

**ZASADY
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
NA TERENIE MIASTA I GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE
W SEZONIE 2012/2013**

Podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
3. Porozumienie pomiędzy Powiatem Wrocławskim i Gminą Kąty Wrocławskie w sprawie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie.

Zasady ogólne prowadzenia akcji zimowej

1. Obowiązek zimowego utrzymania dróg (ZUD) objętych niniejszym planem spoczywa na zarządcy dróg gminnych - Burmistrzu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.
2. Czynności ZUD prowadzi się na drogach powiatowych (w wyniku porozumienia pomiędzy Powiatem Wrocławskim i Gminą Kąty Wrocławskie), gminnych oraz wewnętrznych stanowiących własność Gminy Kąty Wrocławskie, wg standardów opisanych w dalszej części opracowania.
3. Czynności ZUD prowadzą podmioty wyłonione w oparciu o ustawę – Prawo zamówień publicznych, współpracujące z pracownikami Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.
4. W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych (np. intensywne opady śniegu, silny wiatr itp.) akcja ZUD może być prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

Określenie pojęć

1. **Śliskość zimowa** to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. **Gołoledź** to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. **Lodowica** to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. **Zlodowacenie** lub **śliskość pośniegowa** tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
5. **Rosa** to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. **Szron** to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.

7. **Szadź (sadź)** jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczytek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyiębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.

8. **Standardy zimowego utrzymania** to określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym, opisane poniżej:

III STANDARD

Odśnieżanie

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- występowanie luźnego śniegu do 6 godz.,
- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu, lokalne występowanie zasp i języków śnieżnych do 6 godz. od ustania opadów śniegu,
- możliwość występowania utrudnień w ruchu dla samochodów osobowych.

Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych (soli – 4% lub 10%) i materiałów uszorstniających (piasek – 96% lub 90%) lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi, szronu, lodowicy do 5 godz.,
- śliskości pośniegowej do 6 godz.

IV STANDARD

Odśnieżanie

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu oraz lokalne wystąpienie języków śnieżnych,
- wystąpienie luźnego śniegu i zasp do 8 godz. od ustania opadów śniegu,
- przerw w komunikacji do 8 godz. od ustania opadów śniegu,

Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych (soli – 4% lub 10%) i materiałów uszorstniających (piasek – 96% lub 90%) lub tylko uszorstniających w miejscach decydujących o możliwości ruchu (tam gdzie występowanie śliskości zimowej mogłoby uniemożliwić ruch pojazdów).

Do takich miejsc zakwalifikowano:

- miejsca o pochyleniu podłużnym > 4%,
- skrzyżowania z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowania z PKP.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi i lodowicy do 8 godz.,
- śliskości pośniegowej do 10 godz.

V STANDARD

Odśnieżanie

Odsnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości jezdni, a w miejscach gdzie występują zasy śnieżne, odsnieżany będzie jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu do 16 godz.,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp i przerw w komunikacji do 24 godz.

Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszanką środków chemicznych (soli – 4% lub 10%) i materiałów uszorstniających (piasek – 96% lub 90%) lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi do 8 godz.,
- występowanie śliskości pośniegowej w okresie występowania zjawiska.

VI STANDARD

Odśnieżanie

Odśnieżanie prowadzi się interwencyjnie w zależności od potrzeb.

Dopuszcza się wystąpienie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp do 48 godz. + przerwy w ruchu

Zwalczanie śliskości

Prowadzi się zwalczanie śliskości w miejscach decydujących o możliwości ruchu. W miejscach tych dopuszcza się wystąpienie wszystkich rodzajów śliskości do 24 godz. po ustaniu zjawiska.

Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - zgodnie z porozumieniem - zaliczone zostały do III, IV, V i VI standardu zimowego utrzymania, różniących się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości. Kryterium zakwalifikowania dróg do poszczególnych standardów stanowi ich funkcja w całej sieci drogowej i średnioroczny ruch dobowy.

Drogom gminnym formalnie nie nadano standardów zimowego utrzymania, lecz wymogi ustalone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia publicznego (we wzorach umów) na świadczenie usług zimowego utrzymania dróg pozwolą na ich utrzymanie na poziomie odpowiadającym IV standardowi.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywne opadów śniegu i zawiewania) działanie ZUD będzie polegało na:

- 1) skierowaniu całego zakontraktowanego sprzętu do utrzymania przejezdności odcinków dróg o najważniejszym znaczeniu dla sieci drogowej Gminy,
- 2) doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (w tym celu aktualizuje się „bank danych” o sprzęcie możliwym do pozyskania w ten sposób tzn. o syparkach, ładowarkach, zgarniarkach itp.),

3) sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności pozostałych dróg, po zabezpieczeniu przejezdności dróg o najważniejszym znaczeniu.

Szczegółowe wykazy dróg objętych planem ZUD podano w załącznikach.

Utrzymaniem zostało objętych łącznie **133,71 km** dróg o nawierzchni twardej, w tym 19,86 km dróg w Mieście Kąty Wrocławskie oraz 113,85 km dróg w obszarze pozamiejskim Gminy Kąty Wrocławskie.

Bezpośrednie czynności przy zimowym utrzymaniu dróg będą prowadzone na podstawie umów zawartych z podmiotami wyłonionymi w trybie zamówień publicznych, w podziale na dwa obszary:

- 1) Miasto Kąty Wrocławskie – do 31.12.2012 r. obowiązuje umowa z Zakładem Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Kątach Wrocławskich; na świadczenie usług od 1.01.2013 r. zostanie przeprowadzony przetarg w listopadzie 2012 r.,
- 2) tereny pozamiejskie Gminy Kąty Wrocławskie – ogłoszony zostanie przetarg na świadczenie usług w okresie 15.11.2012 – 15.04.2013 r.

Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Odpowiedzialnym za całość spraw związanych z Z.U.D. na terenie Gminy Kąty Wrocławskie jest Kierownik Wydziału Dróg i Transportu.

Koordinacją prac przy Z.U.D. zajmują się bezpośrednio:

- a) inspektor Michał Czekański – na obszarze Miasta Kąty Wrocławskie,
- b) inspektor Stanisław Chojecki – na obszarze pozamiejskim Gminy Kąty Wrocławskie.

Pracownicy odpowiedzialni za Z.U.D. pełnią dyżury w Urzędzie Miasta i Gminy w godzinach pracy Urzędu, pod numerami telefonów: 71 39 07 237 i 71 39 07 159. Po godzinach pracy Urzędu pełniony jest dyżur domowy przez wyznaczonego pracownika pod numerem telefonu 607 665 460.

Załączniki:

1. Wykaz dróg w mieście Kąty Wrocławskie podlegających zimowemu utrzymaniu.
2. Wykaz dróg na terenach pozamiejskich Gminy Kąty Wrocławskie podlegających zimowemu utrzymaniu.

Opracował: **KIEROWNIK**
Wydziału Dróg i Transportu
mgr inż. Ireneusz Stoma

.....

Zatwierdził: **BURMISTRZ**
mgr inż. Andrzej Kopeć

.....

**Wykaz
dróg (ulic) w mieście Kąty Wrocławskie
podlegających zimowemu utrzymaniu**

Lp.	Nazwa ulicy	Długość (m)
1.	ul. Staszica	305
2.	ul. Brzozowa	640
3.	ul. Drzymały	290
4.	ul. Kołłątaja	180
5.	ul. Jana Pawła II	470
6.	ul. Żeromskiego	380
7.	ul. Daszyńskiego	435
8.	ul. Fabryczna	765
9.	ul. Strażacka	50
10.	ul. Kościuszki	760
11.	ul. Barlickiego	100
12.	ul. Rynek (wraz z parkingiem i placem koło piekarni)	470
13.	ul. Sikorskiego	160
14.	ul. 1 Maja (odcinek wjazdowy w stronę Rynku)	45
15.	ul. Świdnicka	140
16.	ul. Okulickiego	105
17.	ul. Norwida	170
18.	ul. Zwycięstwa	305
19.	ul. Parkowa	100
20.	Parking przy targowisku	200
21.	ul. Magistracka	50
22.	Łącznik ul. Kościuszki z ul. Norwida	105
23.	ul. Spółdzielcza	1145
24.	ul. Spółdzielcza (2 sięgacze)	100
25.	ul. Okrzei (2 ulice + odcinek do przejazdu kol.)	1385
26.	ul. Legionów	190
27.	ul. Przemysłowa	780
28.	ul. Nowowiejska	820
29.	os. Grunwaldzkie (ul. Grunwaldzka, Spokojna, Radłowa, Roślinna, Jagielły)	1925
30.	ul. Chabrowa	205
31.	os. Kwiatowe (ul. Kwiatowa, Goździkowa, Bzowa)	860
32.	ul. Słonecznikowa	75
33.	ul. Jaśminowa	130
34.	ul. Konwaliowa	90

35.	ul. Nasturcjowa	90
36.	ul. Makowa	320
37.	ul. Storczykowa	90
38.	ul. Różana	90
39.	ul. Irysowa	75
40.	ul. Bukowa	115
41.	ul. Modrzewiowa	130
42.	ul. Dębowa	375
43.	ul. Jarzębinowa	370
44.	ul. Akacyjowa	330
45.	ul. Klonowa	330
46.	ul. Polna	330
47.	ul. P. Skargi	220
48.	ul. Spacerowa	300
49.	ul. Południowa	60
50.	ul. Zaciszna (od ul. Sobótki - 150 m, od ul. Spacerowej - 150 m)	300
51.	ul. Wrocławska (sięgacz za zatoką autobusową)	120
52.	ul. Krótka	35
53.	ul. Lipowa	220
54.	droga do GOPS (działka nr ew. 36 AM 6)	160
55.	ul. Słoneczna	180
56.	droga przy przedszkolu (działka nr ew. 2/8 AM 14)	145
57.	ul. Sobótki	380
58.	ul. Wolności	370
59.	ul. Leśna	260
60.	droga prowadząca do firmy WOGUM (dz. nr 12/5 AM 16 – za torami)	230
61.	Pętla autobusowa przy ul. Spółdzielczej	70
62.	boczna ulica odchodząca od ul. 1 Maja (dz. nr 14 AM 12)	120
63.	ul. Brzeska	110
Razem		19 855

13 02 2018

 13 02 2018

fe

**Wykaz
dróg gminnych i powiatowych na terenach pozamiejskich Gminy Kąty Wrocławskie
podlegających zimowemu utrzymaniu**

Lp	Kategoria drogi	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość (km)		Standard ZUD
				Pow.	Gm.	
1.	Powiatowa	2000D	dr. A-4 – Kilianów – Piława	3,30		III
2.	Powiatowa	2001D	Kilianów – Szymanów	2,79		VI
3.	Powiatowa	2002D	Piława – Kamionna – Czerńczyce – gr. Gm.	4,90		V
4.	Powiatowa	2003D	dr. 2002D – Zachowice – Gniechowice K35	3,98		V
5.	Gminna		Zachowice – Stradów		1,00	
6.	Powiatowa	1978D	Zachowice – gr. Gm. (Siedlakowice), Górzyce - gr. Gm.	1,77		V
7.	Gminna		Zachowice: ul. Słoneczna		0,90	
8.	Powiatowa	1974D	Gniechowice – gr. Gm. (Krzyżowice)	1,23		VI
9.	Gminna		Gniechowice: ul. Szkolna, ul. Czysta, ul. Spokojna, ul. Kwiatowa		1,98	
10.	Gminna		Gniechowice: ul. Lipowa, ul. Porzeczkowa		1,61	
11.	Powiatowa	1977D	dr. W-346 (Gniechowice) - gr. Gm. (Żurawice)	0,47		
12.	Gminna		Gniechowice – Górzyce		2,56	
13.	Gminna		dr. K-35 – Stary Dwór		0,95	
14.	Gminna		Krobielowice – Wojtkowice		1,50	
15.	Powiatowa	2010D	Kąty Wr. – Nowa Wieś Kącka – gr. Gm.	6,03		V
16.	Powiatowa	2016D	Sośnica – Strzeganowice – gr. Gm.	6,55		V
17.	Gminna		Sadków, ul. Szkolna, ul. Kasztanowa		1,56	
18.	Gminna		dr. 2016D – Różaniec		0,50	
19.	Powiatowa	1970D	dr. W-347 – Baranowice – Bliż	1,90		V
20.	Powiatowa	1950D	dr. A-4 – Pietrzykowice	2,20		V
21.	Powiatowa	2022D	Pietrzykowice - Smolec - dr. 2021D (Krzeptów)	4,33		V
22.	Gminna		Smolec – Jaskotle		2,27	
23.	Gminna		Pietrzykowice – Rybnica		2,13	
24.	Gminna		Jaskotle – Gądów – Nowa Wieś Wrocławska		2,00	
25.	Gminna		dr. W-347 – Gądów		0,74	
26.	Gminna		Nowa Wieś Wr.: ul. Nowa, ul. Wymysłowskiego		0,85	
27.	Powiatowa	2026D	Nowa Wieś Wr. – dr. 1950D (Relaks)	1,70		VI
28.	Gminna		Cesarzowice – Zybiszów		0,80	
29.	Powiatowa	2024D	Cesarzowice – Zabrodzie – gr. Gm.	2,89		V

30.	Gminna		Mokronos Dolny: ul. Orzechowa, ul. Wiśniowa, ul. Agrestowa, ul. Morelowa, ul. Brzoskwiniowa, ul. Poziomkowa		1,90	
31.	Gminna		Mokronos Górny: al. Konwaliowa, al. Maków, ul. Bzowa, ul. Fiołkowa, al. Róż; ul. Spacerowa, ul Świerkowa; ul. Radosna, ul Pogodna		2,28	
32.	Powiatowa		dr. W-370 – Smolec, ul. Chłopska – gr. Gm.	2,75		
33.	Gminna		Smolec (ul. Wiśniowa) – Krzeptów		1,37	
34.	Gminna		Smolec: ul. Bukowa, ul. Akacyjowa, ul. Hebanowa		1,43	
35.	Gminna		Smolec: ul. Starowiejska, ul. Św. Floriana, ul. Kościelna, ul. Ogrodowa, ul. Wierzbowa		3,20	
36.	Gminna		Krzeptów: ul. Jarzębinowa, ul. Dębowa, ul. Akacyjowa, ul. Jagodowa		1,20	
37.	Powiatowa	2021D	Krzeptów – Smolec – Kębłowice – Skałka	5,05		V
38.	Gminna		Samowtór: ul. Leśna, ul. Słoneczna		0,60	
39.	Powiatowa	2020D	Skałka – Bogdaszowice – gr. Gm.	4,83		V
40.	Gminna		Bogdaszowice (ul. Chmielna) – gr. Gm.		1,80	
41.	Gminna		Bogdaszowice – Stoszyce		1,62	
42.	Powiatowa	2018D	Skałka – Małkowice – Sadków	4,68		IV
43.	Powiatowa	2017D	dr. 2018D – Sadowice – dr. W-362	3,82		V
44.	Powiatowa	2014D	Pełcznica – gr. Gm. (Piotrowice)	0,84		IV
45.	Powiatowa	1606D	Pełcznica – gr. Gm. (Chmielów)	2,67		IV
46.	Powiatowa	2009D	dojazd do bocznic PKP Kąty Wrocławskie	0,18		
47.	Gminna		dr. W-346 (Pełcznica) – Wszemiłowice		2,52	
48.	Gminna		Wszemiłowice – Jurczyce		1,40	
49.	Gminna		Kąty Wr. (przejazd PKP) – Kozłów – Sokolniki		2,82	
50.	Gminna		Kozłów – Pełcznica		1,10	
51.	Gminna		Sokolniki – gr. Gm.		0,40	
Razem				68,86	44,99	
Łącznie				113,85		

BURMISTRZ

Antoni Kapeć
mgr inż. Antoni Kapeć

Antoni Kapeć