*Załącznik nr 2*

*do zapytania ofertowego*

*z dn. 06.02.2025*

**UMOWA Nr ……………**

zawarta w ……………………. w dniu …............ r.

pomiędzy:

Gminą Kąty Wrocławskie z siedzibą w Kątach Wrocławskich (kod pocztowy 55-080), Rynek-Ratusz 1,
NIP 896-12-98-766, reprezentowaną przez:

1. …………………………………………………………………………………………………………………………………………..

2. przy kontrasygnacie ……………………………………………………………………………………………………………

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

zwanym dalej „Wykonawcą",

a łącznie zwanymi „Stronami”.

Umowę niniejszą zawarto na podstawie art. 22 ust 1 pkt 4 ) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, pn.: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach porozumienia międzygminnego Gminy Kąty Wrocławskie z Gminą Mietków”. Do zawarcia w.w. umowy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.).

# § 1

# PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do realizacji świadczenie następujących usług, objętych Przedmiotem Umowy (dalej „Umowa”):
2. wykonywanie w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie, zwanego dalej „Komunikacją Międzygminną”, usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt na linii Mietków- Kąty Wrocławskie - Wrocław, zwanych dalej „usługami przewozowymi” lub „przewozami”,
3. prowadzenie sprzedaży biletów przejazdowych i kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu oraz dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), w zakresie opisanym w 3,
4. publikowanie informacji dla pasażera, w zakresie opisanym w 4.
5. Wykonawca ponosi ryzyko ekonomiczne związane z wykonywaniem usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmujące ryzyko związane z popytem na te usługi.

# § 2

# USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług przewozowych na warunkach ustalonych Umową.
2. Usługi przewozowe wykonywane będą:
3. busami (liniowymi i rezerwowymi), określonymi w Załączniku nr 1 do Umowy (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych zgłoszonych Zamawiającemu i zaakceptowanych przez niego, w których usługi przewozowe wykonywane będą autobusami zastępczymi), o parametrach technicznych i wyposażeniu opisanych w Załączniku nr 2 do Umowy, okazanymi i zaakceptowanymi przez Zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 2.2.1 pkt 8),
4. jako przewozy liniowe, określone w Załączniku nr 3,
5. zgodnie z warunkami i zasadami korzystania z przystanków, wyznaczających przebiegi poszczególnych linii,
6. przez kierowców spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących pojazdami, posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, numerem służbowym nadanym przez Wykonawcę oraz nazwą Wykonawcy,
7. zgodnie z obowiązującym „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, wykonywanego w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie wprowadzonego zarządzeniem Burmistrza Miasta I Gminy Katy Wrocławskie, stanowiącym Załącznik nr 9.0 do Umowy,

1. Szacowana liczba wozokilometrów objętych Umową w okresie obowiązywania wynosi, nie więcej niż 27.000 wozokilometrów.
2. W przypadku zaistnienia jakiejkolwiek przyczyny uniemożliwiającej wykonywanie przewozów busem liniowym, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 60 minut od chwili unieruchomienia busa, wprowadzi do realizacji usług przewozowych na linii obsługiwanej przez unieruchomiony autobus, począwszy od miejsca unieruchomienia, bus rezerwowy. Usługi przewozowe, wykonywane przez bus rezerwowy, finansowane będą według stawki określonej dla unieruchomionego busa.
3. Wykonawca oświadcza, że:
4. posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego; kopia posiadanego dokumentu stanowi Załącznik nr 4 do Umowy,
5. zapoznał się z przebiegiem linii, określony w Załączniku nr 3, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe oferowanymi autobusami po drogach, po których te linie przebiegają,
6. w terminie rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w 9 ust. 2) pkt 1), będzie dysponował, zgodnie ze złożoną ofertą i z wymogami Umowy, siłami i środkami niezbędnymi do wykonywania usług, w szczególności:
7. busami, o których mowa w ust. 2 pkt 1),
8. kierowcami spełniającymi wymagania określone w ust. 2 pkt 4),
9. możliwościami sprzedaży biletów przejazdowych zgodnie z 3,
10. w okresie wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w 9 ust. 2) pkt 1) i pkt 2):
11. busy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych nie będą bez zgody Zamawiającego używane do wykonywania innych zleceń, związanych z przewozem osób oraz z eksponowaniem treści reklamowych lub ogłoszeń zarówno na autobusie, jak i wewnątrz niego.

#  3

# SPRZEDAŻ BILETÓW PRZEJAZDOWYCH I KONTROLA DOKUMENTÓW PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów określonych w zakresie rodzajów i cen urzędowych, w sposób i w formie zatwierdzonej przez Zamawiającego, zwanej dalej „sprzedażą”.

Ceny biletów uwidocznione na biletach oraz w cennikach biletów, o których mowa w 4, muszą uwzględniać ewentualne ulgi handlowe stosowane przez Wykonawcę.

1. Sprzedaż biletów, o których mowa w ust. 1, musi być realizowana w oparciu o płatność co najmniej gotówką.
2. Sprzedaż biletów musi być realizowana w oparciu o płatność co najmniej gotówką w autobusach.
3. W przypadku, gdy wpływy Wykonawcy z tytułu honorowania zmian, o których mowa w ust. 9, ulegną obniżeniu, zasady zrekompensowania Wykonawcy wielkości tego obniżenia mogą zostać ustalone aneksem do Umowy, zgodnie z treścią 13 ust. 1 pkt 8).
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu  i dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33a ustawy Prawo przewozowe.
5. Kontrola, o której mowa w ust. 12, wykonywana będzie przez kontrolerów:
6. posługujących się swobodnie językiem polskim,
7. ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze,
8. wyposażonych w identyfikator ze zdjęciem, nazwą Wykonawcy, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Wykonawcę do wydania identyfikatora,
9. w sposób zgodny z zasadami współżycia społecznego.

#  4

# INFORMACJA PASAŻERSKA

1. Wykonawca zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera:
2. na przystankach w formacie wskazanym przez Zamawiającego:
3. dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
4. rozkłady jazdy,
5. inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,
6. w autobusach:
7. schemat komunikacji gminnej,
8. cennik biletów i opłat dodatkowych, uwzględniający ewentualne ulgi handlowe stosowane przez Wykonawcę,
9. „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
10. inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,

# § 5

# OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego
w § 1, zgodnie z postanowieniami Umowy, ofertą Wykonawcy, a także z obowiązującym prawem i wiążącymi dla Wykonawcy bieżącymi zaleceniami Zamawiającego.
2. W szczególności do obowiązków Wykonawcy należy:
	1. Przed terminem, o którym mowa w § 9 ust. 2) pkt 1):
3. uzgodnienie z właścicielami lub zarządzającymi przystankami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3, warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
4. uzgodnienie z właścicielami lub zarządcami obiektów, o których mowa w 3 ust. 2, warunków i zasad korzystania z nich oraz uruchomienie w tych obiektach sprzedaży biletów przejazdowych,
5. uzyskanie koniecznych zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
6. zapoznanie się oraz zaakceptowanie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
7. okazanie do odbioru, w godzinach pracy i na terenie wskazanym przez Zamawiającego, autobusów (liniowych i rezerwowych);
8. podczas okazania autobusów Zamawiający dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz prawidłowości funkcjonowania elementów wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 2 do Umowy,
9. stwierdzone usterki zostaną usunięte na koszt Wykonawcy niezwłocznie, jednak nie później niż do 4 dni od ich stwierdzenia,
10. ponowne stwierdzenie usterek może skutkować:
* wyznaczeniem następnego terminu okazania autobusów,
* wykonaniem przez Zamawiającego umownego prawa odstąpienia od umowy w terminie 3 miesięcy od dnia ponownego stwierdzenia usterek;

z czynności okazania autobusów Strony sporządzą protokół według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy,

1. wykonanie innych czynności wynikających z bieżących zaleceń Zamawiającego, niezbędnych do przygotowania się Wykonawcy do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
2. przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w § 15 ust. 2 pkt 1):
3. kopii dokumentów, o których mowa w pkt. 1), 2) i 4) , do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tygodniu, w którym Wykonawca otrzymał te dokumenty,
4. informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 5) i 9), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tygodniu, w którym czynność ta została wykonana.
	1. Podczas wykonywania usług przewozowych:
5. obsługa pasażerów w aspekcie:
6. wykonywania usług przewozowych busami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1),
7. przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, a także zasad postoju na pętlach autobusowych, zwłaszcza na tych, których autobusy Komunikacji Międzygminnej nie będą jedynymi użytkownikami,
8. przestrzegania „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt” stanowiącego Załącznik nr 9.0 do Umowy ,
9. realizacji rozkładów jazdy,
10. dbałości o właściwą czystość autobusów; autobusy są czyste, gdy:
* czyste jest (z uwzględnieniem warunków pogodowych) poszycie zewnętrzne: karoseria, szyby, reflektory, tablice kierunkowe, tablice rejestracyjne, numery identyfikacyjne autobusu, oznaczenia Zamawiającego i Wykonawcy,
* na podłodze, ścianach, siedzeniach, szybach, ramach i parapetach okiennych brak jest widocznych plam i zabrudzeń, śladów deszczu, śniegu, błota i piasku oraz śladów po czyszczeniu (szyby uszkodzone przez porysowanie ostrymi narzędziami oraz zamalowane farbami nie dającymi się zmyć bez uszkodzenia szyby, nie są traktowane jako brudne),
* szyby, ramy, parapety, ściany, poręcze i uchwyty nie lepią się w dotyku;

kontrola podłogi autobusu oraz elementów na zewnętrz autobusu prowadzona jest z uwzględnieniem warunków atmosferycznych oraz drogowych,

1. zatrzymywania autobusu na przystankach na żądanie pasażerów chcących na nich wysiąść lub oczekujących na nich na autobus,
2. wprowadzania sprawnego busa rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 6,
3. sprzedaży biletów przejazdowych, o których mowa w 3 oraz prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób, zgodnie z zasadami określonymi w 3,
4. utrzymywania w busach właściwych warunków dotyczących widoczności (oświetlanie wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności),
5. utrzymywania w busach właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej:
* włączania ogrzewania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 6o C i wyłączania, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu przekroczy 6o C,
* włączania klimatyzacji (w przypadku, gdy autobus jest w nią wyposażony) przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu powyżej 20o C i wyłączania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 20o C,
1. przekazywanie Zamawiającemu w formie określonej w § 15 ust. 2:
2. faktur, o których mowa w § 8 ust. 7 pkt 1) i pkt 3) oraz kopii faktury, o której mowa w § 8 ust. 7 pkt 4) - w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego,
3. sprawozdań, o których mowa w § 8 ust. 9 – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego,
4. informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń w wykonywaniu usług przewozowych, szczególnie o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) - do godziny 18:00 pierwszego roboczego dnia następującego po tygodniu, w którym te zakłócenia wystąpiły;

w informacji Wykonawca zobowiązany jest podać czas występowania tych zakłóceń, opis zmian w przebiegach poszczególnych linii oraz zmiany liczby wykonanych kursów i wozokilometrów na tych liniach; wzór informacji stanowi Załącznik nr 6.5 do Umowy,

1. informacji o wprowadzeniu do ruchu autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 6 - do godziny 18:00 pierwszego roboczego dnia następującego po tygodniu, w którym konieczność ta wystąpiła,
2. do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z kas fiskalnych itd.) - po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych od otrzymania wezwania,
3. umożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. badania marketingowe, w tym umożliwienie pracownikom Zamawiającego bezpłatnych przejazdów autobusami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), w trakcie wykonywania tych czynności,
4. wykonanie w trakcie obowiązywania Umowy, obserwacji napełnień busów (liczby pasażerów wsiadających, wysiadających oraz pozostających w autobusie po jego odjeździe z przystanku) w oparciu o zgłoszenie takiej potrzeby przez Zamawiającego co najmniej 1 tydzień przed wskazanym terminem rozpoczęcia obserwacji:
	1. obserwacje należy przeprowadzić w ciągu wskazanego przez Zamawiającego tygodnia kalendarzowego dla każdego przystanku na każdym kursie każdej linii,
	2. wyniki obserwacji muszą obrazować dane dotyczące napełnień autobusów dla dnia roboczego, soboty i niedzieli,
	3. przekazanie Zamawiającemu wyników obserwacji w formie elektronicznej w postaci pliku excel lub csv wraz z materiałami źródłowymi musi nastąpić w terminie 14 dni kalendarzowych licząc od dnia zakończenia obserwacji;

wzór zestawienia wyników obserwacji napełnień stanowi Załącznik nr 6 do Umowy,

* 1. wyniki obserwacji będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania tych wyników; w przypadku niezatwierdzenia wyników obserwacji Zamawiający określi uchybienia, które Wykonawca usunie w terminie do 3 dni roboczych,
	2. ponowne stwierdzenia uchybień może skutkować uznaniem, że Wykonawca nie dotrzymał terminu przekazania wyników obserwacji, o którym mowa w lit. c, i związaną z tym możliwością naliczenia kary zgodnie z pkt. 6 Załącznika nr 7 do Umowy,
1. posiadanie aktualnego i opłaconego ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej przez Wykonawcę działalności, obejmującej przedmiot Umowy, zgodnie z zasadami określonymi w § 12,
2. przyjmowanie oraz załatwianie, w terminach określonych w „Regulaminie przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, skarg, wniosków i reklamacji, dotyczących wykonywanych przez Wykonawcę usług będących przedmiotem Umowy, a także zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę tych usług,
3. przekazywanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
4. występowanie o zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadku, gdy:
5. Wykonawca zmienił siedzibę i adres, albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym – nie później niż 14 dni od dnia wystąpienia tych zmian,
6. Zamawiający zmienił rodzaj i zakres usług przewozowych, w tym rodzaj i liczbę środków transportu lub przebieg linii komunikacyjnej określonej w Charakterystyce usług przewozowych – nie później, niż 14 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego informacji o wystąpieniu tych zmian,
7. dokonywanie opłat administracyjnych niezbędnych do wykonywania usług przewozowych,
8. realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
9. przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w § 15 ust. 2 pkt 1):
10. kopii dokumentów, potwierdzających wykonanie czynności, o których mowa w pkt. 10) i 15), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tygodniuu, w którym Wykonawca określone w tych punktach dokumenty otrzymał lub sporządził,
11. informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 8), 9) i 16) do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynność ta została wykonana.
	1. Po zakończeniu wykonywania usług przewozowych:
12. przekazanie Zamawiającemu w formie określonej w § 15 ust. 2:
13. faktur, o których mowa w § 8 ust. 7 pkt 1), 2) i 3) oraz kopii faktury, o której mowa w 8 ust. 7 pkt 4),
14. sprawozdań, o których mowa w § 8 ust. 9,
15. do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z biletomatów oraz kas fiskalnych itd.) po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni od otrzymania wezwania,
16. przekazanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
17. realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego zakończenia obowiązywania Umowy.

#  6

# OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przed terminem, o którym mowa w § 9 ust. 2) pkt 1), do obowiązków Zamawiającego należy:
2. wyposażenie przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3 w niezbędną infrastrukturę,
3. uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3, których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający,
4. wydanie Wykonawcy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
5. ocena prawidłowości działania elementów wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 2 do Umowy, autobusów okazanych przez Wykonawcę,
6. powierzenie Wykonawcy, albo wskazanemu przez Wykonawcę podmiotowi, na podstawie art. 28 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) - RODO (Dz. Urz. Unii Europejskiej L 119/1 z 04.05.2016), jako podmiotowi przetwarzającemu dane osobowe, w formie odrębnej umowy, przetwarzania danych osobowych gromadzonych w zbiorze danych Zamawiającego pod nazwą "Usługi w zakresie przewozu osób i bagażu podręcznego na terenie Gminy Kąty Wrocławskie".
7. Podczas wykonywania usług przewozowych przez Wykonawcę do obowiązków Zamawiającego należy:
8. współpraca z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie usług przewozowych,
9. utrzymywanie przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3,
10. planowanie przebiegu linii Komunikacji Międzygminnej, dostosowywanie rozkładów jazdy do społecznych potrzeb przewozowych,
11. wydawanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2.2 pkt 14),
12. wykonywanie kontroli dotyczących realizacji obowiązków Wykonawcy, określonych w § 6,
13. naliczanie kar umownych w oparciu o wyniki prowadzonych kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w § 10,
14. terminowe opłacanie prawidłowo sporządzonych faktur otrzymanych od Wykonawcy, o których mowa w § 8 ust. 7 pkt. 1) i 3).
15. Po zakończeniu wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych do obowiązków Zamawiającego należy:
16. terminowe opłacenie otrzymanych od Wykonawcy faktur, o których mowa

 w § 8 ust. 7 pkt. 1) i 3), prawidłowo sporządzonych zgodnie z § 6 ust. 2.3 pkt 1),

1. naliczenie kar umownych w oparciu o wyniki kontroli prowadzonych w ostatnim okresie rozliczeniowym, zgodnie z zasadami określonymi w § 10,

#  7

# SPOSÓB ROZLICZANIA WYNAGRODZENIA WYKONAWCY

1. Wartość brutto dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia w okresie rozliczeniowym, o którym mowa w ust. 6, jest równa sumie iloczynów wielkości usług przewozowych wykonanych przez autobusy poszczególnych klas w okresie rozliczeniowym, oraz oferowanych stawek netto dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia za 1 wozokilometr usług przewozowych, wykonywanych przez autobusy poszczególnych klas, powiększonej o wartość podatku VAT.
2. Stawka netto za 1 wozokilometr, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wynosi:
3. dla busów: ……………. zł (słownie złotych: ………………….),
4. Wartość brutto dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia należnej Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy, o którym mowa w § 9 ust. 1, zgodnej z wartością określoną w Formularzu ofertowym, nie przekroczy wartości:

3.1) **………………………………** zł (słownie złotych: ……………………………………….), za zakres realizowany w okresie do 30.04.2025 r. w tym:

1. wartość netto: …………………………………….zł (słownie złotych: ………………………………………),
2. podatek VAT: ……………………………. zł (słownie złotych: ……………………………………………….),
3. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
4. Jako okres rozliczeniowy, za który wypłacana będzie Wykonawcy dopłata do finansowania przedmiotu zamówienia, przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
5. Wykonawca będzie wystawiał:
6. Zamawiającemu - jedną fakturę na wartość, o której mowa w ust. 1, za wykonywanie w okresie rozliczeniowym przedmiotu Umowy, z terminem płatności 30 dni, liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
7. Wykonawca będzie wystawiał faktury, o których mowa w ust. 7 pkt. 1), 2), 3), zgodnie z poniższymi danymi:

- nabywca: Gmina Kąty Wrocławskie, ul. Rynek-Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie, NIP 913-00-05-147,

 - odbiorca/płatnik: Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, ul. Rynek-Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

1. Do faktury, o której mowa w ust. 7 pkt 1), Wykonawca dołączy:
2. sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych - w formie papierowej oraz elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 8 do Umowy,
3. sprawozdanie ze sprzedaży biletów przejazdowych - w formie papierowej oraz elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 9 do Umowy,
4. Wszelkie zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy, przewidziane Umową, będą płatne przelewem na konto bankowe wskazane na fakturach.
5. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 11, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

#  8

# TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta na okres:
2. od dnia podpisania umowy,
3. do dnia 30.04.2025 r.
4. Termin:
5. rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień …………… r.,
6. zakończenia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień 30.04.2025 r.,

#  9

# KARY UMOWNE

1. Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy kary umowne z tytułu niewłaściwej jakości wykonywanych przewozów oraz za niewykonywanie obowiązków określonych w § 6 na zasadach i w wysokościach określonych w Załączniku nr 7 do Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na podstawie noty księgowej w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Zamawiającego. Zamawiający może potrącić należną mu kwotę kary z dowolnej należności Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów Umowy, dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kwot naliczonych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia bez dodatkowego oświadczenia.

# § 10

# ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY I UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy.
2. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, albo gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, Wykonawca niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i pokryje w pełni te roszczenia lub zwróci Zamawiającemu wszelkie wypłacone przez niego kwoty.
3. Wykonawca posiada aktualne i opłacone ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością obejmującą przedmiot Umowy, na sumę ubezpieczenia 500.000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych).
4. Wykonawca oświadcza, że polisą, o której mowa w ust. 3, objęte są szkody osobowe i rzeczowe Zamawiającego w postaci straty rzeczywistej, jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
5. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, przez cały okres obowiązywania Umowy.
6. Brak posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, uprawnia Zamawiającego do rozwiązania Umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia oraz do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości określonej w Załączniku nr 7 do Umowy.

#  11

# ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w przypadku wystąpienia okoliczności wskazanych poniżej:
2. ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego – przy czym niezmienna pozostanie stawka netto wynikająca z oferty wykonawcy;
3. zmiany cen paliw o co najmniej 30% względem cen obowiązujących w dacie zawarcia umowy, obliczonych z użyciem wskaźnika wzrostu cen oleju napędowego na podstawie raportu z Polskiej Izby Paliw Płynnych,
4. wprowadzenia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej waluty euro; obowiązujące stawki za 1 wozokilometr wyrażone w PLN zostaną przeliczone na euro według zasad ogólnych,
5. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r., poz. 2207) – w zakresie, w jakim zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia, co wykonawca wykaże w sposób niebudzący wątpliwości;
6. zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeśli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, co wykonawca wykaże w sposób niebudzący wątpliwości;
7. zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572), co wykonawca wykaże w sposób niebudzący wątpliwości;
8. inne zmiany w obowiązujących przepisach prawa, mające wpływ na wykonywanie przedmiotu Umowy,
9. zmiana sposobu obliczenia dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia z tytułu wprowadzenia na terenie Gminy Kąty Wrocławskie innego systemu taryfowo-biletowego, przekładającego się na obniżenie wpływów ze sprzedaży biletów,
10. zmiany przewidziane Charakterystyką usług przewozowych,
11. zmiany taboru pod warunkiem zachowania parametrów minimalnych wynikających z warunków zamówienia oraz oferty Wykonawcy uznanej za najkorzystniejszą;
12. zmiany wynikające z uwarunkowań organizacyjnych i prawnych związanych z pandemią COVID-19.
13. możliwość przedłużenia czasu obowiązywania Umowy w przypadku niewykorzystania kwoty określonej w § 8 ust. 3,
14. wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych lub technicznych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy,
15. zaistnienie siły wyższej okresowo utrudniającej lub uniemożliwiającej wykonywanie przedmiotu Umowy, do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przezwyciężyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonywanie części lub całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się zamieszki, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron.
16. W przypadku wprowadzenia zmian, o których mowa w pkt. 1), 2), 4), 5), 7) Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy, strony mogą zawrzeć aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji usługi.

1. Przesłanki, określone w ust. 1, stanowią katalog przyczyn ewentualnych zmian postanowień Umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody, poza przypadkami, gdy zmiany wymagane będą zmianą powszechnie obowiązującego prawa.
2. Zmiany oraz aktualizacje:
3. elementów Charakterystyki usług przewozowych,
4. zaświadczeń, o których mowa § 6 ust. 2.2 pkt 14),
5. osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w § 14 ust. 1

nie stanowią zmiany Umowy.

1. W przypadku wprowadzenia na mocy obowiązujących przepisów powszechnie obowiązującego prawa zmian w zakresie standardów świadczenia usług przewozowych, w tym wielkości napełnień, wymagań sanitarnych i epidemiologicznych, w szczególności związanych z przeciwdziałaniem pandemii COVID-19 – standardy te zastępują w odpowiednim zakresie wymagania wynikające z niniejszej umowy, a Wykonawca jest nimi związany bez konieczności wprowadzania zmian Umowy. W odniesieniu do kwestii nieuregulowanych przepisami, o których mowa w zdaniu 1 – Strony uzgodnią warunki świadczenia usług w ramach współdziałania i wprowadzą odpowiednie zmiany do Umowy.
2. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności.

 **12**

# KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI

1. Do bezpośrednich kontaktów między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy upoważnieni są:
2. ze strony Zamawiającego: ……………………………………………………………………., tel. 71 390 51 74, mail: transport.zbiorowy@katywroclawskie.pl
3. ze strony Wykonawcy: ………………………………………………., tel. …………….. , mail: ………………..
4. Korespondencja między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy, powinna być doręczana w jednej z form:
5. elektronicznej (e-mail) z potwierdzeniem otrzymania w formie e-maila zwrotnego o treści poświadczającej odbiór,
6. papierowej doręczonej osobiście za potwierdzeniem doręczenia,
7. poleconej przesyłki pocztowej za potwierdzeniem odbioru.

#  13

# ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Umowa może zostać rozwiązana:
2. gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu Umowy – do rozwiązania Umowy dojdzie w terminie uzgodnionym przez Strony w drodze porozumienia,
3. przez Zamawiającego, za 1-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku stwierdzenia, że Wykonawca w sposób rażący nie realizuje obowiązków wynikających z Umowy, tzn. gdy wysokość kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 1, naliczonych w 3 kolejnych okresach rozliczeniowych, przekracza 30% wartości usług przewozowych netto wykonanych przez Wykonawcę w tym okresie;

w tym przypadku Zamawiający w pierwszej kolejności wezwie Wykonawcę do natychmiastowej poprawy jakości wykonywanych usług, tzn. że wysokość kar umownych w każdym z 3 pierwszych okresów rozliczeniowych po wezwaniu nie może przekroczyć 15% wartości usług przewozowych netto wykonanych przez Wykonawcę w tych okresach; w przypadku, gdy Wykonawca w którymkolwiek z tych 3 okresów rozliczeniowych nie zrealizuje powyższego warunku, Zamawiający będzie uprawniony do złożenia oświadczenia o wypowiedzeniu Umowy,

1. przez Zamawiającego w trybie natychmiastowym w przypadku:
2. nieposiadania przez Wykonawcę opłaconego ubezpieczenia, o którym mowa w § 12 ust. 3,
3. cofnięcia Wykonawcy licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
4. przez Wykonawcę, gdy Zamawiający będzie zalegał z zapłatą dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia za co najmniej trzy okresy rozliczeniowe, pod warunkiem uprzedniego wezwania Zamawiającego do zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 30 dni, liczonego od dnia doręczenia pisemnego wezwania do zapłaty oraz pod warunkiem bezskutecznego upływu tak wyznaczonego terminu.
5. Przez każdą ze Stron z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca. Oświadczenie o wypowiedzeniu winno być złożone na piśmie.
6. Za porozumieniem Stron.
7. Niezależnie od przypadków rozwiązania Umowy, o których mowa w ust. 1, Umowa wygasa w przypadku wykorzystania kwoty, o której mowa w § 8 ust. 3.

#  14

# POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykonawca nie może dokonywać przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności:
3. ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.),
4. ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 8),
5. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
6. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.),
7. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.),
8. ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 911 z późn. zm.),
9. ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.),
10. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. Unii Europejskiej L.2016.119.1 z 04.05.2016).
11. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego*.*
12. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, ani też nie upoważnia Zamawiającego do wstrzymania wypłacania należności za świadczone usługi przewozowe.
13. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy dla Zamawiającego
i jeden dla Wykonawcy.
14. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
15. Załącznik nr 1: Pojazdy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych,
16. Załącznik nr 2: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów – wymagania minimalne,
17. Załącznik nr 3: Schemat linii komunikacyjnej oraz Rozkład jazdy na linii międzygminnej – M1
18. Załącznik nr 4: Oświadczenie dotyczące posiadania wymaganych uprawnień przez Wykonawcę,
19. Załącznik nr 5: Protokół z czynności okazania autobusów,
20. Załącznik nr 6: Zestawienie wyników obserwacji napełnień autobusów,
21. Załącznik nr 7: Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość,
22. Załącznik nr 8: Sprawozdanie z wielkości usług przewozowych,
23. Załącznik nr 9: Sprawozdanie ze sprzedaży biletów,
24. Załącznik nr 10: Informacja o zakłóceniach w ruchu,
25. Załącznik nr 11: Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt wykonywanego w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Katy Wrocławskie.

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA