

# FUNKCJONOWANIE PUBLICZNEGO AUTOBUSOWEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W GMINIE KĄTY WROCŁAWSKIE

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH





Gmina  
**Kąty  
Wrocławskie**

# SPIS TREŚCI

## 03

I. Informacje ogólne

## 04

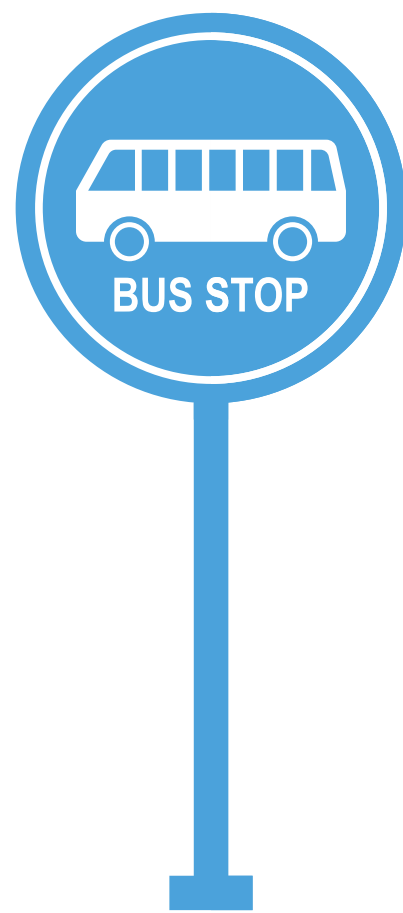
II. Organizacja konsultacji społecznych

## 11

III. Przebieg konsultacji społecznych

## 13

IV. Wyniki konsultacji społecznych



# I. INFORMACJE OGÓLNE

## JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:

Wydział Dróg i Transportu, Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

## KONSULTACJE BYŁY REALIZOWANE PRZEZ:

Wydział Dróg i Transportu, Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

## PUBLIKACJA RAPORTU:

Sierpień 2022

## MIEJSCE PUBLIKACJI:

- [www.katywroclawskie.pl](http://www.katywroclawskie.pl)
- <https://bip.katywroclawskie.pl/>
- do wglądu - Wydział Dróg i Transportu, UMiG Kąty Wrocławskie

## II. ORGANIZACJA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

### CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje społeczne pozwolą uzyskać diagnozę najważniejszych problemów, które dotyczą mieszkańców Gminy w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Następnie będą podstawą do wypracowania nowych, skuteczniejszych rozwiązań komunikacyjnych na obszarze Gminy, w myśl zasady dobra wspólnego w danej społeczności.

Badanie posłuży również do aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie.

W poprzednich latach w Gminie Kąty Wrocławskie nie przeprowadzono konsultacji społecznych w sprawie funkcjonowania autobusowego transportu publicznego.

### PODSTAWA PRAWNA

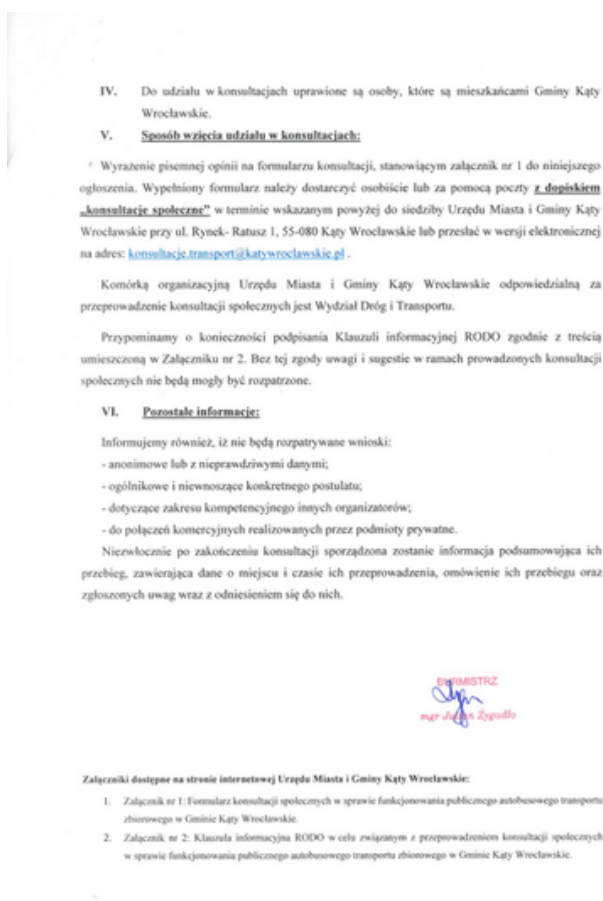
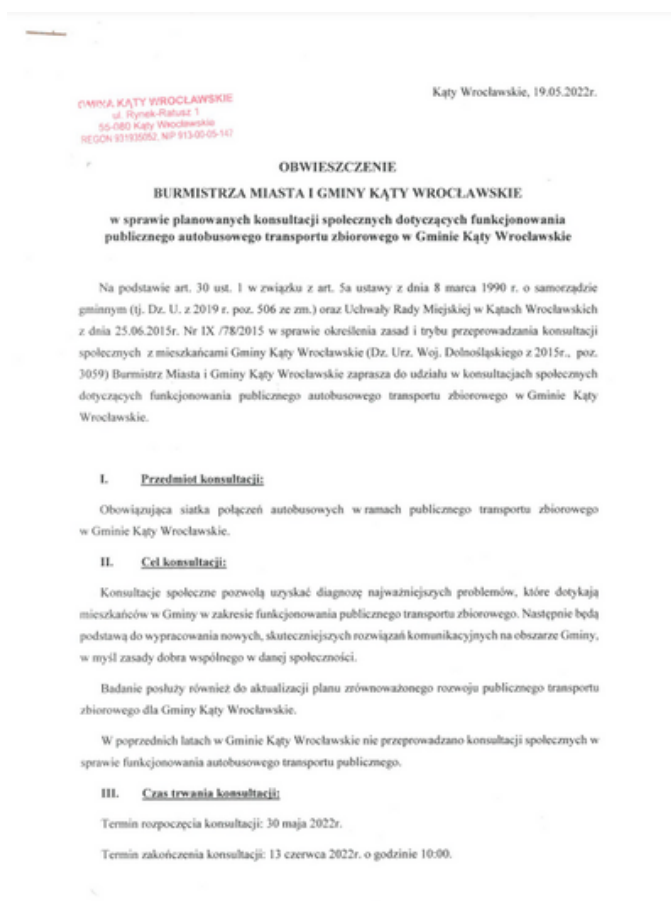
Na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz Uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 25.06.2015r. Nr IX /78/2015 w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Kąty Wrocławskie (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2015r., poz. 3059) Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie wydał obwieszczenie w sprawie planowanych konsultacji społecznych dotyczących funkcjonowania publicznego autobusowego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie.

### PRZEDMIOT KONSULTACJI

Obowiązująca siatka połączeń autobusowych w ramach publicznego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie.

# II. ORGANIZACJA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

## OBWIESZCZENIE W SPRAWIE PLANOWANYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH FUNKCJONOWANIA PUBLICZNEGO AUTOBUSOWEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W GMINIE KĄTY WROCLAWSKIE



## INFORMACJA O TERMINIE KONSULTACJI

Konsultacje społeczne trwały od 30 maja 2022 r. do 13 czerwca 2022r. do godziny 10:00.

## UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

Informacja na temat wszczęcia oraz terminu konsultacji społecznych została opublikowana w dniu 20 maja 2022r.:

- na stronie internetowej:
  - <https://www.katywroclawskie.pl/pl/news/obwieszczenie-burmistrza-miasta-i-gminy-k%C4%85ty-wroc%C5%82awskie-w-sprawie-planowanych-konsultacji>
  - <https://www.katywroclawskie.pl/pl/news/trwaj%C4%85-konsultacje-spo%C5%82eczne-dotycz%C4%85ce-funkcjonowania-transportu-autobusowego-w-gminie>
- poprzez upublicznienie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie przy ul. Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie,
- poprzez umieszczenie ulotek informacyjnych w Biurze Obsługi Klienta, UMiG Kąty Wrocławskie przy ul. Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie.

Ponadto informacja o konsultacjach społecznych została ogłoszona na portalu społecznościowym - Facebook w dniach: 20.05.2022r., 02.06.2022r. oraz 08.06.2022r.

## UCZESTNICY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Zgodnie z ogłoszeniem o konsultacjach społecznych, do zgłaszania uwag oraz opinii, Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie zaprosił wszystkich mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie.

### FORMY UCZESTNICTWA W KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

Mieszkańcy mogli wziąć udział w konsultacjach na kilka sposobów:

- wydrukowany i wypełniony formularz przesłać listem tradycyjnym z dopiskiem „konsultacje społeczne” na adres: Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie Wydział Dróg i Transportu ul. Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie;
- wydrukowany, wypełniony i zeskanowany formularz przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl;
- wydrukowany i wypełniony formularz dostarczyć osobiście do BOK w Kątach Wrocławskich lub BOK w Smolcu;
- wypełniony formularz w formie elektronicznej (uzupełniony plik Word) przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl.

Aby zgłoszenie mogło być rozpatrzone należało podpisać Klauzulę informacyjną RODO zgodnie z treścią umieszczoną w Załączniku nr 2.

### POZOSTAŁE INFORMACJE

Nie był rozpatrywany formularze:

- anonimowe lub z nieprawdziwymi danymi,
- ogólnikowe i niewnoszące konkretnego postulatu,
- dotyczące zakresu kompetencyjnego innych organizatorów,
- do połączeń komercyjnych realizowanych przez podmioty prywatne.

# HARMONOGRAM KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

01

**MAJ 2022**

Obwieszczenie w sprawie planowanych konsultacji społecznych.

02

**30.05.2022-13.06.2022**

I edycja konsultacji społecznych w sprawie funkcjonowania publicznego autobusowego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie  
- **przyjmowanie formularzy.**

03

**13.06.2022r.**

Zakończenie konsultacji społecznych w sprawie funkcjonowania publicznego autobusowego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie.

04

**CZERWIEC- LIPIEC 2022**

Zbieranie danych, opracowanie Raportu z konsultacji społecznych.

05

**LIPIEC 2022**

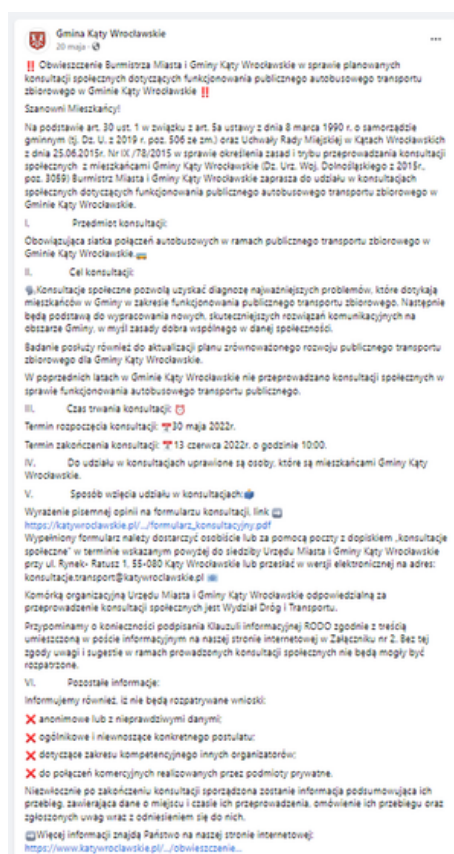
Publikacja Raportu z konsultacji społecznych.



## PLAKAT/ULOTKA INFORMACYJNA O KONSULTACJACH



## INFORMACJA NA KANALE SPOŁECZNOŚCIOWYM FACEBOOK- GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE



## INFORMACJA NA KANALE SPOŁECZNOŚCIOWYM FACEBOOK- GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE

**Gmina Kąty Wrocławskie**  
2 czerwca


Przypominamy o trwających konsultacjach społecznych! 📢

📄 Na zgłoszenia w temacie funkcjonowania publicznego autobusowego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie czekamy do 13 czerwca 2022r do godziny 10:00.

- Wydrukowany i wypełniony formularz można przesłać listem tradycyjnym z dopiskiem „konsultacje społeczne” na adres Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.
- Wydrukowany, wypełniony i zeskanowany formularz można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”
- Wydrukowany i wypełniony formularz można dostarczyć osobiście do BOK w Kątach Wrocławskich lub BOK w Smolcu.
- Wypełniony formularz w formie elektronicznej (zuzupełniony plik Word) można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl. W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”.

Formularz konsultacyjny dostępny jest na naszej stronie internetowej pod adresem:  
[https://katywroclawskie.pl/.../formularz\\_konsultacyjny.pdf](https://katywroclawskie.pl/.../formularz_konsultacyjny.pdf)

### ZAPRASZAMY NA KONSULTACJE SPOŁECZNE






Rozpoczynamy I edycję konsultacji społecznych dotyczącą funkcjonowania publicznego autobusowego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie.

**Na zgłoszenia czekamy w okresie od 30 maja 2022r. do 13 czerwca 2022r do godz. 10:00**

**JAK WZIĄĆ UDZIAŁ?**

- Wydrukowany i wypełniony formularz można przesłać listem tradycyjnym z dopiskiem “konsultacje społeczne” na adres: Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie Wydział Dróg i Transportu ul. Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie.
- Wydrukowany, wypełniony i zeskanowany formularz można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl. W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”
- Wydrukowany i wypełniony formularz można dostarczyć osobiście do BOK w Kątach Wrocławskich lub BOK w Smolcu.
- Wypełniony formularz w formie elektronicznej (zuzupełniony plik Word) można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”.

Formularz konsultacyjny dostępny jest w 2 wersjach:  
PDF:   
DOCX: 



**Gmina Kąty Wrocławskie**  
8 czerwca


Przypominamy o trwających konsultacjach społecznych! 📢

📄 Na zgłoszenia w temacie funkcjonowania publicznego autobusowego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie czekamy do 13 czerwca 2022r do godziny 10:00.

- Wydrukowany i wypełniony formularz można przesłać listem tradycyjnym z dopiskiem „konsultacje społeczne” na adres Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.
- Wydrukowany, wypełniony i zeskanowany formularz można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”
- Wydrukowany i wypełniony formularz można dostarczyć osobiście do BOK w Kątach Wrocławskich lub BOK w Smolcu.
- Wypełniony formularz w formie elektronicznej (zuzupełniony plik Word) można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl. W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”.

Formularz konsultacyjny dostępny jest na naszej stronie internetowej pod adresem:  
<https://www.katywroclawskie.pl/.../formularz...>

### ZAPRASZAMY NA KONSULTACJE SPOŁECZNE






Rozpoczynamy I edycję konsultacji społecznych dotyczącą funkcjonowania publicznego autobusowego transportu zbiorowego w Gminie Kąty Wrocławskie.

**Na zgłoszenia czekamy w okresie od 30 maja 2022r. do 13 czerwca 2022r do godz. 10:00**

**JAK WZIĄĆ UDZIAŁ?**

- Wydrukowany i wypełniony formularz można przesłać listem tradycyjnym z dopiskiem “konsultacje społeczne” na adres: Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie Wydział Dróg i Transportu ul. Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie.
- Wydrukowany, wypełniony i zeskanowany formularz można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl. W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”
- Wydrukowany i wypełniony formularz można dostarczyć osobiście do BOK w Kątach Wrocławskich lub BOK w Smolcu.
- Wypełniony formularz w formie elektronicznej (zuzupełniony plik Word) można przesłać na adres e-mail: konsultacje.transport@katywroclawskie.pl W tytule e-maila prosimy napisać “konsultacje społeczne”.

Formularz konsultacyjny dostępny jest w 2 wersjach:  
PDF:   
DOCX: 



## III. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Efektem prowadzonej kampanii promocyjno-informacyjnej był czynny udział mieszkańców w przeprowadzonych konsultacjach.

W poprzednich latach w Gminie Kąty Wrocławskie nie przeprowadzono konsultacji społecznych w sprawie funkcjonowania autobusowego transportu publicznego.

Ogółem, w terminie od 30 maja 2022r. do 13 czerwca 2022r. do godziny 10:00 wpłynęło 33 formularze od 64 wnioskodawców, z czego:

- 2 formularze zostały złożone z brakiem zachowania wymaganego terminu konsultacji społecznych (1 formularz złożony w dniu 28.05, 1 formularz złożony w dniu 14.06. )

oraz drogą elektroniczną zostało przesłane 1 zgłoszenie w formie opinii bez wypełnionego formularza konsultacyjnego.

**24 693**

mieszkańców w Gminie

(stan na dzień 31.12.2021r.)

**64**

wnioskodawców wzięło udział  
w konsultacjach społecznych

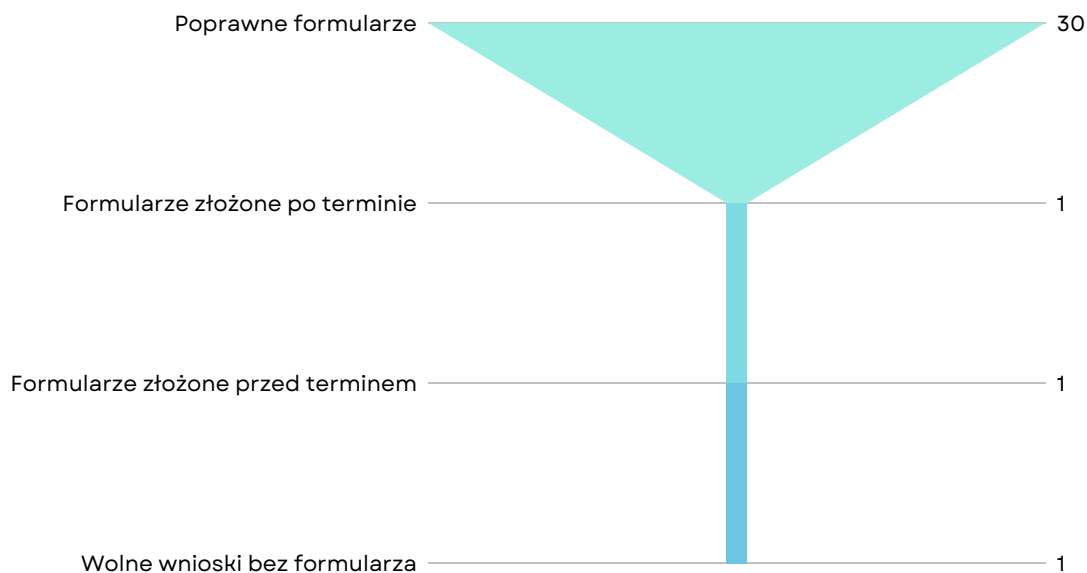
**WSKAŹNIK OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W KONSULTACJACH A LICZBA  
MIESZKAŃCÓW GMINY**



**0,26%**

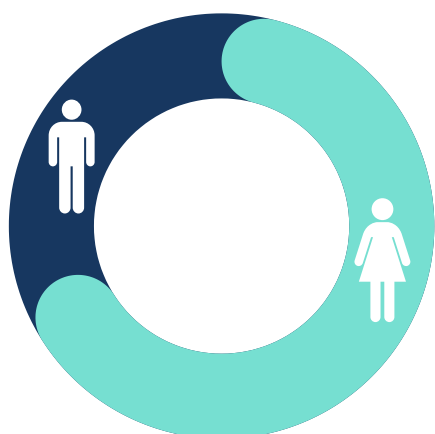
## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

3 złożone formularze zawierały braki formalne - tj. nie posiadały co najmniej jednej danej kontaktowej - adresu zamieszkania/zameldowania, adres e-mail lub numeru telefonu do kontaktu.



Łącznie swoją opinię wyraziło 64 mieszkańców Gminy, z czego 45 osób to kobiety, a 19 to mężczyźni.

### UDZIAŁ W KONSULTACJACH Z PODZIAŁEM NA PŁEĆ



**45** -kobiety  
**19** -mężczyźni

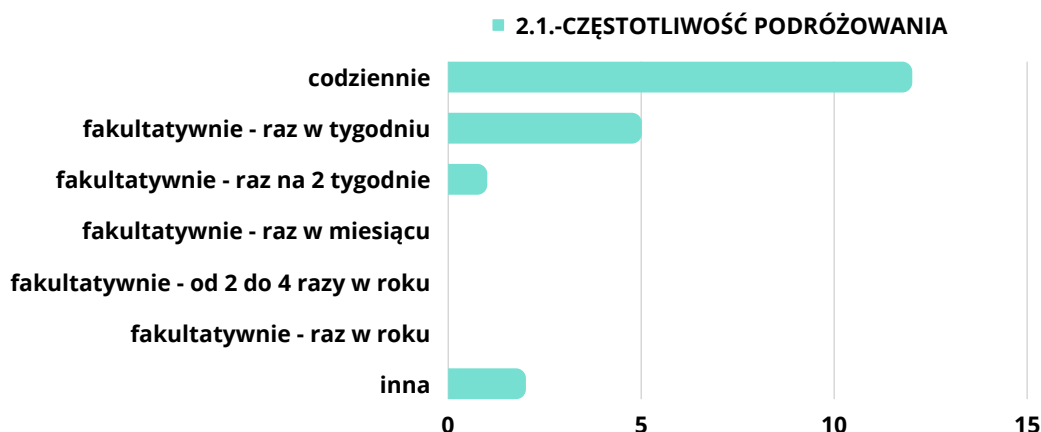
## IV. WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Formularz konsultacyjny został podzielony na dwie części - pierwsza odnosiła się do gminnej komunikacji autobusowej, natomiast druga dotyczyła linii aglomeracyjnych, których organizatorem jest Gmina Wrocław. Aby stworzyć respondentom możliwość udzielenia własnej odpowiedzi w formularzu zawarto 8 pytań półotwartych oraz 4 pytania rozbudowane, otwarte.

### WYNIKI Z SEKCJI NR 2 - OKOLICZNOŚCI KORZYSTANIA Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO - LINIE 8x - GMINNA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

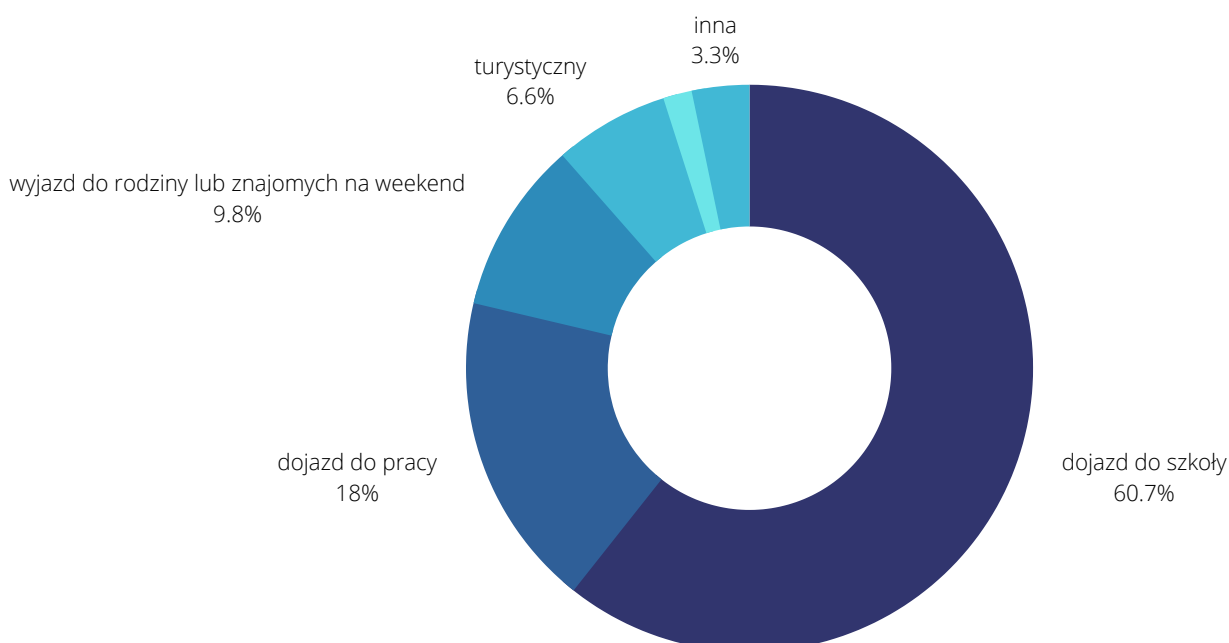
#### 2.1. CZĘSTOTLIWOŚĆ PODRÓŻOWANIA

Odpowiedzi udzieliło 20 osób. Obecnie 60% respondentów korzysta codziennie z gminnej komunikacji autobusowej. Aż 25% udzielających odpowiedzi korzysta z GKA fakultatywnie - raz w tygodniu. Innej, otwartej odpowiedzi udzieliło 10% pytanych. Jedna osoba korzysta z GKA raz na dwa tygodnie. Nikt z respondentów nie wybrał odpowiedzi fakultatywnie - raz w miesiącu oraz fakultatywnie - od 2 do 4 razy w roku.



## 2.2. CEL PODRÓŻY

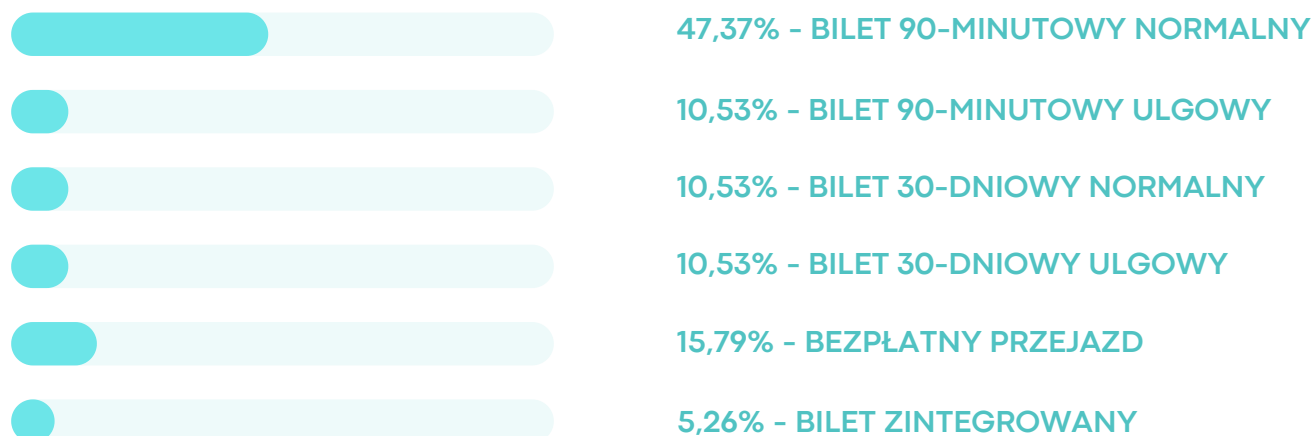
Na pytanie o cel podróży udzieliło odpowiedzi 61 respondentów. Aż 37 osób, co stanowi 60.7%, podróżuje do szkoły. Na drugim miejscu, 18%, komunikacja gminna jest wybierana w celu dojazdu do pracy. Niecałe 10% respondentów wykorzystuje gminną komunikację do wyjazdu do rodziny lub znajomych na weekend. 4 respondentów, co stanowi 6,6%, wybiera autobusy w celach turystycznych. Najmniej osób, bo 3,3% zaznaczyło odpowiedź "inny cel". Nikt z respondentów nie wykorzystuje komunikacji gminnej, aby przesiąść się w podróż w głąb kraju.



## 2.3. RODZAJ KUPOWANYCH BILETÓW

Na pytanie o rodzaj kupowanego biletu odpowiedziało 19 respondentów. Największą popularnością cieszy się bilet 90-minutowy normalny, gdyż ten rodzaj biletu kupuje dziewięciu ankietowanych. 15,79 % respondentów korzysta z uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. Bilety: 90-minutowy ulgowy, 30-dniowy normalny oraz 30-dniowy ulgowy plasują się na równym poziomie zainteresowania.

## RODZAJ KUPOWANYCH BILETÓW



### 2.4. TRASY NAJCZĘSTSZYCH 3 PODRÓŻY

Wpłynęło łącznie 17 odpowiedzi na pytanie o trzy najczęstsze trasy podróży. Największym zainteresowaniem cieszą się trasy tam/powrót relacji:

- Pietrzykowice-Smolec-Wrocław Nowy Dwór (7 respondentów),
- Pietrzykowice - Wrocław Oporów (6 respondentów),
- Małkowice (przy remizie) - Sadowice Wrocławskie PKP (3 respondentów).

	Początek tras	Koniec trasy	Tam/Powrót
<b>TRASA 1</b>	Pietrzykowice - Smolec	Wrocław Nowy Dwór	<b>TAK</b>
<b>TRASA 2</b>	Małkowice (przy remizie)	Sadowice Wrocławskie (PKP)	<b>TAK</b>
<b>TRASA 3</b>	Pietrzykowice	Wrocław Oporów	<b>TAK</b>

## 2.5. SPRAWDZANIE GODZIN KURSOWANIA

To pytanie (półotwarte wielokrotnego wyboru) cieszyło się największą popularnością. Na 61 respondentów aż 46 sprawdza godziny kursowania gminnej komunikacji autobusowej w Internecie lub na przystanku. Tylko jeden respondent, aby znaleźć godziny odjazdów autobusów dzwoni do rodziny, sąsiadów lub znajomych. Żaden z ankietowanych osób nie szuka aktualnych godzin kursowania na portalach społecznościowych.



75,40%

## 2.6. POSZCZEGÓLNE LINIE KOMUNIKACYJNE

Łącznie wniesiono 19 opinii lub uwag w zakresie gminnej komunikacji autobusowej. Na liniach 85 oraz 86 wybrane opinie się powtarzały w związku z czym nie zostały ujęte w poniższej tabeli, aby uniknąć dublowania. Wnoszone uwagi, komentarze, opinie zostały zacytowane bez zmian w pisowni pierwotnej.

NR LINII	RELACJA	LICZBA WNIESIONYCH OPINII, UWAG	WNOSZONE UWAGI
80	Kąty Wrocławskie - Kilianów - Nowa Wieś Kącka- Kozłów - Skolniki - Pełcznica - Kąty Wrocławskie	1	1. Preferowane godziny kursowania: 6:00-8:00, 15:00-18:00.
80	Kąty Wrocławskie - Kilianów - Nowa Wieś Kącka- Kozłów - Sokolniki - Pełcznica - Kąty Wrocławskie	1	1. Preferowane godziny kursowania: 6:00-7:00, 15:00-20:00.



## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

NR LINII	RELACJA	LICZBA WNIESIONYCH OPINII, UWAG	WNOSZONE UWAGI
85	Nowa Wieś Wroclawska- Pietrzykowice- Sadków- Sadowice- Małkowice- Skałka- Samotwór- Skałka- Romnów- Bogdaszowice- Romnów- Stoszyce- Wszemiłowice- Kąty Wroclawskie	4	<p>1. Stacja kolejowa powinna być priorytetem. Trasa powinna zaczynać się i kończyć na stacji Sadowice Wroclawskie tak, by linia była rzeczywiście dowozowa do pociągu. Taka była jej idea powstania i parę lat wcześniej istniała podobna na trasie Małkowice- Smolec, dostosowana do odjazdów/przyjazdów pociągu. Kierowca np. wiedząc, że pociąg z Wroclawia się spóźnia czekał na pasażerów. Obecnie ponieważ przystanek przy stacji Sadowice Wroclawskie jest jednym z wielu na dłuższej trasie, kierowca nie ma możliwości monitorowania czy zdąży dowiedź pasażerów do pociągu czy nie i czy trzeba czekać na opóźniony pociąg do/z Wroclawia. Należy też z wyprzedzeniem planować korygowanie godzin odjazdów/przyjazdów busa wraz ze zmieniającym się rozkładem na kolei (zmiany są 2 razy w roku w grudniu i czerwcu a informacje o nich są dostępne z wyprzedzeniem). Obecnie zmiany następują z dużym opóźnieniem a rozległa linia (kursy do Pietrzykowic i Nowej Wsi nie mają tu uzasadnienia) nie pozwala na lepsze dostosowaniem kursów do pociągu. Liczba kursów: 12, godziny preferowane: 8-10, 12-14, 15-17.</p> <p>2. Proszę dać autobus na trasę.</p>

## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

NR LINII	RELACJA	LICZBA WNIESIONYCH OPINII, UWAG	WNOSZONE UWAGI
85	Kąty Wrocławskie- Wszemiłowice- Stoszyce- Romnów- Bogdaszowice- Romnów-Skałka- Samotwór- Skałka- Małkowice- Sadowice- Sadków - Pietrzykowice- Nowa Wieś Wrocławska	4	<p>1. Dobra korelacja bus-pociąg. Jedynie bus o 13:56 na stacji nie ma żadnego połączenia z pociągiem. Stacja kolejowa powinna być priorytetem. Trasa powinna zaczynać się i kończyć na stacji Sadowice Wrocławskie tak, by linia była rzeczywiście dowozowa do pociągu. Taka była jej idea powstania i parę lat wcześniej istniała podobna na trasie Małkowice- Smolec, dostosowana do odjazdów/przyjazdów pociągu. Kierowca np. wiedząc, że pociąg z Wrocławia się spóźnia czekał na pasażerów. Obecnie ponieważ przystanek przy stacji Sadowice Wrocławskie jest jednym z wielu na dłuższej trasie, kierowca nie ma możliwości monitorowania czy zdąży dowiedzieć pasażerów do pociągu czy nie i czy trzeba czekać na opóźniony pociąg do/z Wrocławia. Należy też z wyprzedzeniem planować korygowanie godzin odjazdów/przyjazdów busa wraz ze zmieniającym się rozkładem na kolei (zmiany są 2 razy w roku w grudniu i czerwcu a informacje o nich są dostępne z wyprzedzeniem). Obecnie zmiany następują z dużym opóźnieniem a rozległa linia (kursy do Pietrzykowic i Nowej Wsi nie mają tu uzasadnienia) nie pozwala na lepsze dostosowanie kursów do pociągu. Liczba kursów: 10, godziny preferowane: 6-7, 10-11, 12-13, 14-15. Proszę dać autobus na trasę.</p> <p>2. Synchronizacja z autobusem nr 909.</p>

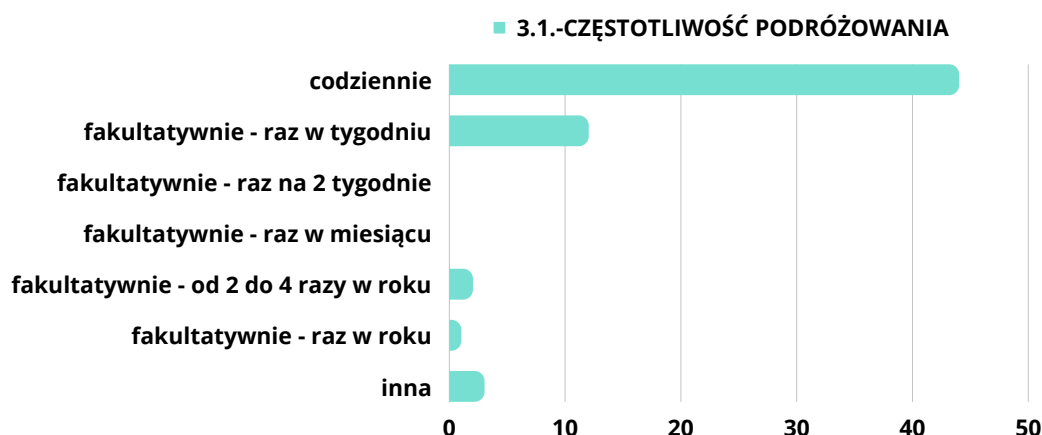
## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

NR LINII	RELACJA	LICZBA WNIESIONYCH OPINII, UWAG	WNOSZONE UWAGI
86	Bogdaszowice- Romnów- Skałka- Samotwór- Skałka- Małkowice- Kębłowice- Krzeptów- Smolec- Mokronos Górny - Mokronos Dolny- Cesarzowice- Jaskotle- Pietrzykowice- Smolec- Rybnica- Jaskotle	5	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozszerzenie o Samotwór.</li> <li>2. Wnioskuje o wydłużenie trasy do ulicy Słonecznej i Chmielnej i postawienie przystanku na skrzyżowaniu ulic: Słoneczna i Ziółowa.</li> <li>3. Jest słaba informacja czy tą linią mogą jeździć inni pasażerowie czy tylko dzieci szkolne. Ze względu na sporą ilość przewożonych dzieci ta linia słabo liczy się w transporcie zbiorowym innych pasażerów.</li> </ol>
86	Jaskotle- Rybnica- Pietrzykowice- Jaskotle - Cesarzowice- Mokronos Dolny- Mokronos Górny - Smolec- Krzeptów- Kębłowice- Skałka- Bogdaszowice	4	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozszerzenie o Samotwór.</li> <li>2. Brak w tę stronę Małkowic (do Jaskotla linia jeździ przez Małkowice, z Jaskotla już nie). Jest słaba informacja czy tą linią mogą jeździć inni pasażerowie czy tylko dzieci szkolne. Ze względu na sporą ilość przewożonych dzieci ta linia słabo liczy się w transporcie zbiorowym innych pasażerów.</li> </ol>

## WYNIKI Z SEKCJI NR 3 - OKOLICZNOŚCI KORZYSTANIA Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO - LINIE AGLOMERACYJNE - 9xx

### 3.1. CZĘSTOTLIWOŚĆ PODRÓŻOWANIA

Odpowiedzi udzieliło 62 osoby. Pasażerowie najczęściej odpowiadali, że podróżują codziennie (aż 70,97% respondentów). Fakultatywnie, raz w tygodniu podróżowało 19,35%. Niewielką popularnością cieszyły się podróże fakultatywne od 2 do 4 razy w roku (3,22%), fakultatywne raz w roku (1,61%) oraz w innych niż wskazane w formularzu przedziały czasowe (4,84%). Żaden z respondentów nie podróżuje raz na dwa tygodnie oraz raz w miesiącu.



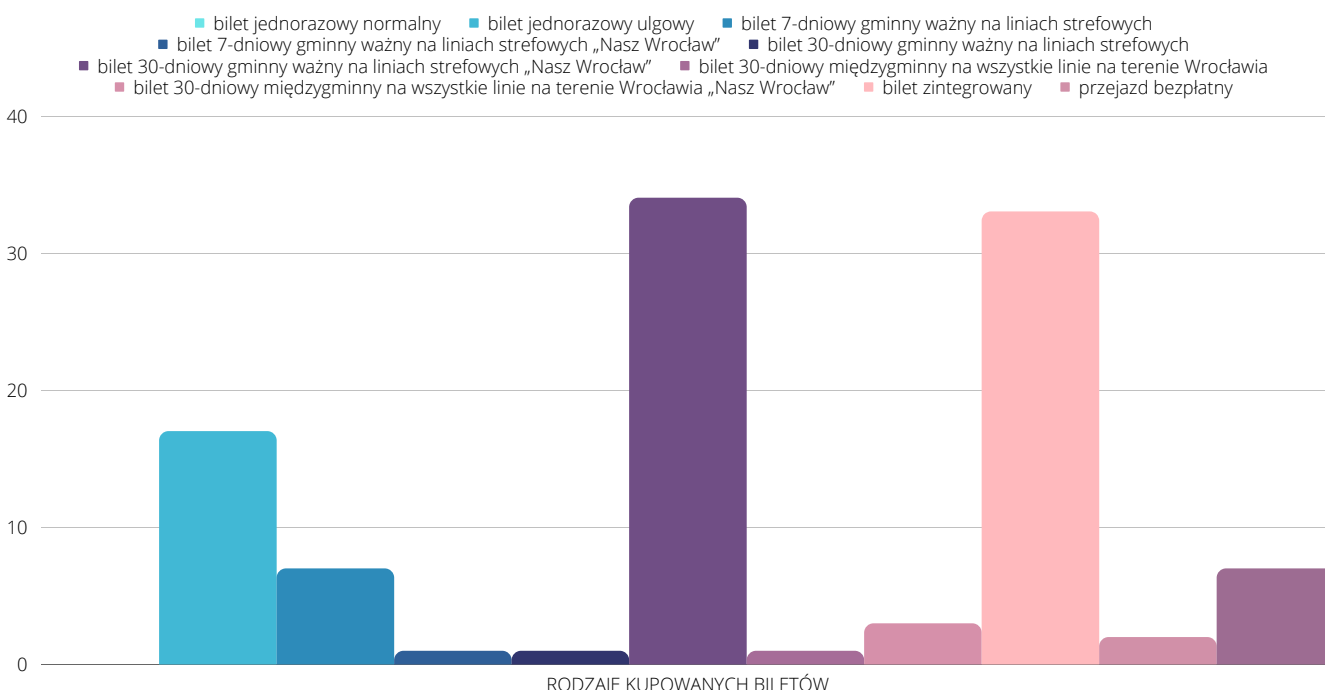
### 3.2. CEL PODRÓŻY

To pytanie (półotwarte wielokrotnego wyboru) odpowiedzieli wszyscy respondenci. Niektórzy zazaczyli jedną odpowiedź, inni skorzystali z możliwości wielokrotnego wyboru. Dojazd do szkoły lub pracy oraz wyjazd do rodziny lub znajomych na weekend z wykorzystaniem linii aglomeracyjnych były to odpowiedzi najczęściej wybierane przez respondentów (aż 69,35%). Nieco mniejszym zainteresowaniem cieszy się korzystanie z komunikacji autobusowej w celach turystycznych (61,29%) oraz studiów zaocznych w weekendy (51,61%). Tylko jeden respondent wybiera linie aglomeracyjne podróżując i przesiadając się w głąb kraju. Natomiast 6 ankietowanych korzysta z połączeń autobusowych z innych niż wymienione w ankiecie powodów.



### 3.3. RODZAJ KUPOWANYCH BILETÓW

Największą popularnością cieszą się dwa rodzaje biletów: bilet 30-dniowy gminny ważny na liniach strefowych (34 ankietowanych) oraz bilet 30-dniowy międzygminny na wszystkie linie na terenie Wrocławia „Nasz Wrocław” (33 ankietowanych). 17 respondentów wybiera bilety jednorazowe normalne. Z uprawnienia do bezpłatnych przejazdów lub z biletów jednorazowych ulgowych korzysta po 7 ankietowanych. Bilety: bilet 7-dniowy gminny ważny na liniach strefowych (1), bilet 7-dniowy gminny ważny na liniach strefowych „Nasz Wrocław” (1), bilet 30-dniowy gminny ważny na liniach strefowych „Nasz Wrocław” (1), bilet 30-dniowy międzygminny na wszystkie linie na terenie Wrocławia (3) oraz bilet zintegrowany (2) plasują się na minimalnym, ale równym poziomie zainteresowania.



### 3.4. TRASY NAJCZĘSTSZYCH 5 PODRÓŻY

Wpłynęło łącznie 60 odpowiedzi na pytanie o pięć najczęstszych tras podróży. Największym zainteresowaniem cieszą się trasy tam/powrót relacji:

- Pietrzykowice - Wrocław Oporów (12 respondentów),
- Pietrzykowice-Smolec-Wrocław Nowy Dwór (7 respondentów),
- Smolec - Wrocław FAT (3 respondentów),
- Zabrodzie - Wrocław Krzyki (3 respondentów),
- Małkowice - Wrocław FAT (3 respondentów),
- Mokronos Dolny - Wrocław ul. Raławicka (3 respondentów).

W tabeli przedstawiono 6 tras, ponieważ 4 z nich zawierało taką samą liczbę zgłoszeń.

	Początek tras	Koniec trasy	Tam/Powrót
<b>TRASA 1</b>	Pietrzykowice - Smolec	Wrocław Oporów	<b>TAK</b>
<b>TRASA 2</b>	Pietrzykowice - Smolec	Wrocław Nowy Dwór	<b>TAK</b>
<b>TRASA 3</b>	Smolec	Wrocław FAT	<b>TAK</b>
<b>TRASA 4</b>	Zabrodzie	Wrocław Krzyki	<b>TAK</b>
<b>TRASA 5</b>	Małkowice	Wrocław FAT	<b>TAK</b>
<b>TRASA 5</b>	Mokronos Dolny	Wrocław (ul. Raławicka)	<b>TAK</b>

### 3.5. SPRAWDZANIE GODZIN KURSOWANIA

To pytanie (półotwarte wielokrotnego wyboru) cieszyło się największą popularnością. Na 61 respondentów aż 51 sprawdza godziny kursowania gminnej komunikacji autobusowej w Internecie lub na przystanku (49). Tylko jeden respondent, aby znaleźć godziny odjazdów autobusów dzwoni do rodziny, sąsiadów lub znajomych lub szuka aktualnych godzin kursowania na portalach społecznościowych.

**Gdzie sprawdzasz  
godziny  
kursowania?**

<b>51</b>	w Internecie
<b>49</b>	na przystanku
<b>1</b>	dzwonię do rodziny/ sąsiadów/ znajomych
<b>1</b>	na portalach społecznościowych

### 3.6. POSZCZEGÓLNE LINIE KOMUNIKACYJNE

Łącznie wniesiono 62 opinie lub uwagi w zakresie linii aglomeracyjnych, których Organizatorem jest Gmina Wrocław. Na liniach 9xx wybrane opinie powtarzały się. W związku z czym nie zostały ujęte w poniższej tabeli, aby uniknąć dublowania. Wnoszone uwagi, komentarze, opinie zostały zacytowane bez zmian w pisowni pierwotnej. Opinie w zakresie zmian na poszczególnych liniach kształtowały się następująco:

- linia 907- 17 opinii,
- linia 909 - 5 opinii,
- linia 927 - 17 opinii,
- linia 947 - 18 opinii,
- linia 967 - 3 opinie.

NR LINII	RELACJA	WNOSZONE UWAGI
907	Wrocław Oporów - Pietrzykowice/Pietrzykowice -Wrocław Oporów	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Kursowanie co godzinę między 7:00 a 23:00. Proszę dać autobus na trasę.</li> <li>2.Wzmocnienie kursów między 12:00 a 16:30. Bywa, że w godzinach szczytu w ogóle nie przyjeżdża.</li> <li>3.Preferowana liczba kursów: 20. Preferowane godziny kursowania: 15:40, 16:00, 16:40.</li> <li>4.Brak bezpośredniego połączenia z Dworcem Głównym przez ul. Raławicką. Godziny kursowania: popołudnie, preferowane godziny: 15-17, liczba kursów: 4.</li> <li>5.Kursowanie co godzinę pomiędzy 7:00 a 20:00.</li> <li>6.Wprowadzić dodatkowe kursy o 7:15, 9:15, 11.15, 18:15 oraz 20.15.</li> <li>7.W godzinach popołudniowych to znaczy od 14:55 prawie wszystkie kursy z Oporowa do Pietrzykowic jadą niepotrzebnie przez Gądów - Nową Wieś. Wystarczy z powodzeniem co drugi kurs przez Gądów.</li> </ol>
907	Pietrzykowice/ Sportowa pętla - Wrocław Oporów	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.W miarę możliwości wydłużyć trasę aż do Placu Legionów. Wprowadzić dodatkowe kursy (godzina odjazdu przystanek Mokronos Dolny) 8.30, 11.10, 13.15, 19.30, 21.30.</li> <li>2.Kursowanie co godzinę pomiędzy 7:00 a 20:00.</li> <li>3.Godziny kursowania: poranne, 7:00-8:00, liczba kursów: 2. Brak połączeń bezpośrednich z Dworca Głównego we Wrocławiu.</li> <li>4.Preferowana liczba kursów: 20. Preferowane godziny odjazdów: 7:02,8:02,9:02.</li> <li>5.Trasa przez Nową Wieś Wr. Jest zbyt długa. Preferowana liczba kursów: 20. Preferowane godziny odjazdów: 7:00,7:40,9:00.</li> <li>6.Ważne, żeby autobusy jeździły jak dotąd w soboty i niedziele. Co dwie godziny w soboty i niedziele to pewnie dobre rozstawienie w czasie.</li> <li>7.W godzinach 6:45 - 12:00 częstotliwość kursów powinna być co 15 min. Mógłby jechać dalej do PKP. Nie przyjeżdża w godzinach późniejszego rana (po godz. 8:00). Brak po zmianie wiosennej kursu około godziny 7:00.</li> </ol>



NR LINII	RELACJA	WNOSZONE UWAGI
909	Wrocław Nowy Dwór-Samotwór	<p>1. Mógłby zajechać do Mokronosu Dolnego.</p> <p>2. Zmiana godziny kursowania w tygodniu z 22:45 na 23:00.</p> <p>3. Wydłużenie linii w sobotę: 8:31, 12:21, 16:27, 23:12 (Samotwór ul.Dębowa). Wydłużenie linii w niedzielę 8:31, 12:27, 18:27 (Samotwór ul.Dębowa). Dojazd z Wrocławia o godz. 9:00. Wydłużenie linii w dni robocze o godz. 17:09 (Samotwór ul. Dębowa) i 11:09. Utrzymanie dotychczasowych połączeń.</p>
909	Kębłowice/ Samotwór - Wrocław Nowy Dwór	<p>1. Mógłby zajechać do Mokronosu Dolnego.</p> <p>2. Utrzymanie dotychczasowych połączeń. Dodatkowe kursy w tygodniu w godzinach: 10:19, 12:10, 20:10. Zmiana godziny kursowania w niedzielę z godziny 8:52 na 8:45.</p>

NR LINII	RELACJA	WNOSZONE UWAGI
927	Wrocław Nowy Dwór- Smolec - Pietrzykowice	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kursowanie co godzinę między 7:00 a 22:00.</li> <li>2. Kursowanie co godzinę między 7:00 a 18:00.</li> <li>3. Mógłby zajechać do Mokronosu Dolnego.</li> <li>4. Proszę o kontynuowanie tej trasy.</li> <li>5. Brak aktualnych rozkładów jazdy do i z Smolca. W Smolcu też nie ma aktualnych rozkładów jazdy np. na ulicy Głównej.</li> <li>6. Dojazd linii do Pietrzykowic (Sportowa/Pętla).</li> <li>7. Prośba o przywrócenie linii 927L/P na trasie Pietrzykowice - Oporów.</li> <li>8. Wnioskuje o zwiększenie częstotliwości kursów.</li> <li>9. Prośba o przywrócenie linii 927L/P na trasie Pietrzykowice - Oporów. Brakuje autobusów porannych o 7:02 i 8:02.</li> </ol>
927	Smolec- Wrocław Nowy Dwór	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mógłby zajechać do Mokronosu Dolnego.</li> <li>2. Proszę o kontynuowanie tej trasy.</li> <li>3. Dojazd linii od Pietrzykowic (Sportowa/Pętla).</li> <li>4. Kursowanie co godzinę pomiędzy 7:00 a 20:00. Odjazd z Pietrzykowic.</li> <li>5. Prośba o przywrócenie linii 927L/P na trasie Smolec - Wrocław Nowy Dwór. Brakuje autobusów popołudniowych.</li> </ol>

NR LINII	RELACJA	WNOSZONE UWAGI
947	Wrocław Oporów- Małkowice	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bywa, że nie jadą w godzinach szczytu. Po południu powinny być częściej. Nie przyjeżdża po 8:00. Po zmianie wiosennej nie ma kursu około 7:00.</li> <li>2. Proszę dać autobus na trasę.</li> <li>3. Korzystam alternatywnie gdy nie ma autobusu 907.</li> <li>4. Brak bezpośredniego połączenia z Dworcem Głównym przez ul. Raclawicką. Godziny kursowania: popołudnie, preferowane godziny: 14-17, liczba kursów: 4.</li> <li>5. Mała liczba kursów jako jedynego bezpośredniego połączenia z Wrocławiem.</li> <li>6. Nie ma tylu kursów do Małkowic, jest tylko 5, a nie 12. Preferowana liczba kursów: 12. Bardzo mało kursów przez Małkowice, należy przedłużyć wszystkie te, które jadą przez Kębłowice plus dodać bus o 13:00. Przystanek na Oporowie to nieporozumienie, bus powinien przynajmniej dowozi do Wrocław FAT, gdzie jest centrum przesiadkowe, a następnie może mieć pętlę na Oporowie. W obecnej sytuacji jest to podróż na 3 etapy (Małkowice-Oporów- FAT - i dalej), co znacznie wydłuża czas dostania się do celu jak i do busa przy powrocie z Małkowic.</li> <li>7. Proszę przywrócić trasę do ul. Chłopskiej/Wrzosowej w Smolcu.</li> <li>8. Zwiększyć częstotliwość kursów od poniedziałku do piątku do min 2 na godzinę, zwiększyć częstotliwość kursów do minimum 1 na godzinę w weekendy. Godziny odjazdów nie powinny pokrywać się z linią 907. Ostatni kurs w sobotę nie wcześniej niż o 23:00.</li> <li>9. Wnioskuje o przywrócenie przystanku Chłopska/Śliwkowa. Wnioskuje o zwiększenie częstotliwości kursów wg rozkładu obowiązującego do kwietnia 2022.</li> </ol>
947	Małkowice- Wrocław Oporów	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bywa, że nie jadą w godzinach szczytu. Po południu powinny być częściej. Nie przyjeżdża po 8:00. Po zmianie wiosennej nie ma kursu około 7:00.</li> <li>2. Proszę dać autobus na trasę.</li> <li>3. Godziny kursowania: poranne, 7:00-8:00, liczba kursów: 2. Brak połączeń bezpośrednich z Dworca Głównego we Wrocławiu przez ul. Raclawicką. Brak połączeń między 7:00 a 8:00 rano w dni powszechnie z Mokronosu.</li> <li>4. Brak bezpośredniego dojazdu do FAT-u jako dużego centrum przesiadkowego. Brak kursów z Małkowic o późniejszych godzinach porannych (kurs np. o 7:30 i 8:30).</li> <li>5. Nie ma tylu kursów do Małkowic, jest tylko 5, a nie 12. Preferowana liczba kursów: 12. Bardzo mało kursów przez Małkowice, należy przedłużyć wszystkie te, które jadą przez Kębłowice plus dodać bus o 13:00. Przystanek na Oporowie to nieporozumienie, bus powinien przynajmniej dowozi do Wrocław FAT, gdzie jest centrum przesiadkowe, a następnie może mieć pętlę na Oporowie. W obecnej sytuacji jest to podróż na 3 etapy (Małkowice-Oporów- FAT - i dalej), co znacznie wydłuża czas dostania się do celu jak i do busa przy powrocie z Małkowic.</li> <li>6. Zwiększyć częstotliwość kursów od poniedziałku do piątku do min 2 na godzinę, zwiększyć częstotliwość kursów do minimum 1 na godzinę w weekendy. Godziny odjazdów nie powinny pokrywać się z linią 907.</li> <li>7. Wnioskuje o przywrócenie przystanku Chłopska/Śliwkowa. Wnioskuje o zwiększenie częstotliwości kursów wg rozkładu obowiązującego do kwietnia 2022.</li> </ol>

NR LINII	RELACJA	WNOSZONE UWAGI
967	Wrocław FAT - Smolec ul. Wiśniowa	1. Wnioskuje o zwiększenie częstotliwości kursów. 2. Proszę dać autobus na trasę.
967	Smolec ul. Wiśniowa- Wrocław FAT	1. Wnioskuje o zwiększenie częstotliwości kursów. 2. Proszę dać autobus na trasę.



Gmina  
**Kąty  
Wrocławskie**