

FORMULARZ OFERTOWY

Nazwa Wykonawcy:
siedziba Wykonawcy:
NIP.....
tel.....
e-mail:

Nawiązując do zapytania ofertowego pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach porozumienia międzygminnego Gminy Kąty Wrocławskie z Gminą Mietków”, składam niniejszą ofertę i oferuję realizację przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami zapytania ofertowego z dnia 2025 r., za wynagrodzeniem w wysokości:

Cena brutto za 1 wozokilometr:

(słownie: złotych brutto, w tym 8% VAT)

Jednocześnie oświadczam, że:

1. cena zaproponowana w niniejszej ofercie zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia,
2. zapoznałem się z zapytaniem ofertowym i nie wnoszę zastrzeżeń oraz zdobyłem konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia,
3. uważam się za związanego niniejszą ofertą przez okres 30 dni,
4. zawarty w zapytaniu ofertowym wzór umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego akceptuję w całości i zobowiązuję się, w przypadku wybrania mojej oferty, do zawarcia umowy na wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
5. nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 3 oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

Osobą do kontaktów z Zamawiającym jest:

Pan(i)
tel. kontaktowy
e-mail

..... dnia 2025 r.

.....
(pieczętka Wykonawcy)

.....
(podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

UMOWA Nr

zawarta w w dniu r.

pomiędzy:

Gminą Kąty Wrocławskie z siedzibą w Kątach Wrocławskich (kod pocztowy 55-080), Rynek-Ratusz 1, NIP 896-12-98-766, reprezentowaną przez:

1.

2. przy kontrasygnacie

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a
.....
.....
.....
.....

zwanym dalej „Wykonawcą”,

a łącznie zwanymi „Stronami”.

Umowę niniejszą zawarto na podstawie art. 22 ust 1 pkt 4) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, pn.: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach porozumienia międzygminnego Gminy Kąty Wrocławskie z Gminą Mietków”. Do zawarcia w.w. umowy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.).

(Parafy)

§ 1
PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do realizacji świadczenie następujących usług, objętych Przedmiotem Umowy (dalej „Umowa”):
 - 1) wykonywanie w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie, zwanego dalej „Komunikacją Międzygminną”, usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt na linii Mietków- Kąty Wrocławskie - Wrocław, zwanych dalej „usługami przewozowymi” lub „przewozami”,
 - 2) prowadzenie sprzedaży biletów przejazdowych i kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu oraz dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), w zakresie opisanym w § 3,
 - 3) publikowanie informacji dla pasażera, w zakresie opisanym w § 4.
2. Wykonawca ponosi ryzyko ekonomiczne związane z wykonywaniem usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmujące ryzyko związane z popytem na te usługi.

§ 2
USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług przewozowych na warunkach ustalonych Umową.
2. Usługi przewozowe wykonywane będą:
 - 1) busami (liniowymi i rezerwowymi), określonymi w Załączniku nr 1 do Umowy (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych zgłoszonych Zamawiającemu i zaakceptowanych przez niego, w których usługi przewozowe wykonywane będą autobusami zastępczymi), o parametrach technicznych i wyposażeniu opisanych w Załączniku nr 2 do Umowy, okazanymi i zaakceptowanymi przez Zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 2.2.1 pkt 8),
 - 2) jako przewozy liniowe, określone w Załączniku nr 3,
 - 3) zgodnie z warunkami i zasadami korzystania z przystanków, wyznaczających przebiegi poszczególnych linii,
 - 4) przez kierowców spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących pojazdami, posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, numerem służbowym nadanym przez Wykonawcę oraz nazwą Wykonawcy,
 - 5) zgodnie z obowiązującym „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, wykonywanego w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie wprowadzonego zarządzeniem Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, stanowiącym Załącznik nr 9.0 do Umowy,
3. Szacowana liczba wozokilometrów objętych Umową w okresie obowiązywania wynosi, nie więcej niż

(Parafy)

27.000 wozokilometrów.

4. W przypadku zaistnienia jakiegokolwiek przyczyny uniemożliwiającej wykonywanie przewozów busem liniowym, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 60 minut od chwili unieruchomienia busa, wprowadzi do realizacji usług przewozowych na linii obsługiwanej przez unieruchomiony autobus, począwszy od miejsca unieruchomienia, bus rezerwowy. Usługi przewozowe, wykonywane przez bus rezerwowy, finansowane będą według stawki określonej dla unieruchomionego busa.
5. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego; kopia posiadanego dokumentu stanowi Załącznik nr 4 do Umowy,
 - 2) zapoznał się z przebiegiem linii, określony w Załączniku nr 3, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe oferowanymi autobusami po drogach, po których te linie przebiegają,
 - 3) w terminie rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 9 ust. 2) pkt 1), będzie dysponował, zgodnie ze złożoną ofertą i z wymogami Umowy, siłami i środkami niezbędnymi do wykonywania usług, w szczególności:
 - a) busami, o których mowa w ust. 2 pkt 1),
 - b) kierowcami spełniającymi wymagania określone w ust. 2 pkt 4),
 - c) możliwościami sprzedaży biletów przejazdowych zgodnie z § 3,
 - 4) w okresie wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 9 ust. 2) pkt 1) i pkt 2):
 - a) busy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych nie będą bez zgody Zamawiającego używane do wykonywania innych zleceń, związanych z przewozem osób oraz z eksponowaniem treści reklamowych lub ogłoszeń zarówno na autobusie, jak i wewnątrz niego.

§ 3

SPRZEDAŻ BILETÓW PRZEJAZDOWYCH I KONTROLA DOKUMENTÓW PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów określonych w zakresie rodzajów i cen urzędowych, w sposób i w formie zatwierdzonej przez Zamawiającego, zwanej dalej „sprzedażą”.

Ceny biletów uwidocznione na biletach oraz w cennikach biletów, o których mowa w § 4, muszą uwzględniać ewentualne ulgi handlowe stosowane przez Wykonawcę.
2. Sprzedaż biletów, o których mowa w ust. 1, musi być realizowana w oparciu o płatność co najmniej gotówką.
3. Sprzedaż biletów musi być realizowana w oparciu o płatność co najmniej gotówką w autobusach.
4. W przypadku, gdy wpływy Wykonawcy z tytułu honorowania zmian, o których mowa w ust. 9, ulegną obniżeniu, zasady zrekompensowania Wykonawcy wielkości tego obniżenia mogą zostać ustalone aneksem do Umowy, zgodnie z treścią § 13 ust. 1 pkt 8).
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu i dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33a ustawy Prawo przewozowe.
6. Kontrola, o której mowa w ust. 12, wykonywana będzie przez kontrolerów:
 - 1) posługujących się swobodnie językiem polskim,

(Parafy)

- 2) ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze,
- 3) wyposażonych w identyfikator ze zdjęciem, nazwą Wykonawcy, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Wykonawcę do wydania identyfikatora,
- 4) w sposób zgodny z zasadami współżycia społecznego.

§ 4

INFORMACJA PASAŻERSKA

1. Wykonawca zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera:
 - 1) na przystankach w formie wskazanej przez Zamawiającego:
 - a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
 - b) rozkłady jazdy,
 - c) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,
 - 2) w autobusach:
 - a) schemat komunikacji gminnej,
 - b) cennik biletów i opłat dodatkowych, uwzględniający ewentualne ulgi handlowe stosowane przez Wykonawcę,
 - c) „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
 - d) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,

§ 5

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego w § 1, zgodnie z postanowieniami Umowy, ofertą Wykonawcy, a także z obowiązującym prawem i wiążącymi dla Wykonawcy bieżącymi zaleceniami Zamawiającego.
2. W szczególności do obowiązków Wykonawcy należy:
 - 2.1. Przed terminem, o którym mowa w § 9 ust. 2) pkt 1):
 - 1) uzgodnienie z właścicielami lub zarządzającymi przystankami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3, warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
 - 2) uzgodnienie z właścicielami lub zarządcami obiektów, o których mowa w § 3 ust. 2, warunków i zasad korzystania z nich oraz uruchomienie w tych obiektach sprzedaży biletów przejazdowych,
 - 3) uzyskanie koniecznych zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,

(Parafy)



- 4) zapoznanie się oraz zaakceptowanie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
- 5) okazanie do odbioru, w godzinach pracy i na terenie wskazanym przez Zamawiającego, autobusów (liniowych i rezerwowych);
 - a) podczas okazania autobusów Zamawiający dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz prawidłowości funkcjonowania elementów wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 2 do Umowy,
 - b) stwierdzone usterki zostaną usunięte na koszt Wykonawcy niezwłocznie, jednak nie później niż do 4 dni od ich stwierdzenia,
 - c) ponowne stwierdzenie usterek może skutkować:
 - wyznaczeniem następnego terminu okazania autobusów,
 - wykonaniem przez Zamawiającego umownego prawa odstąpienia od umowy w terminie 3 miesięcy od dnia ponownego stwierdzenia usterek;
- z czynności okazania autobusów Strony sporządzą protokół według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy,
- 6) wykonanie innych czynności wynikających z bieżących zaleceń Zamawiającego, niezbędnych do przygotowania się Wykonawcy do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
- 7) przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w § 15 ust. 2 pkt 1):
 - a) kopii dokumentów, o których mowa w pkt. 1), 2) i 4) , do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tygodniu, w którym Wykonawca otrzymał te dokumenty,
 - b) informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 5) i 9), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tygodniu, w którym czynność ta została wykonana.

2.2. Podczas wykonywania usług przewozowych:

- 1) obsługa pasażerów w aspekcie:
 - a) wykonywania usług przewozowych busami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1),
 - b) przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, a także zasad postoju na pętlach autobusowych, zwłaszcza na tych, których autobusy Komunikacji Międzygminnej nie będą jedynymi użytkownikami,
 - c) przestrzegania „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt” stanowiącego Załącznik nr 9.0 do Umowy ,
 - d) realizacji rozkładów jazdy,
 - e) dbałości o właściwą czystość autobusów; autobusy są czyste, gdy:
 - czyste jest (z uwzględnieniem warunków pogodowych) poszycie zewnętrzne: karoseria, szyby, reflektory, tablice kierunkowe, tablice rejestracyjne, numery identyfikacyjne autobusu, oznaczenia Zamawiającego i Wykonawcy,

(Parafy)

- na podłodze, ścianach, siedzeniach, szybach, ramach i parapetach okiennych brak jest widocznych plam i zabrudzeń, śladów deszczu, śniegu, błota i piasku oraz śladów po czyszczeniu (szyby uszkodzone przez porysowanie ostrymi narzędziami oraz zamalowane farbami nie dającymi się zmyć bez uszkodzenia szyby, nie są traktowane jako brudne),
- szyby, ramy, parapety, ściany, poręcze i uchwyty nie lepią się w dotyku;

kontrola podłogi autobusu oraz elementów na zewnątrz autobusu prowadzona jest z uwzględnieniem warunków atmosferycznych oraz drogowych,

- f) zatrzymywania autobusu na przystankach na żądanie pasażerów chcących na nich wysiąść lub oczekujących na nich na autobus,
- g) wprowadzania sprawnego busa rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 6,
- h) sprzedaży biletów przejazdowych, o których mowa w § 3 oraz prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób, zgodnie z zasadami określonymi w § 3,
- i) utrzymywania w busach właściwych warunków dotyczących widoczności (oświetlenie wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności),
- j) utrzymywania w busach właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej:
 - włączania ogrzewania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 6° C i wyłączania, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu przekroczy 6° C,
 - włączania klimatyzacji (w przypadku, gdy autobus jest w nią wyposażony) przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu powyżej 20° C i wyłączania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 20° C,

2) przekazywanie Zamawiającemu w formie określonej w § 15 ust. 2:

- a) faktur, o których mowa w § 8 ust. 7 pkt 1) i pkt 3) oraz kopii faktury, o której mowa w § 8 ust. 7 pkt 4) - w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego,
- b) sprawozdań, o których mowa w § 8 ust. 9 – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego,
- c) informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń w wykonywaniu usług przewozowych, szczególnie o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) - do godziny 18:00 pierwszego roboczego dnia następującego po tygodniu, w którym te zakłócenia wystąpiły;
w informacji Wykonawca zobowiązany jest podać czas występowania tych zakłóceń, opis zmian w przebiegach poszczególnych linii oraz zmiany liczby wykonanych kursów i wozokilometrów na tych liniach; wzór informacji stanowi Załącznik nr 6.5 do Umowy,
- d) informacji o wprowadzeniu do ruchu autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 6 - do godziny 18:00 pierwszego roboczego dnia następującego po tygodniu, w którym konieczność ta wystąpiła,

(Parafy)

- e) do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z kas fiskalnych itd.) - po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych od otrzymania wezwania,
- 3) umożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. badania marketingowe, w tym umożliwienie pracownikom Zamawiającego bezpłatnych przejazdów autobusami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), w trakcie wykonywania tych czynności,
- 4) wykonanie w trakcie obowiązywania Umowy, obserwacji napełnień busów (liczby pasażerów wsiadających, wysiadających oraz pozostających w autobusie po jego odjeździe z przystanku) w oparciu o zgłoszenie takiej potrzeby przez Zamawiającego co najmniej 1 tydzień przed wskazanym terminem rozpoczęcia obserwacji:
- a) obserwacje należy przeprowadzić w ciągu wskazanego przez Zamawiającego tygodnia kalendarzowego dla każdego przystanku na każdym kursie każdej linii,
 - b) wyniki obserwacji muszą obrazować dane dotyczące napełnień autobusów dla dnia roboczego, soboty i niedzieli,
 - c) przekazanie Zamawiającemu wyników obserwacji w formie elektronicznej w postaci pliku excel lub csv wraz z materiałami źródłowymi musi nastąpić w terminie 14 dni kalendarzowych licząc od dnia zakończenia obserwacji;
wzór zestawienia wyników obserwacji napełnień stanowi Załącznik nr 6 do Umowy,
 - d) wyniki obserwacji będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania tych wyników; w przypadku niezatwierdzenia wyników obserwacji Zamawiający określi uchybienia, które Wykonawca usunie w terminie do 3 dni roboczych,
 - e) ponowne stwierdzenia uchybień może skutkować uznaniem, że Wykonawca nie dotrzymał terminu przekazania wyników obserwacji, o którym mowa w lit. c, i związaną z tym możliwością naliczenia kary zgodnie z pkt. 6 Załącznika nr 7 do Umowy,
- 5) posiadanie aktualnego i opłaconego ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej przez Wykonawcę działalności, obejmującej przedmiot Umowy, zgodnie z zasadami określonymi w § 12,
- 6) przyjmowanie oraz załatwianie, w terminach określonych w „Regulaminie przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, skarg, wniosków i reklamacji, dotyczących wykonywanych przez Wykonawcę usług będących przedmiotem Umowy, a także zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę tych usług,
- 7) przekazywanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 8) występowanie o zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadku, gdy:

(Parafy)

- a) Wykonawca zmienił siedzibę i adres, albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym – nie później niż 14 dni od dnia wystąpienia tych zmian,
 - b) Zamawiający zmienił rodzaj i zakres usług przewozowych, w tym rodzaj i liczbę środków transportu lub przebieg linii komunikacyjnej określonej w Charakterystyce usług przewozowych – nie później, niż 14 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego informacji o wystąpieniu tych zmian,
- 9) dokonywanie opłat administracyjnych niezbędnych do wykonywania usług przewozowych,
- 10) realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
- 11) przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w § 15 ust. 2 pkt 1):
- a) kopii dokumentów, potwierdzających wykonanie czynności, o których mowa w pkt. 10) i 15), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tygodniu, w którym Wykonawca określone w tych punktach dokumenty otrzymał lub sporządził,
 - b) informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 8), 9) i 16) do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynność ta została wykonana.

2.3. Po zakończeniu wykonywania usług przewozowych:

- 1) przekazanie Zamawiającemu w formie określonej w § 15 ust. 2:
- a) faktur, o których mowa w § 8 ust. 7 pkt 1), 2) i 3) oraz kopii faktury, o której mowa w § 8 ust. 7 pkt 4),
 - b) sprawozdań, o których mowa w § 8 ust. 9,
 - c) do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z biletomatów oraz kas fiskalnych itd.) po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni od otrzymania wezwania,
- 2) przekazanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego zakończenia obowiązywania Umowy.

§ 6

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przed terminem, o którym mowa w § 9 ust. 2) pkt 1), do obowiązków Zamawiającego należy:
- 1) wyposażenie przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3 w niezbędną infrastrukturę,
 - 2) uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3, których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający,

(Parafy)

- 3) wydanie Wykonawcy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
 - 4) ocena prawidłowości działania elementów wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 2 do Umowy, autobusów okazanych przez Wykonawcę,
 - 5) powierzenie Wykonawcy, albo wskazanemu przez Wykonawcę podmiotowi, na podstawie art. 28 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) - RODO (Dz. Urz. Unii Europejskiej L 119/1 z 04.05.2016), jako podmiotowi przetwarzającemu dane osobowe, w formie odrębnej umowy, przetwarzania danych osobowych gromadzonych w zbiorze danych Zamawiającego pod nazwą "Usługi w zakresie przewozu osób i bagażu podręcznego na terenie Gminy Kąty Wrocławskie".
2. Podczas wykonywania usług przewozowych przez Wykonawcę do obowiązków Zamawiającego należy:
- 1) współpraca z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie usług przewozowych,
 - 2) utrzymywanie przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3,
 - 3) planowanie przebiegu linii Komunikacji Międzygminnej, dostosowywanie rozkładów jazdy do społecznych potrzeb przewozowych,
 - 4) wydawanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2.2 pkt 14),
 - 5) wykonywanie kontroli dotyczących realizacji obowiązków Wykonawcy, określonych w § 6,
 - 6) naliczanie kar umownych w oparciu o wyniki prowadzonych kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w § 10,
 - 7) terminowe opłacanie prawidłowo sporządzonych faktur otrzymanych od Wykonawcy, o których mowa w § 8 ust. 7 pkt. 1) i 3).
3. Po zakończeniu wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych do obowiązków Zamawiającego należy:
- 1) terminowe opłacenie otrzymanych od Wykonawcy faktur, o których mowa w § 8 ust. 7 pkt. 1) i 3), prawidłowo sporządzonych zgodnie z § 6 ust. 2.3 pkt 1),
 - 2) naliczenie kar umownych w oparciu o wyniki kontroli prowadzonych w ostatnim okresie rozliczeniowym, zgodnie z zasadami określonymi w § 10,

§ 7

SPOSÓB ROZLICZANIA WYNAGRODZENIA WYKONAWCY

1. Wartość brutto dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia w okresie rozliczeniowym, o którym mowa w ust. 6, jest równa sumie iloczynów wielkości usług przewozowych wykonanych przez autobusy poszczególnych klas w okresie rozliczeniowym, oraz oferowanych stawek netto dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia za 1 wozokilometr usług przewozowych, wykonywanych przez autobusy poszczególnych klas, powiększonej o wartość podatku VAT.

(Parafy)



2. Stawka netto za 1 wozokilometr, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wynosi:
 - a) dla busów: zł (słownie złotych:),
3. Wartość brutto dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia należnej Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy, o którym mowa w § 9 ust. 1, zgodnej z wartością określoną w Formularzu ofertowym, nie przekroczy wartości:
 - 3.1) zł (słownie złotych:), za zakres realizowany w okresie do 30.04.2025 r. w tym:
 - a) wartość netto:zł (słownie złotych:),
 - b) podatek VAT: zł (słownie złotych:),
4. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
5. Jako okres rozliczeniowy, za który wypłacana będzie Wykonawcy dopłata do finansowania przedmiotu zamówienia, przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
6. Wykonawca będzie wystawiał:
 - 1) Zamawiającemu - jedną fakturę na wartość, o której mowa w ust. 1, za wykonywanie w okresie rozliczeniowym przedmiotu Umowy, z terminem płatności 30 dni, liczoną od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
7. Wykonawca będzie wystawiał faktury, o których mowa w ust. 7 pkt. 1), 2), 3), zgodnie z poniższymi danymi:
 - nabywca: Gmina Kąty Wrocławskie, ul. Rynek-Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie, NIP 913-00-05-147,
 - odbiorca/płatnik: Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, ul. Rynek-Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie
8. Do faktury, o której mowa w ust. 7 pkt 1), Wykonawca dołączy:
 - 1) sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych - w formie papierowej oraz elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 8 do Umowy,
 - 2) sprawozdanie ze sprzedaży biletów przejazdowych - w formie papierowej oraz elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 9 do Umowy,
10. Wszelkie zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy, przewidziane Umową, będą płatne przelewem na konto bankowe wskazane na fakturach.
11. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 11, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 8

TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta na okres:
 - 1) od dnia podpisania umowy,
 - 2) do dnia 30.04.2025 r.
2. Termin:

(Parafy)

- 1) rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień r.,
- 2) zakończenia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień 30.04.2025 r.,

§ 9

KARY UMOWNE

1. Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy kary umowne z tytułu niewłaściwej jakości wykonywanych przewozów oraz za niewykonywanie obowiązków określonych w § 6 na zasadach i w wysokościach określonych w Załączniku nr 7 do Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na podstawie noty księgowej w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Zamawiającego. Zamawiający może potrącić należną mu kwotę kary z dowolnej należności Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów Umowy, dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kwot naliczonych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia bez dodatkowego oświadczenia.

§ 10

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY I UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy.
2. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, albo gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, Wykonawca niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i pokryje w pełni te roszczenia lub zwróci Zamawiającemu wszelkie wypłacone przez niego kwoty.
3. Wykonawca posiada aktualne i opłacone ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością obejmującą przedmiot Umowy, na sumę ubezpieczenia 500.000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych).
4. Wykonawca oświadcza, że polisą, o której mowa w ust. 3, objęte są szkody osobowe i rzeczowe Zamawiającego w postaci straty rzeczywistej, jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
5. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, przez cały okres obowiązywania Umowy.
6. Brak posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, uprawnia Zamawiającego do rozwiązania Umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia oraz do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości określonej w Załączniku nr 7 do Umowy.

(Parafy)

dkm

§ 11

ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w przypadku wystąpienia okoliczności wskazanych poniżej:
 - 1) ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego – przy czym niezmienna pozostanie stawka netto wynikająca z oferty wykonawcy;
 - 2) zmiany cen paliw o co najmniej 30% względem cen obowiązujących w dacie zawarcia umowy, obliczonych z użyciem wskaźnika wzrostu cen oleju napędowego na podstawie raportu z Polskiej Izby Paliw Płynnych,
 - 3) wprowadzenia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej waluty euro; obowiązujące stawki za 1 wozokilometr wyrażone w PLN zostaną przeliczone na euro według zasad ogólnych,
 - 4) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r., poz. 2207) – w zakresie, w jakim zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia, co wykonawca wykaże w sposób niebudzący wątpliwości;
 - 5) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeśli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, co wykonawca wykaże w sposób niebudzący wątpliwości;
 - 6) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572), co wykonawca wykaże w sposób niebudzący wątpliwości;
 - 7) inne zmiany w obowiązujących przepisach prawa, mające wpływ na wykonywanie przedmiotu Umowy,
 - 8) zmiana sposobu obliczenia dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia z tytułu wprowadzenia na terenie Gminy Kąty Wrocławskie innego systemu taryfowo-biletowego, przekładającego się na obniżenie wpływów ze sprzedaży biletów,
 - 9) zmiany przewidziane Charakterystyką usług przewozowych,
 - 10) zmiany taboru pod warunkiem zachowania parametrów minimalnych wynikających z warunków zamówienia oraz oferty Wykonawcy uznanej za najkorzystniejszą;
 - 11) zmiany wynikające z uwarunkowań organizacyjnych i prawnych związanych z pandemią COVID-19.
 - 12) możliwość przedłużenia czasu obowiązywania Umowy w przypadku niewykorzystania kwoty określonej w § 8 ust. 3,
 - 13) wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych lub technicznych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy,
 - 14) zaistnienie siły wyższej okresowo utrudniającej lub uniemożliwiającej wykonywanie przedmiotu Umowy, do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przewyciężyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonywanie części lub

(Parafy)

całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się zamieszki, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron.

2. W przypadku wprowadzenia zmian, o których mowa w pkt. 1), 2), 4), 5), 7) Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy, strony mogą zawrzeć aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem wynagrodzenia Wykonawcy. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji usługi.
3. Przesłanki, określone w ust. 1, stanowią katalog przyczyn ewentualnych zmian postanowień Umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody, poza przypadkami, gdy zmiany wymagane będą zmianą powszechnie obowiązującego prawa.
4. Zmiany oraz aktualizacje:
 - 1) elementów Charakterystyki usług przewozowych,
 - 2) zaświadczeń, o których mowa § 6 ust. 2.2 pkt 14),
 - 3) osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w § 14 ust. 1nie stanowią zmiany Umowy.
5. W przypadku wprowadzenia na mocy obowiązujących przepisów powszechnie obowiązującego prawa zmian w zakresie standardów świadczenia usług przewozowych, w tym wielkości napełnień, wymagań sanitarnych i epidemiologicznych, w szczególności związanych z przeciwdziałaniem pandemii COVID-19 – standardy te zastępują w odpowiednim zakresie wymagania wynikające z niniejszej umowy, a Wykonawca jest nimi związany bez konieczności wprowadzania zmian Umowy. W odniesieniu do kwestii nieuregulowanych przepisami, o których mowa w zdaniu 1 – Strony uzgodnią warunki świadczenia usług w ramach współdziałania i wprowadzą odpowiednie zmiany do Umowy.
6. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności.

§ 12

KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI

1. Do bezpośrednich kontaktów między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy upoważnieni są:
 - 1) ze strony Zamawiającego:, tel. 71 390 51 74, mail: transport.zbiorowy@katywoclawskie.pl
 - 2) ze strony Wykonawcy:, tel., mail:
2. Korespondencja między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy, powinna być doręczana w jednej z form:
 - 1) elektronicznej (e-mail) z potwierdzeniem otrzymania w formie e-maila zwrotnego o treści poświadczającej odbiór,

(Parafy)

- 2) papierowej doręczonej osobiście za potwierdzeniem doręczenia,
- 3) polecanej przesyłki pocztowej za potwierdzeniem odbioru.

§ 13 ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Umowa może zostać rozwiązana:
 - 1) gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu Umowy – do rozwiązania Umowy dojdzie w terminie uzgodnionym przez Strony w drodze porozumienia,
 - 2) przez Zamawiającego, za 1-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku stwierdzenia, że Wykonawca w sposób rażący nie realizuje obowiązków wynikających z Umowy, tzn. gdy wysokość kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 1, naliczonych w 3 kolejnych okresach rozliczeniowych, przekracza 30% wartości usług przewozowych netto wykonanych przez Wykonawcę w tym okresie;

w tym przypadku Zamawiający w pierwszej kolejności wezwie Wykonawcę do natychmiastowej poprawy jakości wykonywanych usług, tzn. że wysokość kar umownych w każdym z 3 pierwszych okresów rozliczeniowych po wezwaniu nie może przekroczyć 15% wartości usług przewozowych netto wykonanych przez Wykonawcę w tych okresach; w przypadku, gdy Wykonawca w którymkolwiek z tych 3 okresów rozliczeniowych nie zrealizuje powyższego warunku, Zamawiający będzie uprawniony do złożenia oświadczenia o wypowiedzeniu Umowy,
 - 3) przez Zamawiającego w trybie natychmiastowym w przypadku:
 - a) nieposiadania przez Wykonawcę opłaconego ubezpieczenia, o którym mowa w § 12 ust. 3,
 - b) cofnięcia Wykonawcy licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
 - 4) przez Wykonawcę, gdy Zamawiający będzie zalegał z zapłatą dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia za co najmniej trzy okresy rozliczeniowe, pod warunkiem uprzedniego wezwania Zamawiającego do zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 30 dni, liczonego od dnia doręczenia pisemnego wezwania do zapłaty oraz pod warunkiem bezskutecznego upływu tak wyznaczonego terminu.
 - 5) Przez każdą ze Stron z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca. Oświadczenie o wypowiedzeniu winno być złożone na piśmie.
 - 6) Za porozumieniem Stron.
2. Niezależnie od przypadków rozwiązania Umowy, o których mowa w ust. 1, Umowa wygasa w przypadku wykorzystania kwoty, o której mowa w § 8 ust. 3.

§ 14 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykonawca nie może dokonywać przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności:

(Parafy)

- 1) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.),
 - 2) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 8),
 - 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
 - 4) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.),
 - 5) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.),
 - 6) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 911 z późn. zm.),
 - 7) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.),
 - 8) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. Unii Europejskiej L.2016.119.1 z 04.05.2016).
3. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
 4. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, ani też nie upoważnia Zamawiającego do wstrzymania wypłacania należności za świadczone usługi przewozowe.
 5. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
 6. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1: Pojazdy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych,
 - 2) Załącznik nr 2: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów – wymagania minimalne,
 - 3) Załącznik nr 3: Schemat linii komunikacyjnej oraz Rozkład jazdy na linii międzygminnej – M1
 - 4) Załącznik nr 4: Oświadczenie dotyczące posiadania wymaganych uprawnień przez Wykonawcę,
 - 5) Załącznik nr 5: Protokół z czynności okazania autobusów,
 - 6) Załącznik nr 6: Zestawienie wyników obserwacji napełnień autobusów,
 - 7) Załącznik nr 7: Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość,
 - 8) Załącznik nr 8: Sprawozdanie z wielkości usług przewozowych,
 - 9) Załącznik nr 9: Sprawozdanie ze sprzedaży biletów,
 - 10) Załącznik nr 10: Informacja o zakłóceniach w ruchu,
 - 11) Załącznik nr 11: Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt wykonywanego w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Katy Wrocławskie.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Parafy)

Wykaz busów przeznaczonych przez Wykonawcę do realizacji usługi

Nazwa i adres Wykonawcy									
Lp.	Marka i model autobusu	Rok produkcji	Ilość miejsc ogółem / w tym miejsc siedzących, (przykład zapisu: 100/30)	Ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych	Długość autobusu [m]	Liczba drzwi przeznaczonych dla pasażerów otwieranych automatycznie z miejsca kierowcy, układ drzwi i ich szerokość w mm (przykład zapisu: 2, 1-1-0, 1200-1200-0)	Norma czystości spalin	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (wpisać TAK lub NIE	Tytuł do dysponowania autobusem	Lokalizacja bazy parkingowo-warsztatowej	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bus liniowy											
1											

Bus rezerwowy										
1										

.....

Miejscowość, data

czytelny podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy

Parametry techniczne i wyposażenie busów – wymagania minimalne

1. Wymagania podstawowe

1.1 Usługi przewozowe wykonywane będą busami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy),

1.2 Busy muszą spełniać wymagania:

- a) dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475),
- b) dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022),

1.3 Nie dopuszcza się autobusów, zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Parametry techniczne i wyposażenie autobusu

L.p.	Parametr autobusu	
1.	Wiek: <ul style="list-style-type: none">busy nie starsze, niż 17 lat przez cały okres obowiązywania Umowy.	
2.	Liczba miejsc: - ogółem co najmniej - 16 miejsc	
3.	Drzwi: <ul style="list-style-type: none">wyposażone w zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy,	
4.	Liczba drzwi przeznaczonych dla pasażerów co najmniej	1
5.	Klasa emisji hałasu i czystości spalin: <ul style="list-style-type: none">busy co najmniej EURO-4	
6.	Klimatyzacja całopojazdowa. Liczba busów liniowych wyposażona w klimatyzację, co najmniej:	1

(Parafy)

L.p.	Parametr autobusu	
7.	Ogrzewanie - zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu	
8.	Gaśnice – w każdym busie po 2 sztuki: jedna gaśnica w kabinie kierowcy, druga wewnątrz przedziału pasażerskiego w pobliżu kabiny kierowcy	
9.	Oznaczenia Zamawiającego: herb/logo i nazwa Komunikacji Międzygminnej na obu bokach autobusu	
10.	Informacja pasażerska kaseton o wymiarach pozwalających na umieszczenie w nim co najmniej schematu komunikacji międzygminnej, cennika i regulaminów; wymiary i lokalizacja kasetonu wymagają uzgodnienia z Zamawiającym	Tak
11.	Tablice kierunkowe zewnętrzne Tablica kierunkowa przednia z numerem linii oraz kierunkiem jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni) Tablica powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą busa lub w górnej części przedniej szyby.	Tak

3. Wyposażenie autobusu opcjonalne.

1.	Monitoring pojazdu zapewniający dostęp do nagrań z okresu co najmniej 14 dni kalendarzowych, rejestrujący obraz o rozdzielczości co najmniej 2 megapikseli: wnętrza pojazdu, na zewnątrz przy co najmniej jednych drzwiach do pojazdu, lub system zliczania pasażerów z możliwością gromadzenia danych przez okres co najmniej 30 dni.
----	--

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Parafy)

ROZKŁADY JAZDY DLA LINII M1

**[Maniów- Milin- Kąty Wrocławskie – Wrocław
/ Wrocław- Kąty Wrocławskie- Milin-Maniów]**

LINIA M1	PRZYSTANEK	D	D	D	D	D	
	Maniów (Sobócka na wys. nr 10)		06:00				
	Maniów skrzyż (Proszowicka na wys. nr 4)		06:01				
	Proszkowice skrzyżowanie		06:02				
	Maniów Wielki - Kościół		06:03				
	Proszkowice nż		06:04				
	Mietków		06:08				
	Milin	04:20	06:13	09:50	12:45	16:30	
	Piława	04:24	06:17	09:54	12:50	16:35	
	Piława skrzyż. Kamionna	04:25	06:19	09:56	12:51	16:36	
	Kilianów	04:29	06:23	10:00	12:54	16:39	
	Kąty Wrocławskie - ul. Spółdzielcza	04:34	06:28	10:04	12:59	16:44	
	Kąty Wrocławskie - Dworzec Kolejowy	04:35	06:30	10:05	13:00	16:45	
	Kąty Wrocławskie - 1-go Maja	04:36	06:31	10:06	13:01	16:46	
	Kąty Wrocławskie - Rynek	04:38	06:33	10:08	13:03	16:48	
	Sośnica - Kościół	04:40	06:35	10:10	13:05	16:50	
	Sośnica nż	04:41	06:36	10:11	13:06	00:00	
	Sadków	04:42	06:38	10:13	13:08	16:53	
	Sadków	04:46	06:42	10:17	13:12	16:57	
	Baranowice skrzyżowanie	04:49	06:46	10:21	13:16	17:01	
	Pietrzykowice - ul. Sportowa/Główna	04:50	06:47	10:22	13:17	17:02	
	Pietrzykowice - ul. Wrocławska/Stawowa	04:51	06:48	10:23	13:18	17:03	
	Jaszkotle - Kościół	04:53	06:50	10:25	13:20	17:05	
	Cesarzowice skrzyżowanie	04:55	06:52	10:27	13:22	17:07	
Mokronos Dolny - ul. Parkowa/Stawowa	04:57	06:54	10:29	13:24	17:09		
Wrocław- ul. Wiejska	05:00	06:57	10:32	13:27	17:12		
Wrocław FAT - ul. Grabiszyńska	05:03	07:02	10:37	13:32	17:17		
Wrocław - ul. Grabiszyńska/Zaporoska	05:07	07:07	10:42	13:37	17:22		
Wrocław EPI - ul. Swobodna	05:12	07:12	10:47	13:42	17:27		
Wrocław "Dawida" - ul. Joannitów	05:15	07:15	10:50	13:45	17:30		

D- kursuje od poniedziałku do piątku

LINIA M1	PRZYSTANEK	D	D	D	D	D
	Wrocław "Dawida" - ul. Joannitów	08:45	11:30	13:55	15:30	17:30
	Wrocław EPI - ul. Swobodna	08:49	11:34	13:59	15:34	17:34
	Wrocław - ul. Grabiszyńska/Zaporoska	08:54	11:39	14:04	15:39	17:39
	Wrocław FAT - ul. Grabiszyńska	08:59	11:44	14:09	15:44	17:44
	Wrocław- ul. Wiejska	09:03	11:49	14:13	15:49	17:49
	Mokronos Dolny - ul. Parkowa/Stawowa	09:06	11:52	14:16	15:52	17:52
	Cesarzowice skrzyżowanie	09:08	11:54	14:18	15:54	17:54
	Jaskotle - Kościół	09:10	11:56	14:20	15:56	17:56
	Pietrzykowice - ul. Wrocławska/Stawowa	09:12	11:58	14:22	15:58	17:58
	Pietrzykowice - ul. Sportowa/Główna	09:13	11:59	14:23	15:59	17:59
	Baranowice skrzyżowanie	09:14	12:00	14:24	16:00	18:00
	Sadków	09:17	12:03	14:27	16:03	18:03
	Sadkówek	09:21	12:07	14:31	16:07	18:07
	Sośnica nż	09:23	12:08	14:33	16:08	18:08
	Sośnica - Kościół	09:24	12:09	14:34	16:09	18:09
	Kąty Wrocławskie - Rynek	09:26	12:11	14:36	16:11	18:11
	Kąty Wrocławskie - 1-go Maja	09:28	12:13	14:38	16:13	18:13
	Kąty Wrocławskie - Dworzec Kolejowy	09:30	12:15	14:40	16:15	18:15
	Kąty Wrocławskie - ul. Spółdzielcza	09:31	12:16	14:41	16:16	18:16
	Kilianów	09:37	12:22	14:47	16:22	18:22
	Piława skrzyż. Kamionna	09:41	12:26	14:51	16:26	18:26
	Piława	09:43	12:28	14:53	16:28	18:28
	Milin	09:45	12:30	14:56	16:30	18:30
	Mietków			15:01		
	Proszkowice nż			15:05		
Proszkowice skrzyżowanie						
Maniów skrzyż (Proszowicka na wys. nr 4)			15:06			
Maniów (Sobócka na wys. nr 10)			15:07			

D- kursuje od poniedziałku do piątku

**OŚWIADCZENIE
DOTYCZĄCE POSIADANIA WYMAGANYCH UPRAWNIEŃ PRZEZ WYKONAWCĘ**

Oświadczam, że reprezentowany przeze mnie podmiot:

.....
jest uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, oraz spełnia wymagania stawiane operatorom publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r., poz.1371 ze zm.).

Jednocześnie oświadczam, iż:

- posiadam tabor autobusowy, oraz dysponuję potencjałem technicznym, ekonomicznym i kadrowym, którym jestem w stanie prawidłowo wykonać oferowaną usługę,
- posiadam ubezpieczenie (polisę) od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, której minimalna suma ubezpieczenia wynosi nie mniej niż

.....

Jednocześnie zobowiązuję się do dostarczenia Zamawiającemu, przed podpisaniem umowy, dokumentów potwierdzających spełnianie powyższych warunków.

..... dnia 2025 r.

.....
(pieczęćka Wykonawcy)

.....
(czytelny podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)



Protokół z czynności okazania busów (wzór)

W dniu komisja w składzie:

- | | |
|---------|---------|
| 1. | 4. |
| 2. | 5. |
| 3. | 6. |

dokonała przeglądu okazanych autobusów w zakresie poprawności działania wyposażenia.

Po przeprowadzeniu prób komisja stwierdza, że:

1. Następujące busy odpowiadają parametrom określonym w Umowie:

L.p.	Klasa autobusu	Rodzaj dedykowanej pracy eksploatacyjnej (liniowy, rezerwowy)	Marka i model autobusu	Nr identyfikacyjny VIN

(Parafy)

2. Następujące busy wymagają usunięcia usterek:

L.p.	Klasa autobusu	Rodzaj dedykowanej pracy eksploatacyjnej (liniowy, rezerwowy)	Marka i model autobusu	Nr identyfikacyjny VIN	Opis usterek

Opisane usterki zostaną usunięte nie później, niż do dnia

Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1.
2.
3.
4.
5.
6.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Parafy)

Zestawienie wyników obserwacji napętnień busów
(wzór)

L.p.	Data pomiaru (dd.mm.rrrr)	Dzień tygodnia	Linia	Kierunek jazdy*	Nazwa przystanku	Wystadło [os.]	Wsiadło [os.]	Napętnienie po odjeździe z przystanku [os.]	Uwagi

* nazwa przystanku końcowego kursu

** P – początkowy, S - pośredni, K - końcowy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Parafy)

[Signature]

Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość

1. Określenia użyte w tym Załączniku, oznaczają:
 - 1) zatrzymanie – zatrzymanie autobusu na przystanku i otwarcie drzwi,
 - 2) rozpoczęcie pracy przewozowej – moment pierwszego zatrzymania autobusu na przystanku po przerwie trwającej co najmniej 240 min.,
 - 3) przejazd – przejazd autobusu obok przystanku bez zatrzymania,
 - 4) odjazd – moment wyjazdu autobusu ze strefy przystankowej,
 - 5) odjazd punktualny – przejazd obok przystanku „Na żądanie” (gdy nie ma na nim oczekujących pasażerów oraz żaden pasażer nie chciał na nim wysiąść) oraz odjazd - z przyspieszeniem mniejszym niż $\alpha 1$ min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy i opóźnieniem mniejszym niż $\alpha 2$ min. po czasie ustalonym w rozkładzie jazdy¹,
 - 6) odjazd opóźniony:
 - a) odjazd z opóźnieniem równym lub większym niż $\alpha 3$ min. i mniejszym niż $\alpha 4$ min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy¹,
 - b) przyjazd autobusu na przystanek końcowy z opóźnieniem równym lub większym niż $\alpha 5$ min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy¹,
 - 7) odjazd niezrealizowany:
 - a) przejazd obok przystanku, na którym czekali pasażerowie,
 - b) odjazd z przyspieszeniem równym lub większym niż $\alpha 1$ min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
 - c) odjazd z opóźnieniem równym lub większym niż $\alpha 4$ min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
 - 8) właściwa jakość wykonywania usług przewozowych:

usługi przewozowe wykonywane są na właściwym (oczekiwanym przez Zamawiającego) poziomie jakościowym, gdy:

 - a) autobusy realizują aktualne rozkłady jazdy, tzn. że odjazdy z przystanków są punktualne,
 - b) obowiązki Wykonawcy, określone w § 6 Umowy, wykonywane są prawidłowo, zarówno w aspekcie merytorycznym, jak i terminowym.
2. Przy ocenie poziomu jakościowego wykonywanych usług bierze się pod uwagę następujące kryteria:
 - 1) spełnianie wymagań Umowy w zakresie realizacji rozkładów jazdy (wykonywanie obowiązku, określonego w § 6 ust. 2.2 pkt 1 lit. e Umowy),
 - 2) spełnianie wymagań Umowy w zakresie realizacji pozostałych obowiązków Wykonawcy, określonych w § 6 Umowy.
3. Zasady kontroli jakości usług przewozowych:

¹ Wartości parametrów $\alpha 1$, $\alpha 2$ i $\alpha 3$, definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane określone są w Załączniku nr 3 do Umowy (Charakterystyka usług przewozowych).

- 1) kontrola kryterium, o którym mowa w [pkt. 2 ppkt. 1](#)), prowadzona jest przede wszystkim w oparciu o dane z Systemu lokalizacji pojazdów, o którym mowa w [Załączniku nr 8](#) do Umowy, który wdroży i utrzyma Wykonawca;
Wykonawca będzie generował za okres rozliczeniowy i przekazywał Zamawiającemu w formie określonej w [§ 14 ust. 2 pkt 1 Umowy](#):
 - a) zestawienie liczby odjazdów uznanych za punktualne, niepunktualne i niezrealizowane według wzoru w [pkt. 5](#) (w postaci edytowalnego pliku excel),
 - 2) kontrola kryterium, o którym mowa w [pkt. 2 ppkt. 2](#)), prowadzona jest w oparciu o obserwacje kontrolerów Zamawiającego.
Wyniki kontroli Zamawiający przekaże Wykonawcy w formie określonej w [§ 15 ust. 2 pkt 1 Umowy](#) w terminie do 10 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego.
4. Uprawnienia Wykonawcy do odwoływania się od wyników kontroli jakości:
- 1) Wykonawca ma prawo do odwołania się od wyników kontroli, o których mowa w [pkt. 3](#), oraz do złożenia wyjaśnień dotyczących nieprawidłowości:
 - a) wykazanych w zestawieniach, o których mowa w [pkt. 3 ppkt 1](#)) – wraz z przekazywanymi zestawieniami;
Zamawiający oceni prawidłowość sporządzonych zestawień i o wnioskach z oceny poinformuje Wykonawcę w formie określonej w [§ 15 ust. 2 pkt 1 Umowy](#) w terminie 10 dni roboczych od dnia otrzymania zestawień,
 - b) stwierdzonych podczas kontroli, o której mowa w [pkt. 3 ppkt 2](#)) – w terminie do 5 dni roboczych od dnia otrzymania wyników kontroli;
Zamawiający oceni zasadność odwołania oraz wyjaśnień Wykonawcy w ciągu 10 dni roboczych od dnia otrzymania wyjaśnień:
 - usprawiedliwione odjazdy niepunktualne i niezrealizowane zostaną zaliczone do odjazdów punktualnych,
 - usprawiedliwione obowiązki określone w [§ 5 Umowy](#), uznane podczas kontroli jako niewykonane lub wykonane nieprawidłowo, zostaną uznane za prawidłowo wykonane,
 - 2) w przypadku, gdy Zamawiający zażąda dodatkowych informacji, Wykonawca powinien je dostarczyć w ciągu 2 dni roboczych od dnia żądania; okres ten wydłuża czas oceny zasadności odwołania,
 - 3) Zamawiający, po dokonaniu oceny odwołania i wyjaśnień Wykonawcy, zawiadamia o tej ocenie Wykonawcę i oblicza wartość kar umownych zgodnie z zasadami określonym w:
 - a) [pkt. 5](#) – w odniesieniu do kryterium, o którym mowa w [pkt. 2 pkt 1](#)),
 - b) [pkt. 6](#) – w odniesieniu do kryterium, o którym mowa w [pkt. 2 pkt 2](#)).

5. Kary umowne obliczane wskaźnikowo:

L.p.	Linia	Łączna liczba planowanych odjazdów	Liczba odjazdów w okresie rozliczeniowym uznanych za:		
			punktualne	niepunktualne	niezrealizowane
1	2		3	4	5
1					
2					
...					
Razem liczba odjazdów		Lo	Lp	Lnp	Lnz

a) Wskaźnik (NP) z tytułu odjazdów niepunktualnych zostanie obliczony według wzoru:

$$NP = 0,03 \times \frac{Lnp}{Lo}$$

gdzie:

Lo – łączna liczba planowanych odjazdów z przystanków,

Lnp – liczba odjazdów z przystanków uznanych za niepunktualne,

b) Wskaźnik (NZ) z tytułu odjazdów niezrealizowanych zostanie obliczony według wzoru:

$$NZ = 0,3 \times \frac{Lnz}{Lo}$$

gdzie:

Lo – łączna liczba planowanych odjazdów z przystanków,

Lnz – liczba odjazdów z przystanków uznanych za niezrealizowane.

6. Kary umowne obliczane kwotowo:

Symbol kary	Tytuł kary	Kwota kary [zł]	j.m.
K1	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.1 § 5 ust. 2.2 pkt. 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14 i 15, § 5 ust. 2.3 pkt 2 Umowy	100	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K2	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 1 Umowy	100	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K3	Niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie zalecenia, o którym mowa w: § 5 ust. 1 Umowy	50	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K4	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 8 Umowy	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przekazaniu wyników wykonanych badań
K5	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 2 lit. c, d, e, § 5 ust. 2.2 pkt 3, 7, 11 i 12, § 5 ust. 2.3 pkt 3 Umowy	75	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K6	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 2 lit. a, b, § 5 ust. 2.3 pkt 1 Umowy	100	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia

Symbol kary	Tytuł kary	Kwota kary [zł]	j.m.
K7	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 1 lit. e Umowy w zakresie właściwej rejestracji wykonywanych kursów	15	za każdy niezarejestrowany kurs (zarejestrowany na poziomie równym lub mniejszym niż 10% przystanków)

7. Łączna wielkość kary umownej:

Łączna wielkość kary umownej z tytułów, wymienionych w pkt. 5 i 6, jest obliczana według wzoru:

$$KU = [D \times (NP + NZ)] + [K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7]$$

gdzie:

KU – kara umowna,

D – wartość netto dopłaty do finansowania przedmiotu zamówienia w okresie rozliczeniowym, o której mowa w [§ 8 ust. 1 Umowy](#).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Sprawozdanie
z wielkości usług przewozowych wykonanych w okresie od do
(wzór)

1. Wielkości usług przewozowych planowane do wykonania:

Data	Wielkości usług przewozowych w podziale na linie [wozokm]		Stawka netto za wzkm		Wartość netto [zł]	Wartość brutto [zł]
	L1	Σ	C	S	S	S
1	2	3	4	5	6	7
rrrr-mm-dd						
rrrr-mm-dd						
-						
rrrr-mm-dd						
Razem						

2. Wielkości usług przewozowych wykonanych:

Data	Wielkości usług przewozowych w podziale na linie [wozokm]		Stawka netto za wzkm		Wartość netto [zł]	Wartość brutto [zł]
	L1	Σ	C	S	S	S
1	2	3	4	5	6	7
rrrr-mm-dd						
rrrr-mm-dd						
-						
rrrr-mm-dd						
Razem						

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Parafy)

Sprawozdanie
ze sprzedaży biletów w okresie od do
(wzór)

L.p.	Rodzaj biletu	Cena biletu	Liczba	Wartość brutto	w tym wartość biletów sprzedanych:
		[zł]	[szt.]	[zł]	w autobusach [zł]
1	2	3	4	5	6
SPRZEDAŻ MIESIĘCZNA ŁĄCZNIE		--	--		
1	BILETY MIĘDZYGMINNE - JEDNORAZOWE	--	--		
1.1	GMINA MIETKÓW	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				
1.2	GMINA MIETKÓW + GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE				
a)	normalne				
b)	ulgowe				
1.3	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				
1.4	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE + WROCŁAW	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				
1.5	GMINA MIETKÓW + GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE + WROCŁAW	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				
2	BILETY MIĘDZYGMINNE - MIESIĘCZNE	--	--		

(Parafy)



L.p.	Rodzaj biletu	Cena biletu	Liczba	Wartość brutto	w tym wartość biletów sprzedanych:
		[zł]	[szt.]	[zł]	w autobusach [zł]
1	2	3	4	5	6
2.1	GMINA MIETKÓW	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				
2.2	GMINA MIETKÓW + GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE				
a)	normalne				
b)	ulgowe				
2.3	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				
2.4	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE + WROCŁAW	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				
2.5	GMINA MIETKÓW + GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE + WROCŁAW	--	--		
a)	normalne				
b)	ulgowe				

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Parafy)

Załącznik nr 12
do zapytania ofertowego
z dn. 06.02.2025

Informacja o zakończeniach w ruchu (wzór)

Data	Linia	Zakończone kursy						Skutki zakończenia: kurs niewykonany /kurs wykonany autobusem zastępczym						
		Lokalizacja zakończenia / przyczyna	Przystanek pocz.	Planowa godz. rozpocz. kursu	Godz. rozpoczęcia zakończenia /Godz. włączenia się autobusu zastępczego	Miejsce zakończenia / Miejsce włączenia się autobusu zastępczego	Godz. zakończenia /Godz. Zakończenie pracy autobusu zastępczego	Czas zakończenia /Czas pracy autobusu zastępcz.	Od przystanku	Planowa godz. odjazdu	Do przystanku	Planowa godz. przyjazdu	Wozokm niewykon.	Wozokm wykon. dodatkowo z powodu objazdów

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Parafy)

