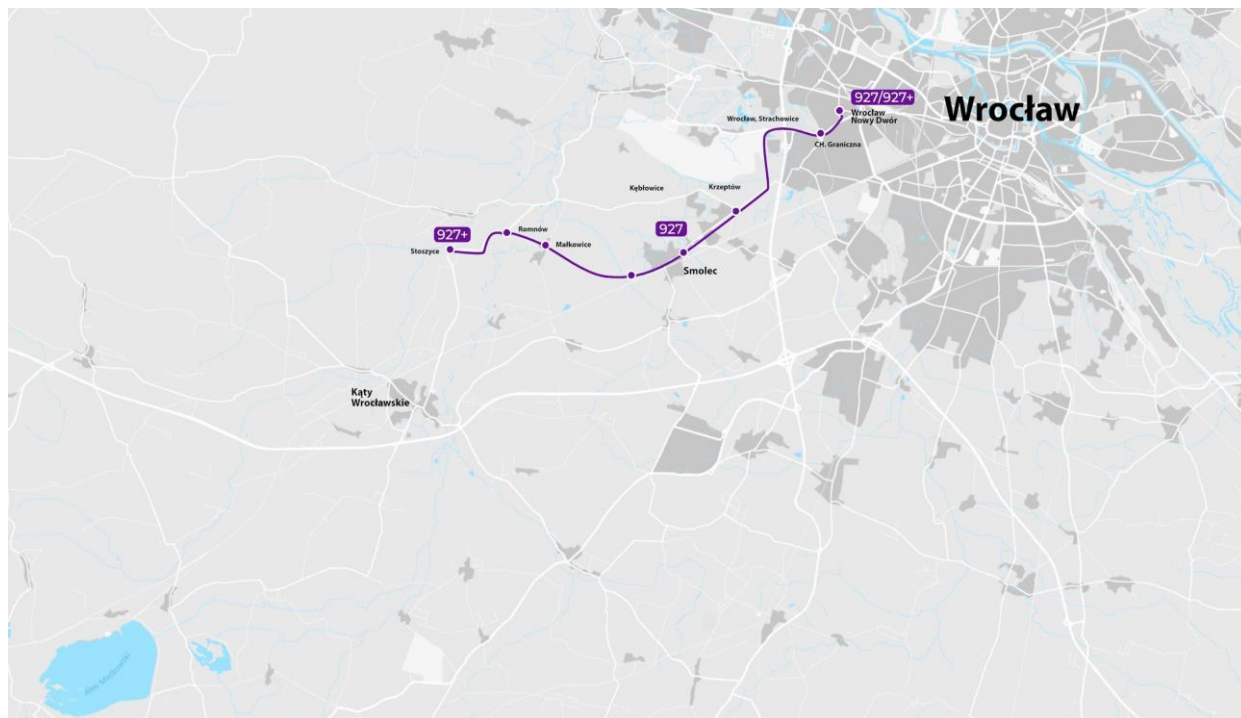
LINIE AGLOMERACYJNE (907,927,927+, 932 i 947)

Linie 907,927,927+, 947 ta grupa linii ma zadanie skomunikowania obszarów intensywnej zabudowy mieszkaniowej przyległych do granicy Wrocławia z systemem transportu publicznego tego miasta. Węzłami integracji systemów będą położone po zachodniej i południowo- zachodniej części Wrocławia węzły miejskiego transportu szynowego i szynowo- autobusowego tj. pętli Oporów (907 i 947) oraz nowo budowanego węzła tramwajowo autobusowego na osiedlu Nowy Dwór.

Poszczególne linie wydłużone są do położonych w dalszej odległości od granicy Wrocławia sołectw Kębłowice, Skalka i Bogdaszowice, (947) oraz Małkowice, Romnów i Stoszyce(927+). Dla zrealizowania wydłużenia linii 927+ konieczna jest modernizacja drogi Małkowice- Smolec o długości około 3000m.

Linie 927 i 927+ zapewniają skomunikowanie z centrum handlowym przy ulicy Granicznej we Wrocławiu.

Rys. 5.12. Schemat proponowanej linii aglomeracyjnej 927/927+.



Źródło: Opracowanie własne.



Linia 932 zapewni skomunikowanie z pętlą Krzyki południowej części gminy. Dodatkowo obsługuje ona komunikacyjnie teren strefy przemysłowej w Biskupicach Podgórnych oraz Centrum handlowe w Bielanych Wrocławskich. Uruchomienie tej linii jest potrzebne wobec spodziewanej redukcji liczby kursów autobusowych z Sobótki do Wrocławia przez Gniechowice spowodowanych uruchomieniem komunikacji kolejowej pomiędzy tymi miastami.

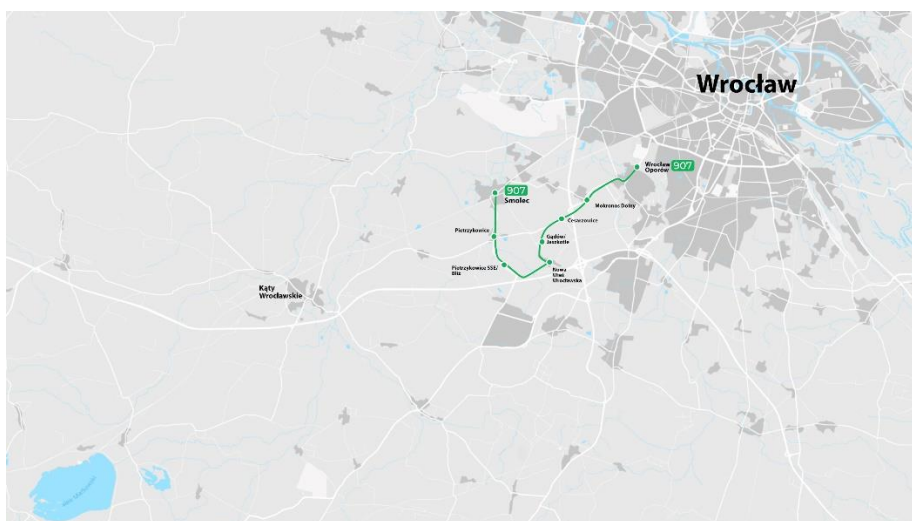
Rys. 5.13. Schemat proponowanej linii aglomeracyjnej 932.



Źródło: Opracowanie własne.

Linia 907 ma zadanie obsłużyć dowóz uczniów do szkoły w Smolcu oraz pracowników do strefy przemysłowej Pietrzykowice/Nowa Wieś Wrocławska, (zarówno z Wrocławia jak i ze Stacji Kolejowej Smolec).

Rys. 5.14. Schemat proponowanej linii aglomeracyjnej 907.

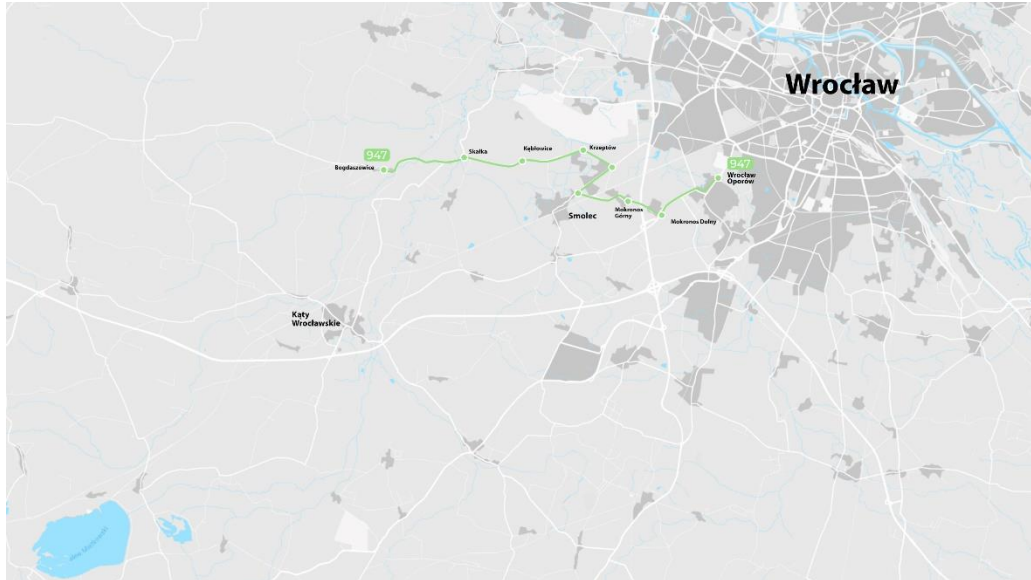


Źródło: Opracowanie własne.



Analogicznie linia **947** obsługiwała będzie dowóz uczniów do nowo budowanej szkoły w Krzeptowie.

Rys. 5.14. Schemat proponowanej linii aglomeracyjnej 947.



Źródło: Opracowanie własne.

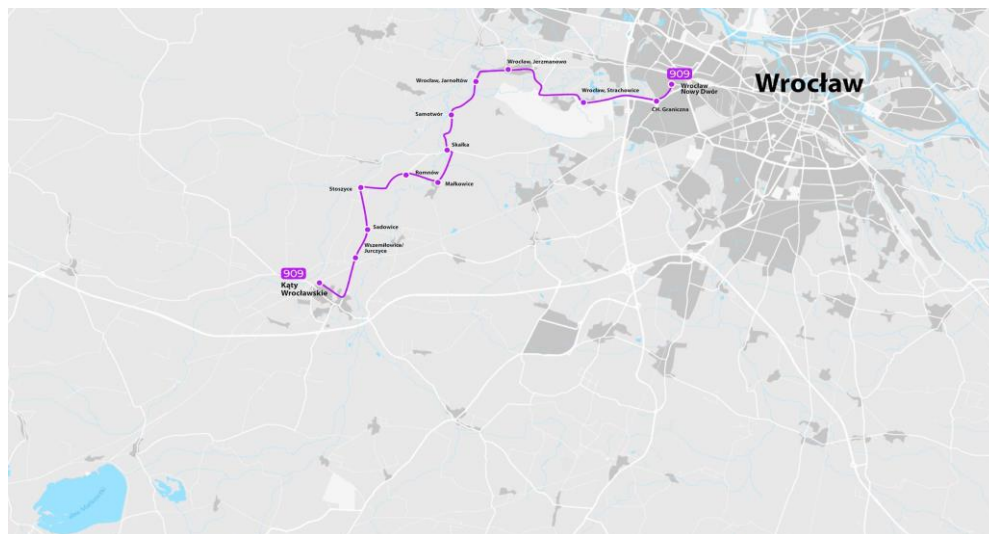


LINIE GMINNO- AGLOMERACYJNE

Komunikujące sołectwa gminy z Wrocławiem oraz Kątami Wrocławskimi.

Linia 909 zapewnia skomunikowanie Kątów Wrocławskich z budowanym węzłem transportu miejskiego Wrocław Nowy Dwór. z ważniejszych generatorów ruchu zapewnia dojazd do Portu lotniczego Wrocław Starachowice oraz do centrum handlowego przy ulicy Granicznej we Wrocławiu.

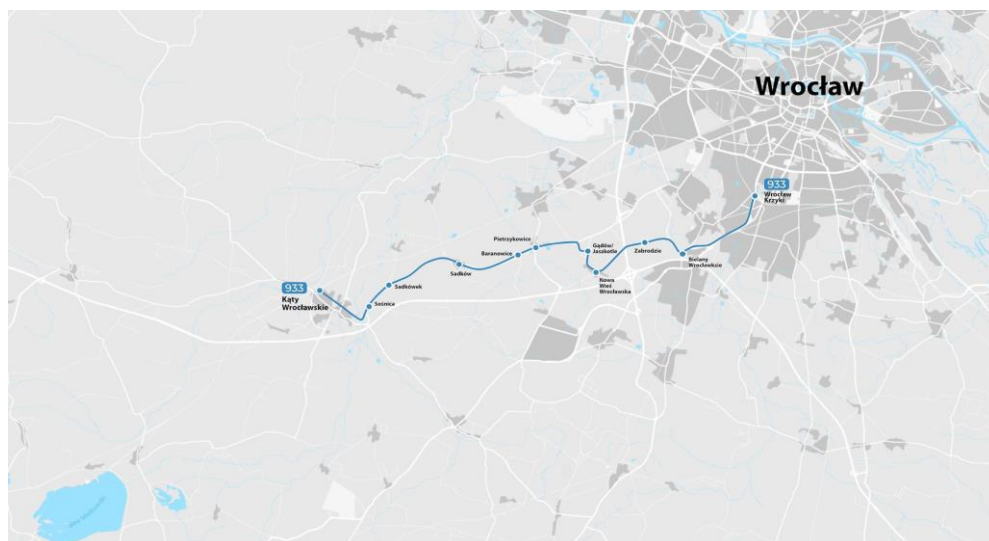
Rys. 5.15. Schemat proponowanej linii gminno- aglomeracyjnej 909.



Źródło: Opracowanie własne.

Linia 933 zapewnia skomunikowanie Kątów Wrocławskich z węzłem transportu miejskiego Wrocław Krzyki. z ważniejszych generatorów ruchu zapewnią obsługę komunikacyjną Centrum Handlowego Bielany Wrocławskie.

Rys. 5.16. Schemat proponowanej linii gminno- aglomeracyjnej 933.



Źródło: Opracowanie własne.



LINIE GMINNE

Linia 950 zapewnia skomunikowanie miejscowości gminy Kąty Wrocławskie z jej stolicą, oraz wydłużenie do pozabawionej komunikacji kolejowej gminy Kostomłoty a na południu wydłużenie do przystanku kolejowego Pustków Żórawski w gminie Kobierzyce na uruchomionej właśnie linii kolejowej nr 285 obsługiwanych pociągami relacji Świdnica- Wrocław Główny. Linia obsługiwać będzie sołectwa Sokolnik, Kozłów, Wojtkowice bez zajeżdżania do tych miejscowości z przystanków poza terenem w/w sołectw (odpowiednio na terenie sołectw: Piotrowice gm. Kostomłoty, Pełcznica oraz Krobielowice)

Rys. 5.17. Schemat proponowanej linii gminnej 950.



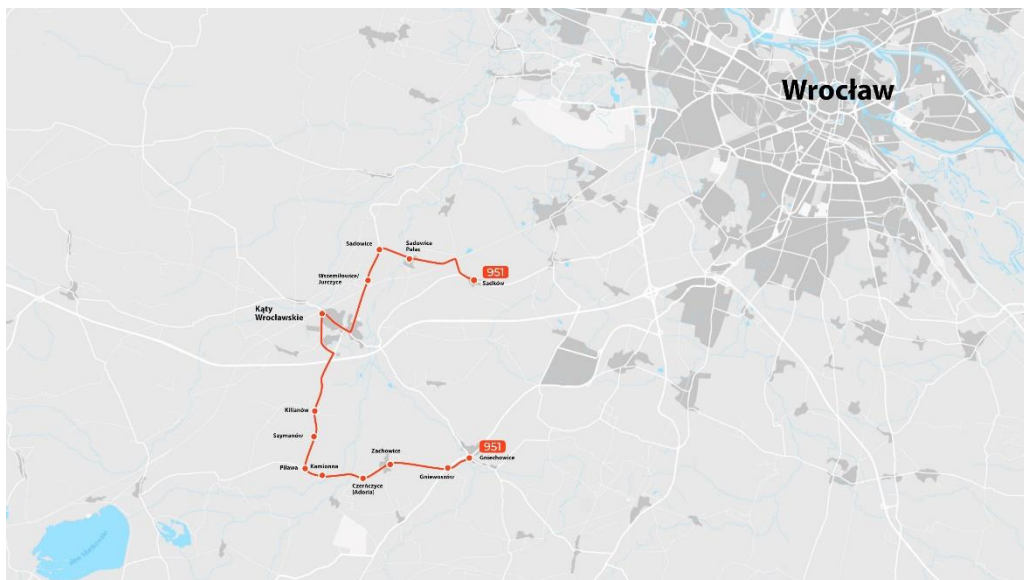
Źródło: Opracowanie własne.

Linia 951 zapewnia skomunikowanie z Kątami Wrocławskimi miejscowości w południowo zachodniej części gminy oraz miejscowość Piława w gminie Mietków a także obsługę miejscowości Sadowice zapewniając jednocześnie dowóz uczniów do szkół w Gniechowicach, Kątach Wrocławskich oraz w Sadowicach. Linia obsługiwać będzie sołectwo Szymanów bez zajeżdżania do tej miejscowości z przystanku poza terenem w/w sołectwa. w celu poprawy dojścia do w/w, przystanku zasadne jest wyremontowanie drogi transportu rolnego położonej na obszarze gminy Mietków o długości około 1500 metrów, prowadzącej do drogi powiatowej Kilianów- Piława oraz połączenie tej drogami na terenie sołectwa Szymanów. Powyższe może wymagać udzielenia wsparcia dla Gminy Mietków w w/w zakresie. Ponadto w celu lepszego trasowania linii na terenie sołectwa Sadowice wskazana jest przebudowa układu drogowego w okolicy Pałacu w Sadowicach (ok 250 mb) oraz w okolicy stacji



kolejowej Sadowice (ok 600 mb) wraz z budową zintegrowanego przystanku kolejowo - autobusowego.

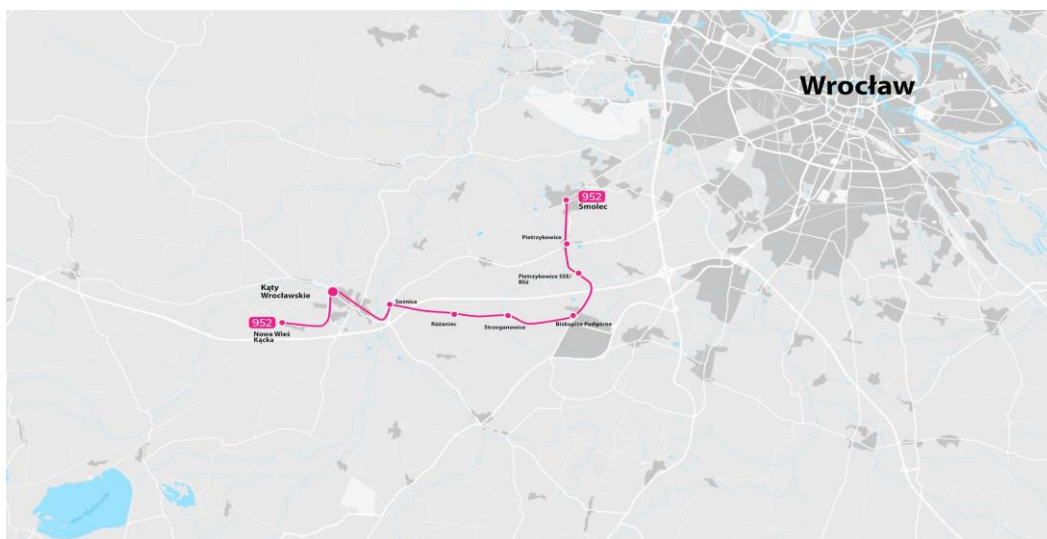
Rys. 5.18. Schemat proponowanej linii gminnej 951.



Źródło: Opracowanie własne.

Linia 952 zapewni skomunikowanie dwóch największych miejscowości gminy tj. Kątów Wrocławskich i Smolca (pełniących jednocześnie rolę węzłów transportu autobusowego i kolejowego) z terenami przemysłowymi tj. strefą przemysłową Biskupice Podgórne w gminie Kobierzyce oraz rejonem Pietrzykowic. Dla zrealizowania wyżej wymienionej linii konieczna jest modernizacja drogi Strzeganiowice- Biskupice Podgórne o długości około 1800 metrów z czego część długości około 1000 metrów leży na terenie gminy Kobierzyce.

Rys. 5.19. Schemat proponowanej linii gminnej 952.



Źródło: Opracowanie własne.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie - PROJEKT

Tab.5.4. Zestawienie proponowanych linii.

NR LINII	RELACJA	LICZBA KURSÓW/H	DŁUGOŚĆ TRASY	CZAS PRZEJAZDU	LICZBA POJAZDÓW	PRACA ROCZNA	Z TEGO PO TERENIE GMINY	PRACA ROCZNA PO TERENIE GMINY	PRACA NA POJAZD
-	Kąty Wrocławskie - Sadowice Wr. - Smolec - Mokronos Górny- Wrocław Zachodni- Wrocław Grabiszyn - Wrocław Główny (POŁĄCZENIE KOLEJOWE)	0,5							
909	Kąty Wrocławskie- Wszemiłowice- (Sadowice)-Stoszyce-Romnów-Skałka- Samotwór- Wr.Jarnołtów- Wr. Strachowice- Wr.Nowy Dwór	1	23,5	50	3	248160	14	147840	82720
933	Kąty Wrocławskie-Sośnica -Sadków- Pietrzykowice(+Rybnica) -Gądów(Nowa Wieś Wrocławska)- Zabrodzie- CH Bielany - Wr. Krzyki	1	24	50	3	253440	18	190080	84480
927	Wr. Nowy Dwór. - Wr. Muchobór - Smolec (PKP)	1	10	40	2	105600	4,5	47520	52800
927+	Wr. Nowy Dwór. - Wr. Muchobór - Smolec (PKP)- Małkowice - Romnów - Stoszyce	1	18,5	55	3	195360	8,5	89760	65120
947	Wr. Oporów- Mokronos Dolny- Mokronos Górny- Smolec Kębtowice- Skałka- Bogdaszowice	1	18,5	50	3	195360	16	168960	65120
907	Wr. Oporów- Mokronos Dolny - Cesarzowice- Gądów/Jaszkotle- Nowa Wieś Wrocławska- Pietrzykowice- Smolec(PKP)	1	13,5	45	2	142560	11,5	121440	71280
932	Wr. Krzyki - Bielany Wr.- CH-Tyniec Mały- SSE Biskupice-Stary Dwór- Gniechowice- Gniewoszów- Zachowice- Czerńczyce(Adoria)- Kamionna/Piława	1	24	50	3	253440	10	105600	84480
950	Kostomłoty - Piotrowice - Sokolniki/Samsonowice-Pełcznica- Kąty Wrocławskie -Krobielowice/Wojtkowice- Gniechowice- Żurawice- Pustków Żurawski/Górzyce	1	24	45	2	253440	14	147840	126720
951	Sadków - Sadowice - Wszemiłowice- Kąty Wrocławskie - Kilianów - Kamionna - Czerńczyce(Adoria)- Zachowice- Gniewoszów- Gniechowice	1	23,5	45	2	248160	23,5	248160	124080
952	Nowa Wieś Kącka - Kąty Wrocławskie - Różaniec -Strzeganiowice - Biskupice Podg. SSE - Pietrzykowice- Smolec	1	21	45	2	221760	18	190080	110880
	ŁĄCZNIE		200,5	475	25	2117280	138	1457280	84691

Źródło: Opracowanie własne.



6. PROGNOZA POTRZEB PRZEWOZOWYCH

Głównymi generatorami ruchu w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Kąty Wrocławskie lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie są :

- miasto Wrocław,
- tereny zabudowy mieszkaniowej przyległe do granic Wrocławia stanowiące faktycznie część miejskiego obszaru funkcjonalnego Wrocławia (Smolec, Mokronos, Krzeptów, Zabrodzie),
- Kąty Wrocławskie jako stolica gminy i lokalne centrum usług i zabudowy mieszkaniowej,
- strefa przemysłowa w Biskupicach Podgórnych,
- centra handlowe na Bielanach Wrocławskich oraz we Wrocławiu przy ul. Granicznej,
- Port Lotniczy im. Mikołaja Kopernika Wrocław Starachowice.

Gminny system publicznego transportu zbiorowego powinien zapewniać:

- dojazd bezpośredni z większości miejscowości gminnych do Wrocławia oraz zintegrowanego systemu gminnego z wrocławskim lub aglomeracyjnym systemem transportu,
- dojazd bezpośredni z większości miejscowości gminnych do Kątów Wrocławskich jako stolicy Gminy,
- obsługę transportem zbiorowym strefy przemysłowej w Biskupicach Podgórnych,
- integrację transportu autobusowego z kolejowym transportem aglomeracyjnym na stacjach w Kątach Wrocławskich oraz w Smolcu,
- dojazd do centrów handlowych na Bielanach wrocławskich oraz
- dojazd do Portu Lotniczego Wrocław Strachowice.

W związku z powyższym proponowane są następujące grupy linii autobusowych:

- linie aglomeracyjne obsługujące tereny mieszkaniowe bezpośrednio przylegające do granic administracyjnych Wrocławia i łączące je z węzłami wrocławskiej komunikacji miejskiej (w szczególności dotyczy to obszaru Smolca, Mokronosu Górnego i Dolnego, Zabrodzia, Krzeptowa) 907, 927, 927+, 947 oraz 932,
- linie łączące Kąty Wrocławskie z węzłami transportu miejskiego Wrocławia (909 i 933),
- linie łączące sołectwa gminy z jej stolicą tj. Miastem Kąty Wrocławskie (950, 951, 952),
- komunikacja kolejowa w postaci współfinansowanej przez Gminę linii aglomeracyjnej Kąty Wrocławskie- Wrocław Główny. Należy przy tym dążyć do objęcia przewozów kolejowych na tej relacji wspólnym aglomeracyjnym systemem biletowym.



7. FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH

Zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w publicznym transporcie zbiorowym określa Ustawa o Publicznym Transporcie Zbiorowym⁴ (art. 1 ust. 2). Jednym z podstawowych zadań organizatora transportu jest określenie sposobu finansowania przewozów, który zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 3 jest do tego zobowiązany wskazując przewidywane finansowanie usług przewozowych w planie transportowym.

Formami finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z art. 50 UPTZ mogą być:

- rekompensaty z tytułu:
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, lub
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora, o ile zostały ustanowione,
 - poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- przychody ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych (pobierane przez organizatora lub operatora),
- udostępnianie operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Jeśli chodzi o źródła finansowania transportu publicznego, mogą być to w szczególności:

- środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem;
- środki z budżetu państwa (z przeznaczeniem na przykład na finansowanie Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej [FRPA] oraz na pokrywanie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów)

⁴ Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r. (Dz. U. z 2011r. nr 5 poz. 13 z póź.zm.), dalej jako UPTZ.



- wpływy ze sprzedaży biletów przejazdowych oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe.

Tab. 7.1. Wydatki na transport autobusowy w Gminie Kąty Wrocławskie w latach 2019-2021.

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021
Lokalny transport zbiorowy (8x)	828 387,82 zł netto	1 895 313,00 zł netto	2 325 350,58 zł netto
w tym dofinansowanie z FRPA	184 923,85 zł	1 093 519,22 zł	1 562 571,66 zł
transport autobusowy DLA (8xx)/DLA (9xx) od 23.08.2021	699 723,86 zł brutto (do 23.08.2019)	2 006 255,05 zł brutto	1 290 297,86 zł brutto (do 23.08.2021) / 860 641,78 zł brutto (po odliczeniu biletów)

Źródło: Opracowanie własne.

Gmina Kąty Wrocławskie otrzymała w ubiegłych latach dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na funkcjonowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Charakterystyka aplikacji w poszczególnych latach przedstawiona jest w poniższej tabeli.

Tab. 7.2. Charakterystyka dopłat w latach 2019-2022 dla Gminy Kąty Wrocławskie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

ROK	LICZBA LINII	PLANOWANA WIELKOŚĆ PRACY EKSPLOATACYJNEJ [WZKM]	PLANOWANA KWOTA DOPŁATY NA DANEJ LINII KOMUNIKACYJNEJ [Zł]	PLANOWANY UDZIAŁ WŁASNY ORGANIZATORA w WYS. NIE MNIEJSZEJ NIŻ 10% KWOTY DEFICYTU LINII KOMUNIKACYJNEJ [Zł]
2019	10	184 923,85	184 923,85 zł	421 194,71 zł



*Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie - PROJEKT*

2020	9	527 935,70	1 093 519,22 zł	934 972,44 zł
2021	9	523 736,82	1 571 210,46 zł	690 759,43 zł
2022 (prognoza)	9	572 346,33	1 717 038,99 zł	978 712,22 zł

Źródło: opracowanie własne.

Wszystkie linie na terenie gminy Kąty Wrocławskie będą generowały pracę eksploatacyjną na poziomie około 1,45 mln wozokilometrów autobusowych a łącznie z pracą eksploatacyjną na terenie sąsiednich gmin i powiatów (Wrocław, Kostomłoty, Kobierzyce) około 2,11 mln wozokilometrów. Koszt obsługi tak zorganizowanej komunikacji przy założeniu kosztu wozokilometra na poziomie 6,2 zł - wynosił będzie na terenie gminy, około 9 mln zł.

Ponieważ przewozy powiatowo gminne objęte są refundacją ulg ustawowych, montaż finansowy opierałby się o zakup biletów dla uczniów przez Samorząd oraz o uzyskanie refundacji stanowiącej niemal równowartości (96%) kosztów zakupu biletów miesięcznych przez samorząd gminy.

Zakładając wykup biletów dla wszystkich uczniów z terenu gminy koszt po stronie budżetu Gminy wyniesie około 3,93 mln zł, refundacja 3,78 mln zł.

Zakładając ostrożnie, że liczba osób w przeliczeniu na pojedynczy kurs pozostanie stała (obecnie wynosi 3,4 osoby na kurs na liniach aglomeracyjnych) mimo istotnej poprawy atrakcyjności i przychody od pojedynczego pasażera na poziomie 4 zł (przychód statystyczny z biletu miesięcznego osoby dorosłej) łączne przychody biletowe systemu, z terenu gminy Kąty Wrocławskie, powinny wynosić około 1,4 mln zł. łącznie przychody te powinny wystarczyć na sfinansowanie kosztów funkcjonowania systemu transportu zbiorowego na terenie gminy (być może za wyjątkiem wydatków związanych z zatrudnieniem opiekunów na poszczególnych kursach szkolnych tj. około 20 osób na ¼ etatu każda).

W takiej sytuacji, pomimo zwiększenia liczby kursów autobusowych i poprawy jakości systemu, koszt ponoszony przez Budżet gminy na organizację systemu nie uległby zwiększeniu.



Docelowym organizatorem przewozów powinien związek transportowy powiatowo-gminny, gdyż taki charakter przewozów w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące refundacji ulg ustawowych, umożliwi pozyskanie dodatkowego finansowanie systemu transportu z tytułu honorowania ulg ustawowych przez przewoźników.

W takiej sytuacji podstawowym finansowaniem systemu ze strony samorządu gminy winno być wykupywanie lub refundowanie zakupu biletów miesięcznych przez gminę dla uczniów szkół ze swojego terenu, następnie uzyskanie refundacji ulg ustawowych. Dopiero jeśli środki te powiększone o wpływy od sprzedaży biletów normalnych, nie wystarczą do sfinansowania systemu ewentualny deficyt przewozów pokrywany będzie z budżetu samorządu gminy.

W takim modelu system transportu publicznego obsługiwałby również przewozy szkolne co znalazło odbicie w trasowaniu poszczególnych linii. Wymogi związane z transportem uczniów powodują że na wyznaczonych kursach „szkolnych” w pojazdach powinni znajdować się opiekunowie.

8. PREFERENCJE KOMUNIKACYJNE MIESZKAŃCÓW GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE

8.1. PREFERENCJE MIESZKAŃCÓW GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE DOTYCZĄCE WYBORU ŚRODKÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Mieszkańcy gminy Kąty Wrocławskie w obecnych warunkach są w dużym stopniu zmotoryzowani i ten rodzaj transportu jest przez nich najczęściej wybierany. Wynika to po pierwsze ze struktury geograficznej gminy i odległości w dojeździe do pracy czy szkoły. Oczywiście wybór samochodu generuje ruch uliczny i prowadzi do zatłoczenia ulic i korków na drogach wjazdowych do stolicy regionu czyli Wrocławia.

Mieszkańcy Gminy Kąty Wrocławskie mogą realizować potrzeby transportowe korzystając z komunikacji indywidualnej (samochód osobowy, rower, motocykl) i zbiorowej, realizowanej przez komunikację autobusową (gminną, aglomeracyjną i komercyjne kursy tranzytowe)) li komunikację kolejową, w ramach 29 par połączeń realizowanych przez Koleje Dolnośląskie i PolRegio (na stacjach w Kątach Wrocławskich, Smolcu, Sadowicach Wrocławskich i Mokronosie Górnym).

Preferowanie transportu zbiorowego, powinno być jednym z głównym założeniem polityki gminy. Udowodnione jest, że transport publiczny jest 10-krotnie bardziej efektywny w stosunku do transportu indywidualnego generowanego przez samochody osobowe. By przekonać posiadaczy samochodów osobowych do ograniczenia lub zrezygnowania z ich codziennego wykorzystywania w podróżach gminnych czy aglomeracyjnych należy uczynić transport zbiorowy na tyle interesujący,



aby był konkurencyjny w stosunku do samochodu.

Na wybór transportu zbiorowego, jako sposobu podróżowania, w tym wybór dostępnego środka transportu przez potencjalnego użytkownika ma wpływ wiele czynników:

- podróż bez przesiadki (bądź przesiadka z autobusu do transportu szynowego, kolej lub tramwaj),
- rozkłady jazdy dostosowane do potrzeb pasażerów (odpowiednie takty na poszczególnych liniach),
- brak dużej liczby opóźnień i odwoływanych kursów (stabilny rozkład jazdy),
- koszt przejazdu adekwatny do jakości usługi i potencjalnej podróży samochodem,
- odpowiedni system informacji pasażerskiej, w tym dostępność online w czasie rzeczywistym,
- czytelny i stabilny rozkład jazdy,
- odpowiednio ulokowane przystanki (krótki czas dojścia),
- komfort wsiadania i wysiadania,
- szybkość czasu przejazdu,
- dostępność miejsc siedzących,
- komfortowe warunki jazdy (estetyka pojazdów, możliwość zabrania bagażu, czystość w pojazdach, brak tłoku),
- możliwość wykorzystania czasu podróży na inne aktywności (m.in. dostęp do Internetu),
- przyjazna i atrakcyjna przestrzeń ruchu,
- możliwość przewożenia rowerów wewnątrz pojazdów,
- kultura obsługi,
- bezpieczeństwo podróznego,
- dodatkowe wymogi dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Mieszkańców korzystających na terenie gminy Kąty Wrocławskie z transportu zbiorowego można podzielić na kilka kategorii:

- dzieci dojeżdżające do szkół podstawowych (Kąty Wrocławskie, Jaskotle, Smolec, Gniechowice, Małkowice, Sadków),
- młodzież dojeżdżającą do szkół średnich (Wrocław, Środa Śląska),
- dorosłych dojeżdżających do miejsc pracy (Wrocław, Pietrzykowice),
- dorosłych dojeżdżających do stolicy Gminy,
- dzieci i dorosłych podróżujących do Wrocławia,



- dzieci i dorosłych dojeżdżając do stacji kolejowych (Kąty Wrocławskie, Smolec, Mokronos Górny, Sadowice).

Należy przy tym zauważyć, że gminny transport autobusowy, którym dowożone są dzieci do szkół stanowi spory procent wszystkich podróży w gminie. Położenie szkół na terenie gminy determinuje określony rodzaj linii autobusowych. Kursy takie spełniają ustawowy nakaz związany z dojazdem do szkoły.

Inaczej wygląda sprawa z młodzieżą uczącą się w szkołach średnich. w związku z faktem iż na terenie gminy nie ma takiego obiektu głównym kierunkiem podróży jest Wrocław, w niewielkim stopniu Środa Śląska. Zdecydowanie górują w podróżach przewozy kolejowe z uwagi na ich szybkość i częstotliwość kursowania pociągów. w tym celu mieszkańcy z miejscowości leżących przy granicy z Wrocławiem korzystają również z linii aglomeracyjnych łączących Gminę Kąty Wrocławskie ze stolicą Dolnego Śląska.

Osobną grupę osób stanowią pasażerowie, którzy korzystają z transportu publicznego w celu dojazdu do pracy. Oczywiście celem większości takich podróży jest Wrocław ale spora grupa osób podróżuje w drugą stronę, do miejscowości na terenie gminy np.: Pietrzykowic.

W podróżach wewnątrzgminnych dużą rolę odgrywają pasażerowie przemieszczający się do stolicy gminy w celu załatwienia spraw urzędowych czy chcąc skorzystać z pomocy medycznej. Na tym polu z pewnością należy się skupić by umożliwić odpowiednio licznej grupie taką możliwość dojazdu w odpowiednim standardzie.

Ostatnie dwie grupy można razem opisywać wymiennie. Mieszkańcy preferują w podróży do Wrocławia transport kolejowy z oczywistych względów (czas dojazdu i częstotliwość) . Na tym tle gmina powinna podejmować starania w celu nie tylko utrzymania dużej liczny połączeń ale również zwiększania wielkość taboru obsługującego stacje i przystanki na terenie gminy. z pewnością należy mieszkańcom ułatwić również dojazd do stacji i przystanków nie tylko odpowiednio synchronizując rozkłady jazdy linii autobusowych ale również inwestując w odpowiednią infrastrukturę (Park&Ride, Bike&Ride).

8.2. POŻĄDANY STANDARD USŁUG PRZEWOZOWYCH o CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej:

1) Standard kursowania

Minimalny standard usług przewozowych linii komunikacyjnych gminnego systemu transportu to 16 par kursów dziennie w dni robocze oraz 8 par kursów dziennie w dni wolne w równym cyklu.



2) Nasycenie przestrzenne sieci przystanków

System powinien umożliwiać obsługę transportową każdego sołectwa w Gminie, zapewniając odległość dojścia do przystanku mniejszą niż dopuszczalna przepisami droga dziecka do szkoły(3000m). w związku z powyższym droga dojścia pieszego od każdego budynku mieszkalnego, do najbliższego przystanku publicznego transportu zbiorowego nie powinna być większa niż 2750 metrów.

Przystanek, powinien znajdować się w każdym sołectwie lub w jego bliskiej okolicy, przez co rozumie się, że droga dojścia do przystanku od centrum sołectwa o populacji mniejszej niż 100 osób nie powinna być dłuższa od 2000 metrów, a dla sołectw o populacji większej od 100 osób droga dojścia nie może być dłuższa niż 1500 metrów. Sołectwa o populacji powyżej 500 osób powinny posiadać przystanek umieszczony bezpośrednio na terenie miejscowości.

3) Standardy wyposażenia przystanków

Każdy przystanek gminnego systemu transportu powinien być wyposażony w wiatę. Na przystankach dwukierunkowych położonych w miejscowościach gdzie występuje ruch o gęstości co najmniej 2 par połączeń na godzinę, oraz przy drogach wojewódzkich, konieczne są dwie wiaty po obydwu stronach jezdni, chyba że sytuacja przestrzenna uniemożliwia takie rozwiązanie.

W miejscowościach wiejskich, w miejscach w których jest tylko jedna wiat przystankowa powinna ona – w miarę możliwości, być zlokalizowana po tej stronie drogi która obsługuje kierunek, w którym występuje największy poranny potok ruchu. Każdy przystanek powinien posiadać oświetlenie działające w godzinach jego funkcjonowania. Należy unikać budowy zatok przystankowych.

4) Dojście do przystanków

Przystanki autobusowe zlokalizowane w pobliżu stacji kolejowych w Kątach Wrocławskich oraz w Smolcu powinny być umieszczone w takich miejscach aby droga dojścia od przystanku autobusowego do miejsca zatrzymania pociągów nie była dłuższa niż 100 metrów i umożliwiała dojście do peronu bez pokonywania schodów czy innych przeszkód terenowych.

W przypadku przystanków zlokalizowanych poza obszarem zabudowanym sołectw, dojście piesze do tych przystanków powinno odbywać się ciągiem pieszym odseparowanym od ruchu samochodów lub, w przypadku dróg lokalnych nie mających charakteru tranzytowego (kończących się ślepo w danym sołectwie) o marginalnym ruchu, ciągiem pieszo jezdny lub drogą wyposażonymi w urządzenia spowalniające ruch samochodowy.



5) Obsługa osób niepełnosprawnych

Wszystkie przystanki oraz użytkowany tabor muszą być przystosowane do wygodnej obsługi dla osób niepełnosprawnych.

6) Tabor

Użytkowany tabor ma być niskopodłogowy, wyposażony w klimatyzację oraz wydajne ogrzewanie. Pożądany standard pojazdów w zakresie ograniczania emisji CO₂ to pojazdy o napędzie hybrydowym. Tabor autobusowy powinien być dostosowany do potoków pasażerskich. Na części relacji nie obsługujących komunikacji z Wrocławiem możliwe jest stosowanie taboru klasy minibus tańszego w eksploatacji i zakupie.

Rys. 8.1. Zdjęcie poglądowe sugerowanego taboru.



Źródło: MAN POLSKA.



9. ORGANIZACJA RYNKU PRZEWOZÓW

Podstawowym aktem prawnym regulującym zasady zarządzania transportem publicznym jest Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. jedn. Dz.U. z 2015 r., poz., 1440), która definiuje publiczny transport zbiorowy, jako powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Pozostałymi aktami prawnymi, w których znajdujemy regulacje dotyczące organizacji i zarządzania transportem publicznym są:

- ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611);
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458);
- ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 584, z póź. zm.)
- ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2014 r. poz. 1554);
- ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2001 Nr 142, poz. 1592 z póź. zm.)
- ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594).

Podmiotami kształtującymi publiczny transport zbiorowy na określonym obszarze, zgodnie z UPTZ, są:

- organizator – tzn. właściwa jednostka samorządu terytorialnego, albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na tym obszarze,
- przewoźnicy – przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym – na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu (do wykonywania regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym),
- operator – samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca posiadający niezbędne zezwolenia do prowadzenia regularnego przewozu osób który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej. Operator świadczy przewozy



o charakterze użyteczności publicznej czyli powszechnie dostępny transport osób wykonywany w sposób nieprzerwany, a który ma na celu zaspokojenie lokalnych potrzeb przewozowych.

Organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest⁵:

- A. gmina:
 - i. w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej,
 - ii. albo której, na mocy porozumienia między gminami, powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin, które zawarły porozumienie,
- B. związek międzygminny na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin tworzących związek międzygminny,
- C. powiat:
 - i. na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - ii. albo któremu, na mocy porozumienia między powiatami, powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie,
- D. związek powiatów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze powiatów tworzących związek powiatów,
- E. związek powiatowo-gminny na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny,
- F. związek metropolitalny – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich,
- G. województwo:
 - i. na linii (sieci) komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz transporcie morskim,
 - ii. właściwym ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg

⁵ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym ..., art. 7.



tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,

- iii. któremu na mocy porozumienia międzywojewódzkiego inne województwa przekazały zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii (sieci) komunikacyjnej na terenie województw będących w porozumieniu.

H. Minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów osobowych.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje konkretne rodzaje przewozów osób:

- A. gminne – wykonywane na terenie jednej gminy lub kilku gmin sąsiadujących ze sobą, które zawarły porozumienie międzygminne lub utworzyły związek międzygminny. w tym rodzaju przewozu osób sklasyfikowana jest również komunikacja miejska, czyli przewóz osób wykonywany w granicach miasta (lub miasta i gminy) albo w granicach miast i gmin sąsiadujących (w tym przypadku dokumentem regulującym organizację transportu jest porozumienie międzygminne lub stworzony związek międzygminny),
- B. powiatowe – wykonywane w granicach co najmniej dwóch gmin (warunkiem jest jednocześnie niewykraczanie poza teren powiatu) lub w granicach co najmniej dwóch powiatów sąsiadujących, które zawarły porozumienie międzypowiatowe lub stworzyły związek międzypowiatowy,
- C. powiatowo-gminne – wykonywane w granicach gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny,
- D. metropolitalne – wykonywane w granicach związku metropolitalnego,
- E. wojewódzkie – wykonywane w granicach co najmniej dwóch powiatów (ale nie wykraczające poza województwo); w przypadku przewozów kolejowych w tej kategorii zawarte są również połączenia kolejowe wykonywane do pierwszej stacji w województwie sąsiadującym, na którym możliwe jest dokonanie przesiadki na skład jadący dalej. Ponadto województwo jest organizatorem międzywojewódzkich przewozów pasażerskich, czyli przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie.

Zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego są wykonywane w przypadku⁶:

- gmin: przez wójta, burmistrza lub prezydenta miasta,
- związków międzygminnych: przez zarząd związku międzygminnego,

⁶ *Ibidem*, art. 7.



- miast na prawach powiatu: przez prezydenta miasta,
- powiatów: przez starostę,
- związków powiatów: przez zarząd związku powiatów,
- związków powiatowo-gminnych: przez zarząd związku powiatowo-gminnego,
- związku metropolitalnego: przez zarząd związku metropolitalnego,
- województw: przez marszałka województwa.

Do podstawowych obowiązków organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.⁷ Natomiast do działań związanych z planowaniem rozwoju transportu należy przede wszystkim opracowanie planu transportowego i jego późniejsze opublikowanie oraz zgłaszanie nieefektywnych obszarów w zakresie niedostatecznej obsługi transportowej.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega między innymi na:

- podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu,
- określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
- określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców,
- badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego (w szczególności w zakresie standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców; korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców; funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych; funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego, o systemu informacji dla pasażera),
- przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego.⁸

⁷ *Ibidem*, art. 8.

⁸ *Ibidem*, art. 15 ust.1.



Ponadto, za korzystanie z przystanków może być pobierana opłata. Jest ona ustalana w drodze negocjacji pomiędzy gminą a właścicielem przystanku lub dworca. Stawka nie powinna być wyższa niż 0,05 zł za zatrzymanie na przystanku i 1 zł za zatrzymanie na terenie dworca.⁹

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym przez zarządzanie publicznym transportem zbiorowym rozumie się między innymi:

- negocjowanie i zatwierdzanie zmian do umowy z operatorem,
- kontrolę nad przestrzeganiem przez operatora i przewoźnika zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
- współpracę przy aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- analizę realizacji zaspokajania potrzeb przewozowych publicznego transportu zbiorowego,
- dokonywanie zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych,
- zatwierdzanie rozkładów jazdy oraz dokonywanie ich aktualizacji w przypadku przewozów wykonywanych na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu.¹⁰

Publiczny transport zbiorowy może być wykonywany przez operatora publicznego transportu zbiorowego lub przewoźnika spełniającego warunki do podejmowania i wykonywania działalności w zakresie przewozu osób.¹¹

Po stronie Organizatora leży obowiązek przygotowania i przeprowadzenia postępowania mające na celu wyłonienie operatora oraz zawarcie umowy na świadczenie usług przewozowych. Wybór ten może zostać przeprowadzony w trybie:

- A. Ustawy Prawo zamówień publicznych,
- B. Ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi,
- C. może także zawrzeć umowę bezpośrednio w przypadku, gdy:
 - a. usługi przewozowe mają być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, powołany do świadczenia usług przewozowych albo:
 - b. wartość roczna usług przewozowych jest mniejsza, niż 1 mln euro lub roczna wielkość tych usług jest mniejsza niż 300 tys. kilometrów (w przypadku małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 pojazdy, progi te zostają podwyższone odpowiednio do 2 mln euro i 600 tys. km) albo

⁹ *Ibidem*, art. 15 ust. 1 pkt 5 oraz art. 16.

¹⁰ *Ibidem*, art. 43 ust.1.

¹¹ *Ibidem*, art. 6.



- c. w sytuacjach awaryjnych, o ile nie można zachować terminów określonych dla trybów zawarcia umowy w oparciu o Ustawę Prawo zamówień publicznych i Ustawę o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (umowa zawarta w tym przypadku nie może trwać dłużej, niż 12 miesięcy, a w określonych przypadkach – 24 miesiące).¹²

Umowa o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego może dotyczyć linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej. Zawierana jest na okres nie dłużej niż 10 lat w przypadku transportu drogowego oraz nie dłużej niż 15 lat w przypadku transportu kolejowego.¹³

10. SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ

Podstawowym nośnikiem informacji o ofercie przewozowej są rozkłady jazdy umieszczone na przystankach oraz dworcach przez organizatora przewozów lub zarządzającego dworcem. Informacja pasażerska dostępna na przystankach powinna być przygotowana z zachowaniem jednolitej formy graficznej (bez względu na to kto jest właścicielem przystanku). Ponadto, przystanki komunikacyjne winny być wyposażone w tablice D-15 z tablicą z nazwą przystanku, numerem przystanku oraz numerami linii komunikacyjnych.

Na każdym przystanku powinny znajdować się:

- rozkłady w układzie godzinowym w dni robocze oraz sobotę i dni wolne,
- schemat sieci oraz oznaczeniem częstotliwości kursowania linii,
- mapa Gminy oraz obszaru Gmin przyległych objętych systemem przewozów z zaznaczonymi trasami linii i przystankami,
- informacja przestrzenna o najbliższej okolicy przystanku (atrakcje turystyczne, ważne instytucje jak szkoła, urząd, ważniejszy zakład pracy etc.),
- informacja o taryfie i możliwościach zakupu biletów.

W każdym pojeździe autobusowym powinien znajdować się:

- regulamin przewozów,
- schemat sieci z oznaczeniem częstotliwości kursowania linii,
- mapa Gminy oraz obszaru Gmin przyległych objętych systemem przewozów z zaznaczonymi trasami linii i przystankami,
- informacja o taryfie i możliwościach zakupu biletów.

¹² *Ibidem*, art. 22 ust.1.

¹³ *Ibidem*, art. 25 ust.2.



Na stronie internetowej oraz w aplikacji mobilnej operatora powinna znajdować się:

- interaktywna mapa przystanków z rozkładami na nich obowiązującymi oraz lokalizacją pojazdów w czasie rzeczywistym,
- schemat sieci z funkcjonalnościami jak wyżej,
- informacja taryfowa,
- aplikacja umożliwiająca zakup biletów,
- okienko organizacji podróży lub link do odpowiednich aplikacji (np. jakdojadę, google transit),
- możliwość zamówienia subskrypcji informacji o zmianach rozkładu jazdy, nagłych utrudnieniach etc. (newsletter).

W Kątach Wrocławskich oraz w Smolcu powinien znajdować się automat biletowy oraz infokiosk z dostępem do strony internetowej organizatora.

Informacja pasażerska w publicznym transporcie zbiorowym powinna być wielofunkcyjna i kompleksowa. Jej głównym zadaniem jest pomoc pasażerom w pozyskaniu informacji między innymi o godzinach odjazdu czy przebiegu trasy.

11. EWALUACJA PLANU TRANSPORTOWEGO

Publiczny transport zbiorowy narażony jest na wiele zagrożeń. Należy je przewidywać, aby móc jak najskuteczniej je powstrzymać, a także przeciwdziałać ich skutkom.

Plan zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie zakłada stosowanie standardowych metod monitorowania oraz oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu następować będzie przez cykliczne badania (m.in. napełnienia potoków pasażerskich w transporcie autobusowym i kolejowym), których wyniki będą dokumentowane w formie raportów opracowywanych w cyklu rocznym. Ponadto zakres badań będzie obejmował oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania transportu publicznego.

Realizacja celów szczegółowych Planu uzależniona będzie od związku popytu z optymalizowaną ofertą podażową transportu publicznego. w związku z tym, konieczne będzie monitorowanie popytu, jego struktury, a także jego związku z charakterystykami podażowymi zawartymi w horyzontalnych prognozach ruchu.

Zakłada się rozwój oferty publicznego transportu zbiorowego poprzez wzrost zlecanej pracy transportowej.



12. AKTY PRAWNE UJĘTE w OPRACOWANIU

1. Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (tekst skonsolidowany: Dz. Urz. UE 2021 C326)
2. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, 2445)
3. Ustawa z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020r. poz.8 z póź. zm.)
4. Ustawa z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021r., poz. 919 z póź. ,zm.)
5. Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020r., poz. 1043 z póź. zm.)
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018r., poz. 295 z póź. zm.)
7. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z póź. zm.)
8. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611);
9. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458);
10. Ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 584, z późn. zm.)
11. Ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2014 r. poz. 1554);
12. Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2001 Nr 142, poz. 1592 z póź. zm.)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. 2011 nr 117 poz. 684)

13. SPIS TABEL

Tab.3.1. Elementy planu w zestawieniu tabelarycznym.....	10
Tab. 4.1. Stan ludności na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie w latach 2018-20.....	12
Tab. 4.2. Zmiany demograficzne na obszarze Gminy Kąty Wrocławskie w latach 2018-2021.....	13
Tab. 4.3. Liczba oddziałów szkolnych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie w roku szkolnym 2020/2021.....	13
Tab. 4.4. Kierunki dowozu do gminnych placówek oświatowych.....	14
Tab. 5.1. Wykaz kursów realizowanych przez przewoźników komercyjnych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie.....	19
Tab. 5.2. Zestawienie linii funkcjonujących w ramach Gminnej Komunikacji Autobusowej.....	22
Tab. 5.3. Zestawienie linii strefowych łączących Miasto Wrocław z Gminą Kąty Wrocławskie.....	25
Tab.5.4. Zestawienie proponowanych linii.....	25
Tab. 7.1. Wydatki na transport autobusowy w Gminie Kąty Wrocławskie w latach 2019-2021.....	38
Tab. 7.2. Charakterystyka dopłat w latach 2019-2022 dla Gminy Kąty Wrocławskie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.....	38



14. SPIS RYSUNKÓW I MAP

Rys. 1.1. Obszar objęty Planem transportowym: Gmina Kąty Wrocławskie	5
Rys. 5.1. Przebieg linii kolejowej nr 274.	15
Rys. 5. 2. Schemat połączeń realizowanych przez KD S.A. 2021/2022 (D6,D16,D28).....	16
Rys.5.3. SA 139 - pojazd przeznaczony do obsługi podróżnych w dedykowanych połączeniach kolejowych Kąty Wrocławskie - Wrocław Główny na zamówienie Gminy Kąty Wrocławskie.....	18
Rys.5.4. SA 134 - pojazd przeznaczony do obsługi podróżnych w dedykowanych połączeniach kolejowych Kąty Wrocławskie - Wrocław Główny na zamówienie Gminy Kąty Wrocławskie.....	18
Rys.5.5. Przykładowy rozkład jazdy dla Gminnej Komunikacji Autobusowej - linia 80.....	21
Rys.5.5. Przykładowy rozkład jazdy dla Gminnej Komunikacji Autobusowej - linia 80.....	21
Rys.5.7. Linie Gminnej Komunikacji Autobusowej - zestawienie.....	23
Rys. 5.8. Przykładowy rozkład jazdy dla linii strefowych - linia 907.....	25
Rys. 5.9. Linie aglomeracyjne 9xx - zestawienie.....	27
Rys. 5.10. Proponowany przebieg linii autobusowych.....	28
Rys. 5.11. Schemat przebiegu linii autobusowych.....	28
Rys. 5.12. Schemat proponowanej linii aglomeracyjnej 927/927+.....	29
Rys. 5.13. Schemat proponowanej linii aglomeracyjnej 932.....	30
Rys. 5.14. Schemat proponowanej linii aglomeracyjnej 907.....	30
Rys. 5.15. Schemat proponowanej linii gminno- aglomeracyjnej 909.....	32
Rys. 5.16. Schemat proponowanej linii gminno- aglomeracyjnej 933.	32
Rys. 5.17. Schemat proponowanej linii gminnej 950.....	33
Rys. 5.18. Schemat proponowanej linii gminnej 951.....	34
Rys. 5.19. Schemat proponowanej linii gminnej 952.	34
Rys. 8.1. Zdjęcie poglądowe sugerowanego taboru.....	44

15. SPIS WYKRESÓW

Wyk. 5.1. Liczba przystanków w Gminie.	19
---	----

